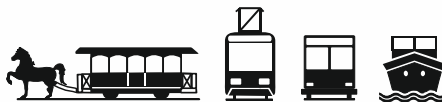


## Inhaltsverzeichnis der Bremerhavener Streckennetze



Einführung siehe nächste Seite

Inhalt:	Streckennetz vom ...	Streckennetz vom ...	Streckennetz vom ...
	26.06.1881	01.01.1975	20.01.2004
	01.05.1891	01.09.1977	12.12.2004
	01.07.1896	19.11.1979	04.04.2005
	01.01.1899	01.06.1980	11.12.2005
	23.02.1899	01.08.1982	01.01.2007
	01.01.1903	04.04.1984	14.05.2007
	01.11.1908	24.03.1986	09.12.2007
	15.11.1911	06.11.1987	01.05.2008
	01.07.1914	20.03.1989	14.12.2008
	01.11.1916	02.10.1989	13.12.2009
	01.06.1919	02.03.1990	30.08.2010
	16.06.1920	01.11.1990	28.03.2011
	11.10.1920	19.08.1991	11.12.2011
	01.05.1921	11.12.1991	01.01.2013
	21.11.1921	01.04.1992	08.08.2013
	03.05.1922	14.10.1992	11.09.2014
	01.11.1922	01.06.1993	09.04.2015
	19.06.1927	21.11.1994	01.01.2017
	15.05.1931	30.03.1995	03.08.2017
	14.10.1934	17.07.1995	01.01.2018
	01.04.1940	02.12.1995	20.08.2018
	01.06.1944	19.08.1996	06.04.2019
	15.10.1947	01.11.1996	06.05.2019
	01.03.1949	01.06.1997	19.11.2019
	01.05.1950	19.01.1998	20.03.2020
	01.02.1951	24.05.1998	27.04.2020
	01.11.1951	10.10.1998	27.08.2020
	01.07.1952	30.05.1999	11.01.2021
	01.04.1955	04.10.1999	02.09.2021
	01.07.1956	01.01.2000	
	10.12.1958	28.05.2000	
	04.01.1960	12.02.2001	
	04.01.1961	10.06.2001	
	15.09.1961	19.11.2001	
	24.12.1962	18.02.2002	
	31.05.1964	03.05.2002	
	01.01.1965	23.10.2002	
	01.06.1966	16.02.2003	
	01.10.1968	02.07.2003	
	04.01.1971	14.12.2003	
			Summe = 109 Netze

## Einführung „Streckennetze der BVV und VGB“ bzw. der Straßenbahn in Bremerhaven

Die nachfolgenden Streckennetze ermöglichen einen geschichtlichen Rückblick über die Linienführungen des Stadtverkehrs (heutiges Bremerhaven und angrenzende Gemeinden). Sie bieten dem „Laien“ einen Überblick über die Geschichte des Öffentlichen Personennahverkehrs und dem „Historiker“ spezielle Informationen über den Verlauf der eingesetzten Linien. Auf jeden Fall soll das Betrachten Spaß machen !!

Entsprechende Informationen zur Linienführung in den Streckennetzen sind hauptsächlich aus Fahrplänen und grafischen Übersichten entnommen worden (Stadtpläne, Linienübersichtspläne u. ä.). Ab 1976 fließen aber auch Beobachtungen des Verfassers mit ein. Standen Angaben im Widerspruch zueinander, wurde die wahrscheinlichste Variante zu Grunde gelegt. In Zweifelsfällen halfen auch Geschichtsbücher und Zeitungsberichte. Es gibt keinen Anspruch auf Richtigkeit oder Vollständigkeit ! Längerfristige Linienumleitungen wegen Baustellen wurden nach Möglichkeit berücksichtigt.

Die verwendeten Ortsangaben sind in der Regel eine Auswahl von wichtigen Haltestellen. Grundsätzlich werden die zeitgenössischen Namen und Schreibweisen (wenn bekannt) abgedruckt. In der Pferdebahnzeit sind die Angaben nur als Anhaltspunkt gedacht, da damals keine festen Haltestellen eingerichtet waren.

In den Streckennetzen werden alle Linien berücksichtigt, die dem allgemeinen Verkehrsbedürfnis dienen und in irgendeiner Form vom Verkehrsbetrieb veröffentlicht wurden. Die Führung einzelner Fahrten über einen anderen Linienweg oder die Verlängerung über den normalen Endpunkt hinaus sind nur in Einzelfällen dargestellt, weil sonst die Gesamtübersicht darunter leiden würde.

Linien die nur einem bestimmten Personenkreis dienen (z. B. Theaterwagen oder Fahrten für die ehem. Klöcknerhütte in Bremen) sind nicht verzeichnet. Fahrten die unter dem Liniensignal „E“ (=Einsatzfahrten) durchgeführt werden, sind ebenfalls nicht berücksichtigt worden, weil sie im Regelfall keine eigenständige Linie bilden (Ausnahme: Buslinie E am Anfang der 1950er Jahre).

Das Wenden im Bereich von Endpunkten wird nach Möglichkeit detailliert dargestellt. Nur wenn die entsprechenden Informationen fehlen bzw. ein Detail den Gesamtrahmen sprengen würde, musste darauf verzichtet werden. Eingleisige Streckenführungen oder Ausweichstellen der Straßenbahn sind im Regelfall nicht separat ausgewiesen. Gleisdreiecke sind angedeutet, wenn diese durch den normalen Linienverkehr benötigt wurden.

