



2023-03-09
LI2023/00664

Landsbygds- och infrastrukturdepartementet

Trafikverket

781 89 Borlänge

Beslut om byggstartar

Regeringens beslut

Utöver vad som framgår av regeringens beslut den 7 juni 2022 om bl.a. byggstartar (I2022/01294 m.fl.) får Trafikverket

- byggstarta objektet Västra stambanan, Flemingsberg–Järna, upprustning tunnlar år 2023–2024,
- förbereda objekten Ostkustbanan, fyra spår (Uppsala–länsgränsen Uppsala/Stockholm) och Rv 26 Hedenstorp–Månseryd för byggstart år 2025–2027, samt
- fortsatt utreda för byggstart objekten Sydostlänken (Älmhult–Olofström–Karlshamn), elektrifiering och ny bana, Maria–Helsingborg C, dubbelspår samt Västra stambanan Laxå–Alingsås högre kapacitet för byggstart år 2028–2033.

Ärendet

Den 7 juni 2022 fattade regeringen beslut om en nationell trafikslagsövergripande plan för transportinfrastrukturen för perioden 2022–2033 (I2022/01294 m.fl.). Planen omfattar investeringsobjekt som ska kunna genomföras eller påbörjas under planperioden och som kommer att hanteras i beslut om byggstartar i enlighet med vad som anges i propositionen Planeringssystem för transportinfrastruktur (prop. 2011/12:118).

I regeringens beslut om en nationell trafikslagsövergripande plan för transportinfrastrukturen för perioden 2022–2033 fastställdes också vilka namngivna objekt som får byggstartas 2022–2024, vilka namngivna objekt som får förberedas för byggstart 2025–2027, vilka namngivna objekt som fortsatt ska utredas för byggstart 2028–2033. I beslutet var fem namngivna

objekt inte inordnade i någon av de nämnda kategorierna. Beträffande dessa objekt gav regeringen Trafikverket i uppdrag att snarast inkomma med förändringar i fråga om byggstartar föranledda av planbeslutet.

Trafikverket lämnade den 18 oktober 2022 kompletterande information med anledning uppdraget där nedan namngivna objekt föreslås inordnas i byggstartskategorier enligt följande tabell (TRV 2022/115586).

Objekt	Byggstart
Sydostlänken (Älmhult– Olofström–Karlshamn), elektrifiering och ny bana	2028–2033
Maria–Helsingborg C, dubbelspår	2028–2033
Västra stambanan Laxå–Alingsås högre kapacitet	2028–2033
Rv 26 Hedenstorp–Månseryd	2025–2027
Ostkustbanan, fyra spår (Uppsala–länsgränsen Uppsala/Stockholm)	2025–2027

Trafikverket föreslog dessutom att det namngivna objektet Västra stambanan, Flemingsberg–Järna, upprustning tunnlar skulle flyttas från kategorin 2025–2027 till 2022–2024. Som skäl för förslaget anger Trafikverkets att objektet då kan samordnas med sedan tidigare inplanerade underhållsåtgärder i samma anläggningsdel vilket leder till färre avstängningar av den aktuella järnvägssträckan.

Efter att Regeringskansliet bett Trafikverket att inkomma med en tydligare motivering av myndighetens förslag avseende objekten Rv 26 Hedenstorp–Månseryd och Ostkustbanan, fyra spår (Uppsala–länsgränsen Uppsala/Stockholm) inkom myndigheten med en sådan motivering av vilken det framgår att objektens mognadsgrad i planeringsskedet är tillräcklig för att motivera att objekten får förberedas för byggstart 2025–2027.

Skälen för regeringens beslut

Regeringen bedömer att Trafikverkets förslag till att flytta objektet Västra stambanan, Flemingsberg–Järna upprustning tunnlar till kategorin byggstart 2022–2024 är rimligt då det leder till färre avstängningar av Västra stambanan som är högt trafikerad. Regeringen bedömer vidare att de tre objekten Sydostlänken (Älmhult– Olofström–Karlshamn), elektrifiering och ny bana, Maria–Helsingborg C, dubbelspår, samt Västra stambanan Laxå–

Alingsås högre kapacitet bör ingå i kategorin utredning för byggstart år 2028–2033 i enlighet med Trafikverkets förslag.

Vidare konstaterar regeringen att Trafikverket i det kompletterande underlaget har visat att objekten Ostkustbanan, fyra spår (Uppsala–länsgränsen Uppsala/Stockholm) och Rv 26 Hedenstorp–Månseryd har uppnått en mognadsgrad som kan motivera att objektet inordnas i kategorin förberedelse för byggstart 2025–2027.

På regeringens vägnar



Andreas Carlson



Magnus Axelsson

Kopia till

Statsrådsberedningen/SAM

Finansdepartementet/BA

Landsbygds- och infrastrukturdepartementet/US, TM, SPN

Region Blekinge

Region Dalarnas

Region Gotland

Region Gävleborg

Region Halland

Region Jämtland-Härjedalen

Region Jönköpings län

Region Kalmar

Region Kronoberg

Region Norrbotten

Region Skåne

Region Stockholm

Region Sörmland

Region Uppsala

Region Värmland

Region Västerbotten

Region Västernorrland

Region Västmanland

Region Örebro län

Region Östergötland

Västra Götalandsregionen

Sjöfartsverket

Luftfartsverket

Transportstyrelsen

Trafikanalys

Boverket

Naturvårdsverket

Riksantikvarieämbetet

Skogsstyrelsen

Myndigheten för samhällsskydd och beredskap

Sveriges Kommuner och Regioner