

Motor

**AHORA SOLO QUEDA
POR DECIDIR
CON QUE EQUIPO**

VILLOTA ESTARA EN LA F-1 BRITANICA

Aunque no ha querido anunciar con qué patrocinio, el piloto español Emilio Villota anunció que la próxima temporada estará nuevamente en el Campeonato Aurora de F-1 que dará comienzo el próximo 4 de abril en Oulton Park y que esta temporada constará de al menos 13 pruebas.

Con el equipo Madom desmantelado —tras la marcha de Giuseppe Rissi a Estados Unidos— y su material vendido, Villota debe buscarse uno de los equipos con mayor experiencia cara a la próxima temporada. En este momento está estudiando las posibilidades bien de correr con el equipo de John Surtees, al lado de Divina Galica, con uno de los «Surtees TS 20» (el coche con el que Smiley ganó la última prueba de la pasada

temporada), bien con el equipo de John McDonald, quien dispone de dos «Williams FW7», uno de los cuales es para el chileno Eliseo Salazar, y que son los coches utilizados por Jones en su brillante racha de victorias en el Mundial de F-1.

Villota afirma que tiene cubierto ya más del 60% del presupuesto, a lo que podría sumar lo obtenido por la venta de su material. El único apoyo conocido es el que le brinda «CS».

El piloto español, además de ganar el «Aurora» —que se anuncia más competido que nunca— piensa al menos estar en el G.P. de España. De hacerlo con un «Surtees» sería el retorno de esta escudería al Mundial de F-1, del que se retiró hace dos temporadas.

«CS» SALVA LA F-NACIONAL

La firma petrolífera «CS» será la patrocinadora del próximo Campeonato de F-Nacional, «salvando» así esta competición que parecía «condenada» tras la dimisión de la «gestora» que había mantenido la organización de la misma en las últimas temporadas y la ausencia de patrocinadores. El apoyo de «CS» servirá para cubrir la etapa de 1980 a la espera de que se dé una definitiva solución de continuidad a una F-Nacional o similar.

Por otra parte «CS» se vincula directamente a la FEA y apoyará a varios destacados pilotos nacio-

nales con serios programas internacionales. Así recibirán apoyo de marca los «jóvenes» de la F-3; Pere Nogués, Fermín Vélez y Manuel Valls (en el caso de que éste no ultime su acuerdo con Motul), así como Emilio de Villota. En el campo de los rallies los pilotos «apoyados» serán por el momento Jorge de Bagration y Antonio Zanini.

Asimismo la marca seguirá al lado de Seat en las diversas «Challenges de Promoción» de la marca, especialmente en la reservada a los Ritmo dentro del PPR.



EL REY, ACEPTA LA PRESIDENCIA DE HONOR DEL RALLY COSTA BRAVA-LLORET DE MAR

El Rey don Juan Carlos ha aceptado la Presidencia de Honor del «28 Rally Costa Brava - Lloret de Mar», que se disputará en Lloret de Mar los próximos 8, 9 y 10 de febrero.

En los locales de la Peña Motorista 10 por Hora se recibió ayer un telegrama del jefe de la Casa Civil de S. M. aceptando dicha presidencia.

NOVENTA Y NUEVE EQUIPOS INSCRITOS

A falta de las inscripciones enviadas dentro del plazo por correo y que aún no obran en poder de la Peña Motorista 10 por Hora, 99 equipos han formalizado los trámites para tomar parte en el Rally «Costa Brava - Lloret de Mar».

La inscripción no es solamente amplia, sino de gran calidad, destacando en ese aspecto el gran número de vehículos de grupo 4 presentes; que pueden optar al triunfo.

