

Masterarbeit, Lennart Hollweg: Elektrischer Triebwagen ET 183 05 der Stiftung Deutsches Technikmuseum Berlin

Der älteste noch erhaltene elektrische Triebwagen deutscher Eisenbahngeschichte mit der Nummer ET 183 05 steht heute im Lokschuppen des Berliner Technikmuseums. Das im Jahre 1898 gebaute und zunächst auf der Isartalbahn bei München eingesetzte Schienenfahrzeug kam nach dem zweiten Weltkrieg auf die Linie von Meckenbeuren nach Tettnang, wo es erst 1962 ausgemustert wurde. Bereits Anfang der 70er Jahre für das Berliner Verkehrsmuseum reserviert, kam der Triebwagen 1986 schließlich nach Berlin. Der erhaltene originale Betriebszustand spiegelt dabei die außergewöhnlich lange Nutzungsperiode wieder. Derzeitig wirkt das Fahrzeug jedoch vernachlässigt, was den Anlass bietet sich im Zuge einer Masterarbeit intensiv mit dem Substanzerhalt auseinanderzusetzen. Dabei birgt die Größe und Materialvielfalt des Objektes noch zahlreiche Themen für zukünftige Projekte sowie praktische Herausforderungen für Studierende des Studiengangs Konservierung und Restaurierung der HTW Berlin.