Nachfolgend einige Erläuterungen zur Legende (Kästchen mit Zeichenerklärung eines jeden Streckennetzes):

501-509 Streckenabschnitt mit regelmäßigem Linienverkehr:

Unter regelmäßigem Linienverkehr sind Streckenabschnitte gemeint, die an Werktagen das ganze Jahr über mindestens einmal in der Stunde bedient werden. Die Grenze liegt etwa bei 12 Fahrten pro Werktag. Die Streckenabschnitte mit regelmäßigem Linienverkehr haben in den meisten Fällen auch Fahrtenangebote am Wochenende.

512 Streckenabschnitt wird nur zeitweise befahren:

Entweder wird der Streckenabschnitt nur zu bestimmten Tageszeiten (z. B. im Berufs- oder Abendverkehr) bedient oder es werden nur wenige Fahrten am Tag durchgeführt. Die Grenze liegt bei ca. 12 Fahrten pro Werktag. Unter „zeitweise befahren“ wird auch ein Wochenend- oder Ausflugsverkehr (z. B. nach Wremertief) verstanden.

507 Linienendpunkt zeitweise:

Die angegebene Linie endet an dieser Haltestelle nur zu bestimmten Tageszeiten (z. B. außerhalb der Hauptverkehrszeiten) oder die Linie verkehrt weniger als zwölfmal täglich (bezogen auf einen normalen Werktag). Auch eine Wochenend- oder Abendlinie wird entsprechend gekennzeichnet.

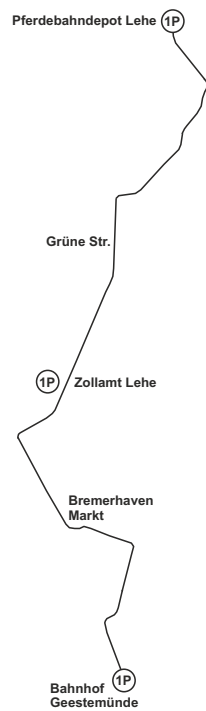
**Bitte beachten: Die Streckennetze dürfen auch kopiert und weitergereicht werden, aber bitte nur mit den Initialen des Verfassers. Tipp: Vergrößert auf DIN-A3-Format lassen sich die Netze besser studieren !!**

# Bremerhavener Straßenbahn



Streckennetz Stand: 26.06.1881

ca. 1 km



## Legende:

— Streckenabschnitt mit  
regelmäßigem Linienverkehr

①P Linienendpunkte der 1. Pferdebahnlinie.  
Die Linie hat keine Liniennummer

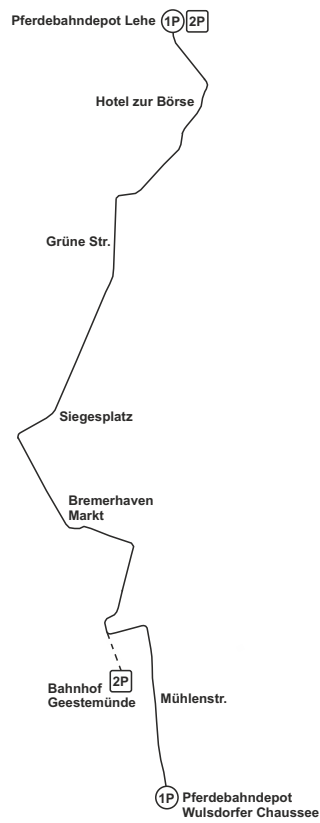
Die 1. Pferdebahnlinie wird in 2 Abschnitten  
betrieben:  
Bhf. Geestemünde - Pferdebahndepot Lehe  
(weiß-rote Scheibe, rotes Licht)  
bzw. Bhf. Geestemünde - Zollamt Lehe  
(ohne Scheibe, weißes Licht)

# Bremerhavener Straßenbahn



Streckennetz Stand: 01.05.1891

ca. 1 km



## Legende:

- Streckenabschnitt mit regelmäßigem Linienverkehr
  - - - Streckenabschnitt wird nur zeitweise befahren
  - Ⓛ Linienendpunkt, Ⓜ Linienendpunkt zeitweise
- Die Linien haben keine Liniennummern

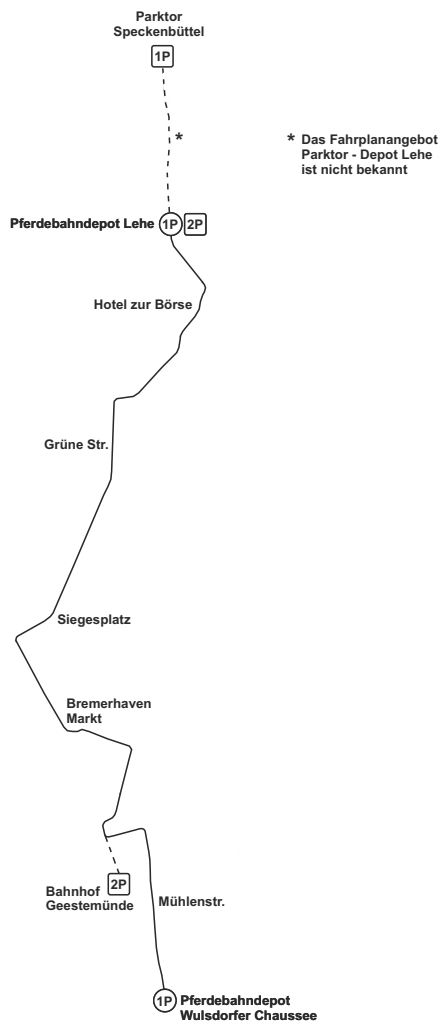
Die Linie zum Pferdebahndepot Wulsdorfer Chaussee führt eine rote Scheibe und nachts rotes Licht.  
Es besteht die Möglichkeit, daß das Hotel zur Börse und die Mühlenstraße als Zwischenendstellen benutzt wurden

