

Вячеслав Васильевич Бахирев

Родился 4 (17) сентября 1916г. в деревне Дудорово Ковровского уезда Владимирской губернии, ныне Савинского района Ивановской области, в крестьянской семье. В 1930г. с родителями переехал в город Ковров, здесь окончил школу фабрично заводского ученичества.

Трудовой путь начал в 1933 году фрезеровщиком на заводе № 2 им. К.О. Киркижа (с 1949г. - завод имени В.А. Дегтярёва) Наркомата вооружения СССР. С 1933г. продолжил учёбу в Московском железнодорожном техникуме им. А.А. Андреева, затем на рабфаке в городе Ковров. В июле 1941г. окончил механико-математический факультет Московского государственного университета и вернулся инженером-конструктором в КБ В.А. Дегтярёва. Затем работал начальником бюро текущего производства авиационного вооружения. В этой должности проработал до конца войны и первые мирные годы. В мае 1948г. был переведен на должность заместителя начальника по опытным работам Опытного конструкторского бюро № 2, которым руководил В.А. Дегтярёв.

После реорганизации осенью 1950г. из состава предприятия был выделен в самостоятельный завод № 575 (ныне Ковровский механический завод). Через полтора года В.В. Бахирев был назначен начальником ОКБ-2, которое к тому времени входило в состав завода № 575. В конструкторском бюро продолжались работы по созданию новых образцов автоматического оружия.

В сентябре 1954г. В.В. Бахирев вернулся на завод имени В.А. Дегтярёва на должность главного инженера - заместителя директора предприятия. В 1960г. был назначен директором завода. При его активном участии на заводе проведена разработка, модернизация и освоение производства новых образцов стрелкового оружия и автоматических авиационных пушек.

С 1959г. завод начал производство противотанковых управляемых реактивных снарядов «Шмель», «Малютка» и других, а также переносных зенитных ракетных комплексов. В ракете, которой 1 мая 1960г. в районе Свердловска был сбит самолет Ф. Пауэрса, использовалось и оборудование, которое только что начал выпускать завод имени В.А. Дегтярёва.

Кроме оборонной продукции на заводе выпускалось уникальное оборудование для атомной энергетики, рос выпуск дорожных и спортивных мотоциклов и других товаров производственного назначения и народного потребления.

В марте 1965г. В.В. Бахирев был назначен первым заместителем министра оборонной промышленности СССР, а в феврале 1968г. - министром машиностроения СССР. Ему было поручено создание нового министерства, которое он возглавлял более 20 лет. В этот период была принципиально модернизирована отрасль, занимающаяся производством боеприпасов, ракетного топлива и гражданской продукции. В различных регионах СССР начали действовать новые предприятия и НИИ. Были созданы образцы боеприпасов и вооружения, не уступающие (а по ряду показателей превосходящие) зарубежные аналоги.

Указом Президиума Верховного Совета СССР от 16 сентября 1976г. В.В. Бахиреву присвоено звание Героя Социалистического Труда с вручением ордена Ленина и Золотой медали «Серп и молот».

Депутат Верховного Совета СССР 6-11 созывов. Член ЦК КПСС в 1971-1989гг. Доктор технических наук. Лауреат Ленинской (1964г.) и Государственной (1978г. - за личный вклад в разработку первой в мире скоростной подводной ракеты «Шквал») премий.

Награжден четырьмя орденами Ленина (1966г., 1971г., 1976г., 1986г.), орденами Октябрьской Революции (1981г.), «Знак Почета» (1962г.), медалями.

С июня 1987г. персональный пенсионер союзного значения. Будучи на заслуженном отдыхе, являлся советником Министерства оборонной промышленности СССР. Скорпостижно скончался 2 января 1991г.

В память о нем в г.Коврове открыты мемориальные доски на зданиях, где он работал - в ОАО «ЗиД» и КБ «Арматура».

В.В. Бахирев прекрасно понимал значимость профсоюза не только в решении социальных вопросов, но и в совершенствовании деятельности предприятий и организаций отрасли по укреплению обороны и экономики страны.

За период руководства Министерством машиностроения СССР неоднократно участвовал в заседаниях центрального комитета профсоюза при рассмотрении не только экономических и производственных вопросов, но и социально значимых проблем работников отрасли.

Также он принимал активное участие в работе III, IV и V съездов Профсоюза работников оборонной промышленности, избирался от профсоюза делегатом съездов профсоюзов СССР.