En este sentido destaca ampliamente la inscripción de dos de los máximos candidatos al título europeo, Pentti Airikkala (Vauxhall Chevette) y Bernard Beguin (Porsche Carrera). Ambos son favoritos cara al triunfo, aunque de todas formas tendrán un serio enemigo en Jorge de Bagration y su «Lancia Stratos»; un tandem muy rápido y perfecto conocedor de la zona por donde se desarrollará la prueba. Tampoco podemos olvidarnos de Antonio Zanini, aunque para el piloto de Vladrau el hecho de que participara por vez primera a los mandos de un «Porsche» le deja en condiciones ligeramente inferiores... quizá compensadas por su amplio conocimiento de todos los tramos.

Entre los grupo 4 presentes destacan también el «131 - Lubrifilm» de «Beny» Fernández —un hombre a tener muy en cuenta—, el «Ford Escort - Carroche» de Eduardo Balcázar y los dos «Lancia Stratos» de Isidro Oliveras y César Pere-

joan... pero estos tres últimos «estrenan» coche y ello es ciertamente un hándicap. Completan la inscripción en grupo 4 el campeón belga Guy Colsoul, con uno de los «Opel Ascona 400» y el italiano «Nico» con un espectacular y efectivo «Ferrari 308 GTB», y el madrileño Ignacio Rueda con un «Alpine».

Asimismo, excelentes pilotos en grupo 2, donde los favoritos parecen los «Alfetta GTV» (el modelo turbo aún no está del todo a punto) de Maurizio Verini y Mauro Pregliasco, quienes tendrán como máximos rivales al «Opel Ascona» de José Luis Sallent. Y en grupo 1, los «Ford Escort» de Casanovas, Cid y Gutiérrez tendrán que vérselas con numerosos «Opel», encabezados por el «Ascona» del francés Jean Louis Clarr, ganador del grupo 1 en Montecarlo.

Las inscripciones en estos dos grupos, muy amplias, merecen comentarios aparte para cada uno de ellos, en el bien entendido de que los mejores de ambos pueden optar a una gran clasificación «scracht».

Con todo, dos ausencias importantes en esta prueba. Las de Claudio Caba —cuyo «Porsche» aún no está reparado— y especialmente la de Salvador Serviá con su «Fiesta - Autoprático», quien por diversos motivos no estará tampoco presente en este Rally Costa Brava - Lloret de Mar - Trofeo La Caixa.

NOTICARIO DE LA F-1

LEES, CON «ENSING» EN LOS G.P. EUROPEOS

El británico Geoff Lees dispondrá de un segundo «Ensing» en los G.P. Europeos, según se ha hecho saber en Londres. El británico estaría al lado de Clay Regazzoni y espera clasificarse sin demasiados problemas en las parrillas de salida.

Lees destacó ya en la F-Ford y F-3, participando seguidamente en algunas pruebas de F-Aurora. El pasado año participó preferentemente en la Can-Am, conduciendo el «Lola» del Team VDS y también debutó en F-1, sustituyendo a Jean Pierre Jarier en el G.P. de Alemania a los mandos de un «Tyrrell».

DIFICULTADES PARA «SHADOW»

Al parecer existen graves dificultades financieras en el seno del equipo «Shadow», medidas a la ausencia de patrocinadores. Johansson sólo tenía plaza para las pruebas sudamericanas; pero el sueco ya tiene contrato para disputar el británico de F-3 con un «March» oficial. En cuanto a Kennedy, tiene contrato para toda la temporada... pero se ve difícil que pueda cumplirlo, dado el problema financiero y de material.

24 H. DE MONTJUIC: SE PRECISAN CONTROLES

PEÑA MOTORISTA BARCELONA pone en conocimiento de todos los interesados en ser Controles de Pista en la prueba «24 HORAS DE MONTJUIC» (Campeonato del Mundo), que desde el 4 al 8 febrero (ambos inclusive) se puede hacer la solicitud de admisión, en las oficinas de Peña Motorista Barcelona, Travesera de las Corts, 63 1.º 1.º (Sr. Montolio).



nuestro teléfono
es el 301 28 28