# Bremerhavener Straßenbahn



Streckennetz Stand: 01.07.1896

ca. 1 km



## Legende:

- Streckenabschnitt mit regelmäßigem Linienverkehr
  - - - Streckenabschnitt wird nur zeitweise befahren
  - Ⓛ1P Linienendpunkt, Ⓛ2P Linienendpunkt zeitweise
- Die Linien haben keine Liniennummern

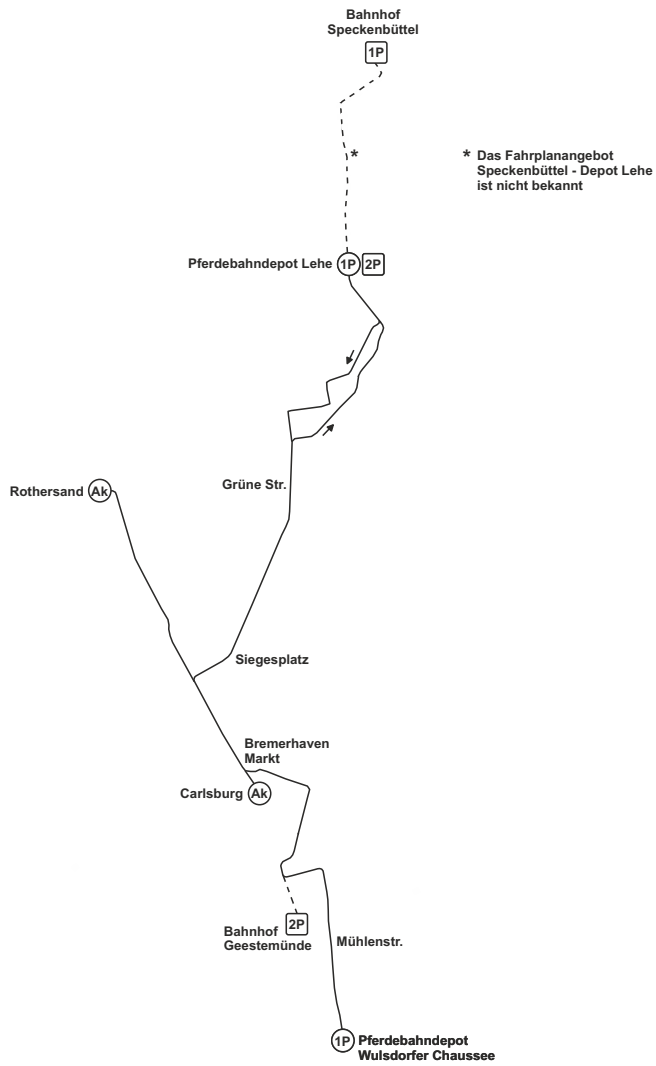
Die Linie zum Pferdebahndepot Wulsdorfer Chaussee führt eine rote Scheibe und nachts rotes Licht.  
Es besteht die Möglichkeit, daß das Hotel zur Börse und die Mühlenstraße als Zwischenendstellen benutzt wurden

# Bremerhavener Straßenbahn



Streckennetz Stand: 01.01.1899

ca. 1 km



## Legende:

- Streckenabschnitt mit regelmäßigem Linienverkehr
- - - Streckenabschnitt wird nur zeitweise befahren

- 1P Linienendpunkt, 2P Linienendpunkt zeitweise,
- Ak Linienendpunkt im Akkumulatorenbetrieb

Die Linien haben keine Liniennummern

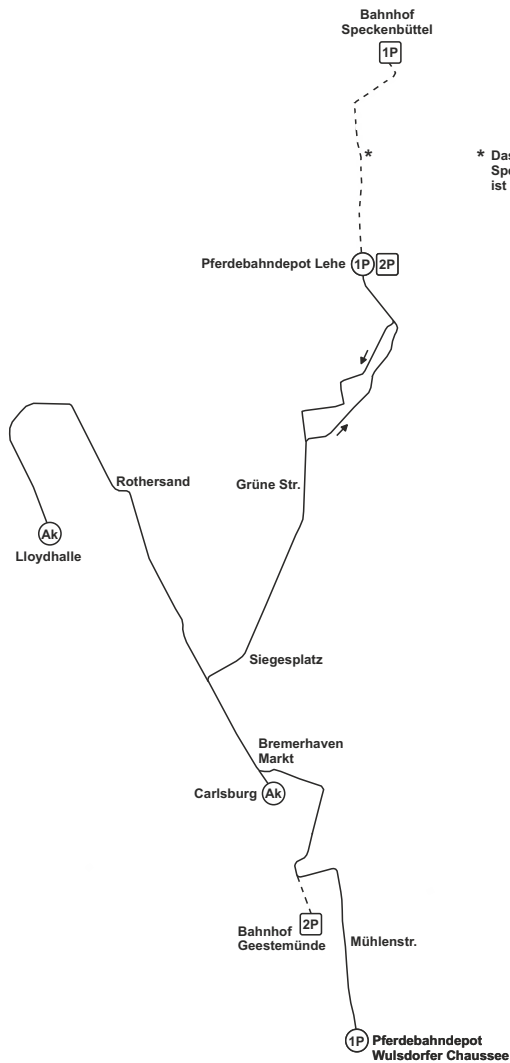
Die Linie zum Pferdebahndepot Wulsdorfer Chaussee führt eine rote Scheibe und nachts rotes Licht.  
Es besteht die Möglichkeit, daß die Mühlenstr. als Zwischenendstelle benutzt wurde

# Bremerhavener Straßenbahn



Streckennetz Stand: 23.02.1899

ca. 1 km



\* Das Fahrplanangebot  
Speckenbüttel - Depot Lehe  
ist nicht bekannt

## Legende:

- Streckenabschnitt mit regelmäßigem Linienverkehr
- - - Streckenabschnitt wird nur zeitweise befahren

- 1P Linienendpunkt, 2P Linienendpunkt zeitweise,
- (Ak) Linienendpunkt im Akkumulatorenbetrieb

Die Linien haben keine Liniennummern

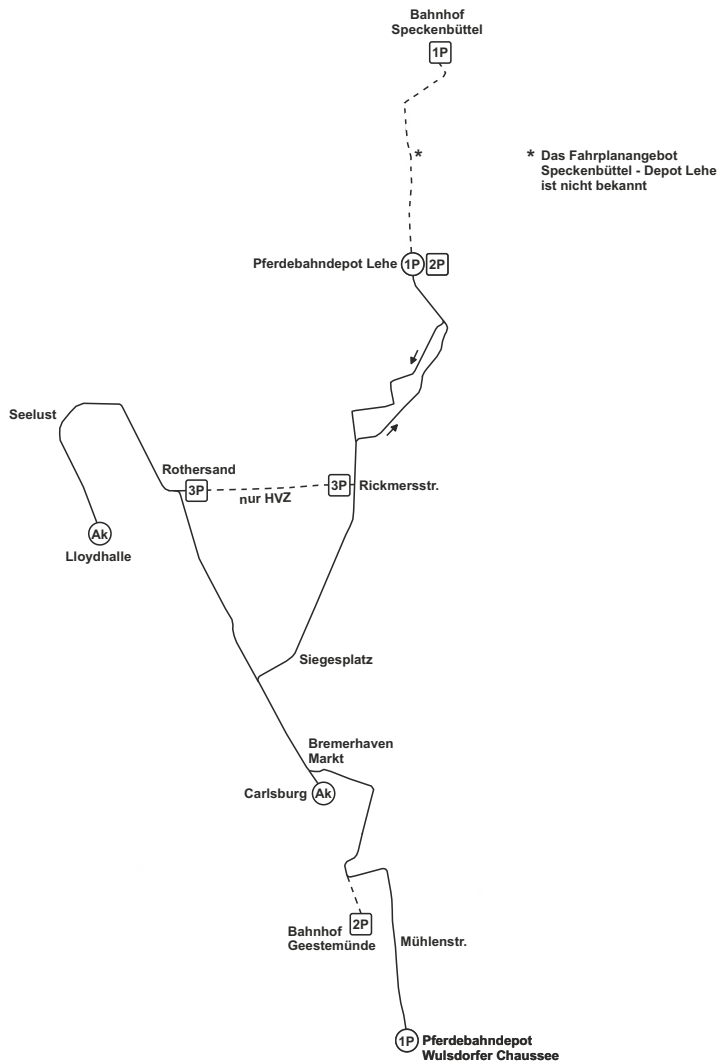
Die Linie zum Pferdebahndepot Wulsdorfer Chaussee führt eine rote Scheibe und nachts rotes Licht.  
Es besteht die Möglichkeit, daß die Mühlenstr. als Zwischenendstelle benutzt wurde

# Bremerhavener Straßenbahn



Streckennetz Stand: 01.01.1903

ca. 1 km



\* Das Fahrplanangebot  
Speckenbüttel - Depot Lehe  
ist nicht bekannt

## Legende:

- Streckenabschnitt mit  
regelmäßigem Linienverkehr
- - - - - Streckenabschnitt wird  
nur zeitweise befahren

- (1P) Linienendpunkt, (2P) Linienendpunkt  
zeitweise,
- (Ak) Linienendpunkt im Akkumulatorenbetrieb

Die Linien haben keine Liniennummern

Die Linie zum Pferdebahndepot Wulsdorfer  
Chaussee führt eine rote Scheibe und nachts  
rotes Licht.  
Es besteht die Möglichkeit, daß die Mühlenstr.  
als Zwischenendstelle benutzt wurde

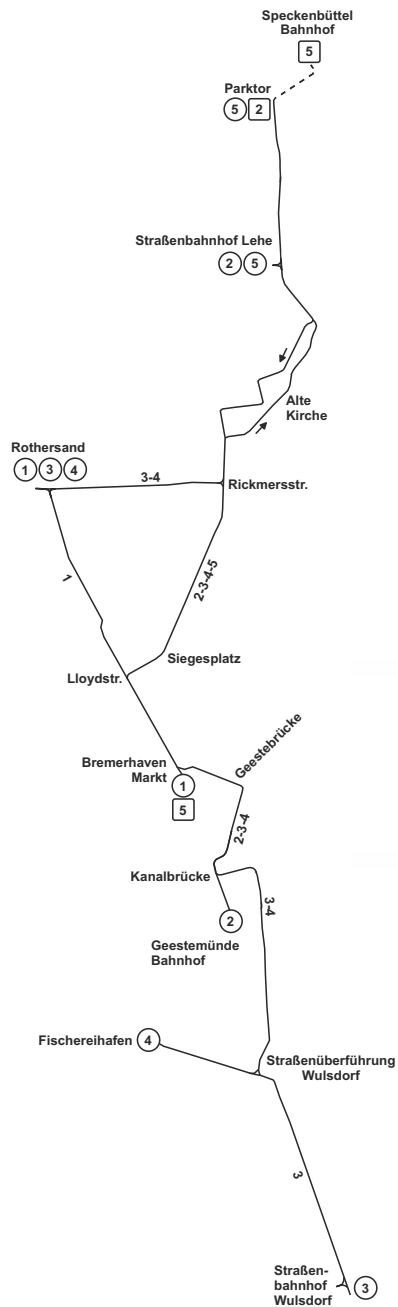


# Bremerhavener Straßenbahn

Streckennetz Stand: 01.11.1908



ca. 1 km



## Legende:

- 2 Streckenabschnitt mit regelmäßigem Linienverkehr
- 5 Streckenabschnitt wird nur zeitweise befahren
- ③ Linienendpunkt, ⑤ Linienendpunkt zeitweise

An Sonn-, Fest- und Konzerttagen wird die Linie 2 zum Parktor geführt

Auf dem gemeinsamen Abschnitt der Linien 3 und 4 ergibt sich eine Wagenfolge von 10 Minuten

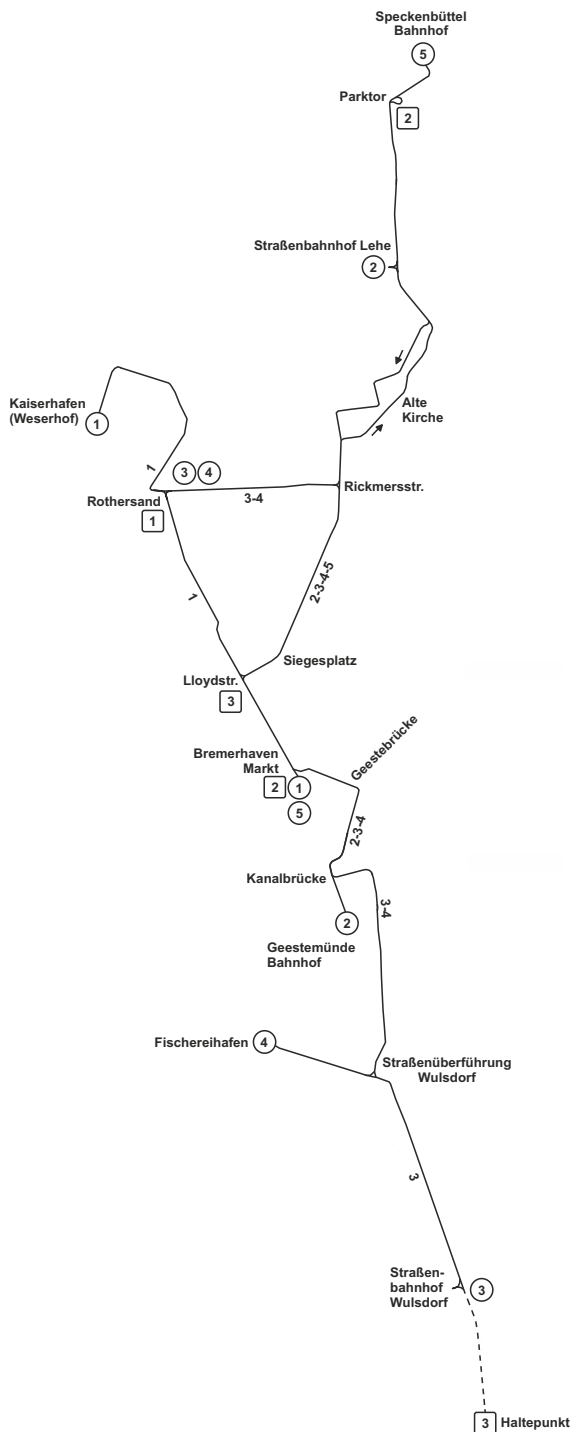
Die Linie 5 wird im Pendelverkehr vom Straßenbahnhof Lehe bis Parktor bedient. Einige Fahrten werden bis Bahnhof Speckenbüttel und Markt Bremerhaven verlängert

# Bremerhavener Straßenbahn

Streckennetz Stand: 15.11.1911



ca. 1 km



## Legende:

- Streckenabschnitt mit regelmäßigem Linienverkehr
- Streckenabschnitt wird nur zeitweise befahren
- Linienendpunkt, Linienendpunkt zeitweise

An Sonn-, Fest- und Konzerttagen wird die Linie 2 zum Parktor geführt

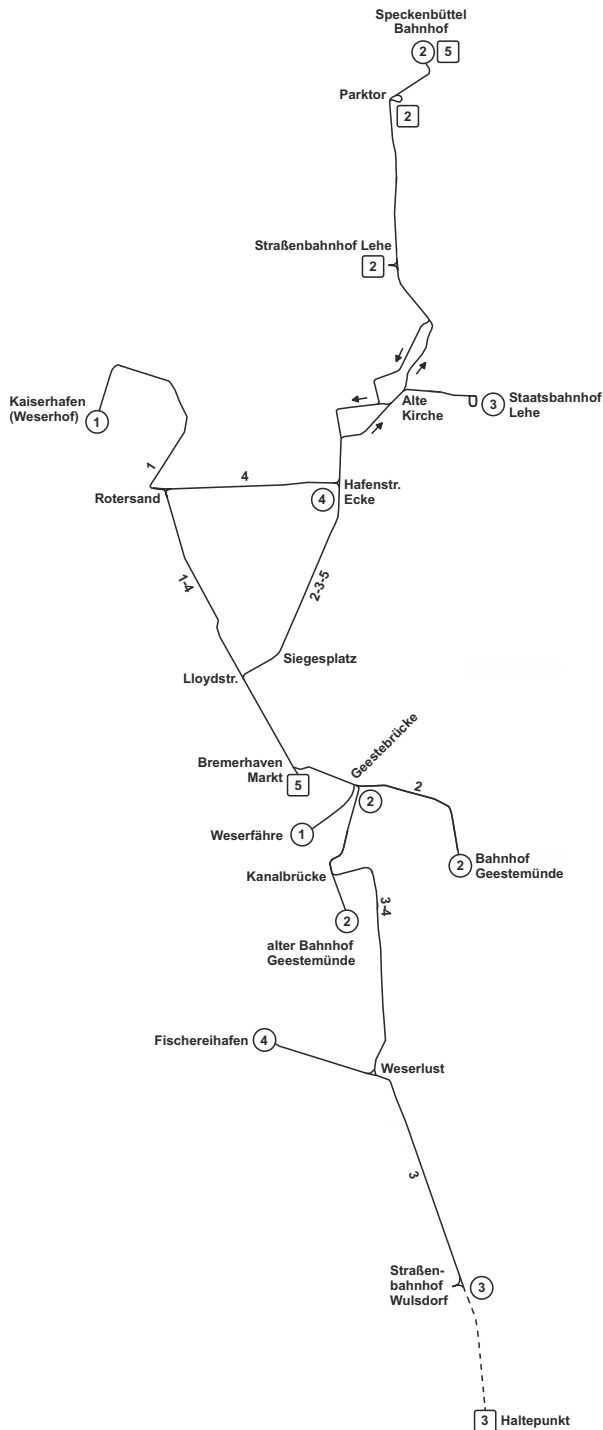
Auf dem gemeinsamen Abschnitt der Linien 3 und 4 ergibt sich eine Wagenfolge von 10 Minuten

# Bremerhavener Straßenbahn

Streckennetz Stand: 01.07.1914



ca. 1 km



## Legende:

- Streckenabschnitt mit regelmäßigem Linienverkehr
- Streckenabschnitt wird nur zeitweise befahren
- Linienendpunkt, Linienendpunkt zeitweise

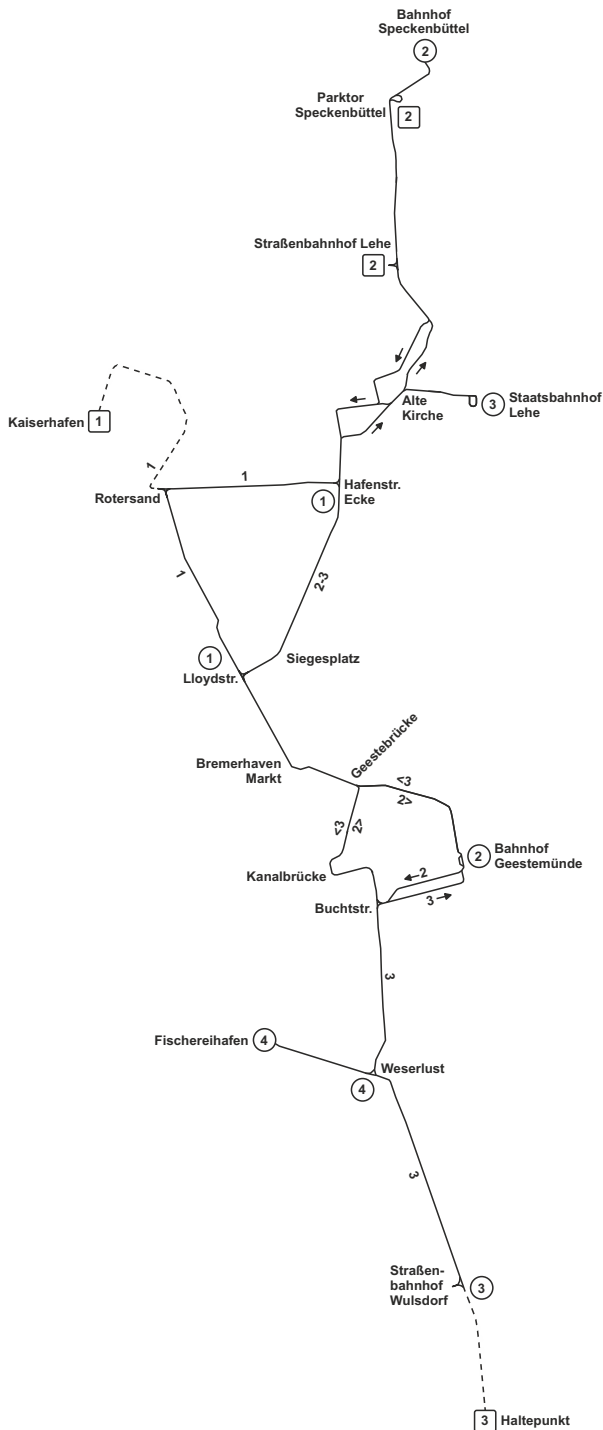
Zwischen der Geestebrücke und dem alten Bahnhof Geestemünde wird ein Pendelverkehr der Linie 2 durchgeführt

# Bremerhavener Straßenbahn

Streckennetz Stand: 01.11.1916



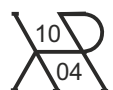
ca. 1 km



## Legende:

- Streckenabschnitt mit regelmäßigem Linienverkehr
- Streckenabschnitt wird nur zeitweise befahren
- Linienendpunkt, Linienendpunkt zeitweise

Linie 4 verkehrt als Pendelwagen zwischen Weserlust und Fischereihafen und zurück (im Anschluß an die Wagen der Linie 3)

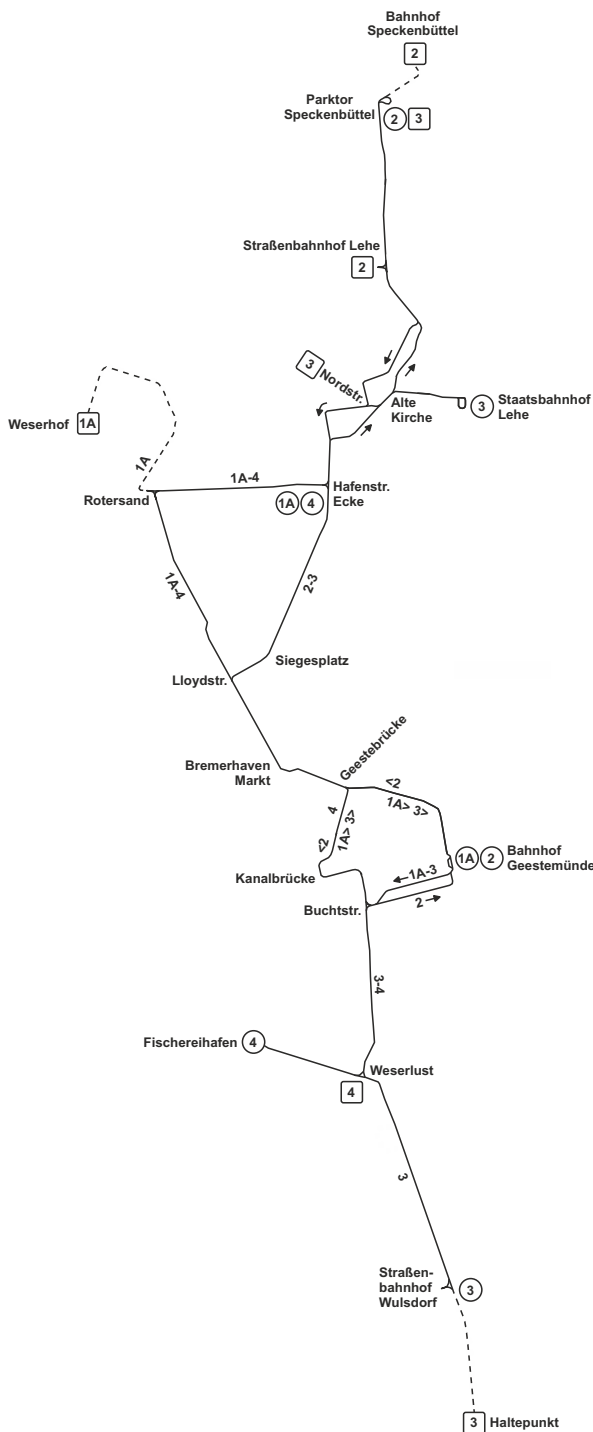


# Bremerhavener Straßenbahn

Streckennetz Stand: 01.06.1919



ca. 1 km



## Legende:

- Streckenabschnitt mit regelmäßigem Linienverkehr
- Streckenabschnitt wird nur zeitweise befahren
- Linienendpunkt, Linienendpunkt zeitweise

An Sonn- und Festtagen wird die Linie 3 nachmittags zum Parktor geführt. Um den Staatsbahnhof Lehe anzubinden, wird in dieser Zeit ein Pendelwagen zwischen Nordstr. und Staatsbahnhof Lehe eingesetzt

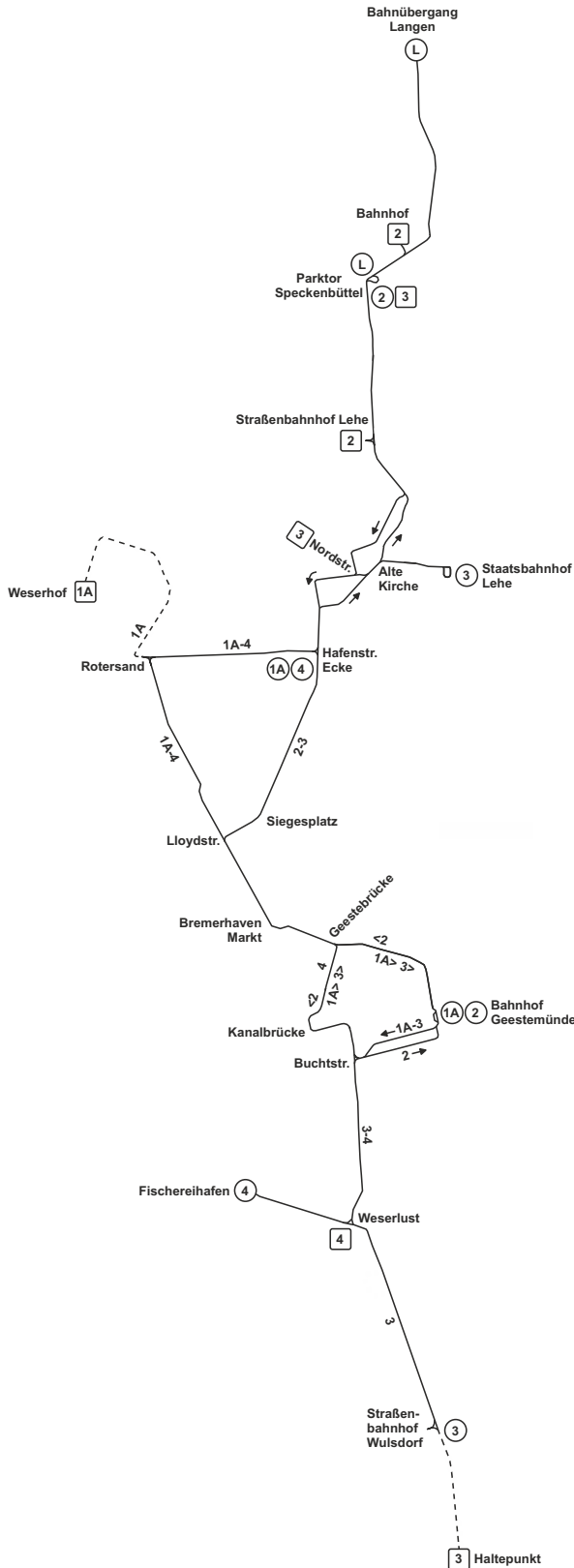
An Sonn- und Festtagen Pendelwagen (Linie 4) zwischen Weserlust und Fischerreihafen

# Bremerhavener Straßenbahn

Streckennetz Stand: 16.06.1920



ca. 1 km

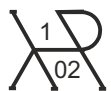


## Legende:

- 2 Streckenabschnitt mit regelmäßigem Linienverkehr
- 3 Streckenabschnitt wird nur zeitweise befahren
- 3 Linienendpunkt, 3 Linienendpunkt zeitweise

An Sonn- und Festtagen wird die Linie 3 nachmittags zum Parktor geführt. Um den Staatsbahnhof Lehe anzubinden, wird in dieser Zeit ein Pendelwagen zwischen Nordstr. und Staatsbahnhof Lehe eingesetzt

Abends und sonntags Pendelwagen (Linie 4) zwischen Weserlust und Fischereihafen

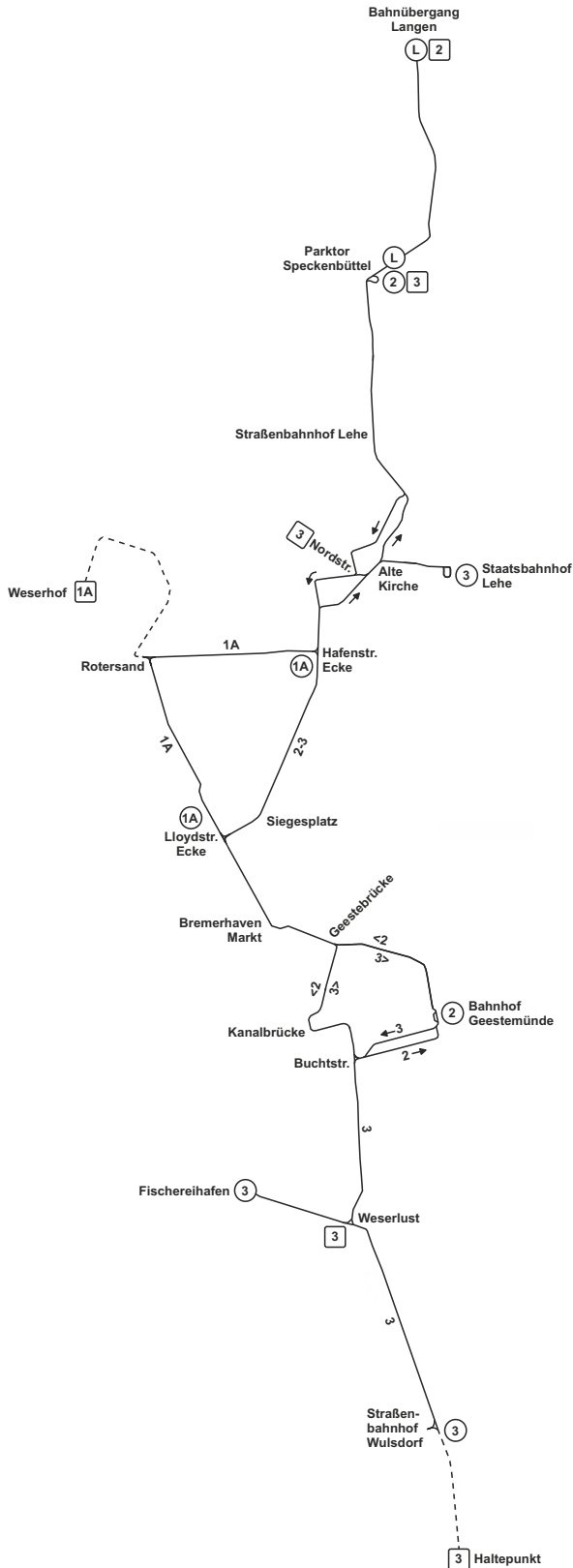


# Bremerhavener Straßenbahn

Streckennetz Stand: 11.10.1920



ca. 1 km



## Legende:

- 2 Streckenabschnitt mit regelmäßigem Linienverkehr
- 3 Streckenabschnitt wird nur zeitweise befahren
- 3 Linienendpunkt, 3 Linienendpunkt zeitweise

Werktags verkehrt die Linie 3 ab Staatsbahnhof Lehe abwechselnd nach Wulsdorf und zum Fischereihafen. Auf dem Abschnitt zwischen Lehe und Weserlust wird im 10-Minuten-Takt gefahren

Die Linie L verkehrt als Pendelwagen zwischen Langen und Parktor Speckenbüttel. Abends und an Sonn- und Festtagen wird die Linie 2 ab Parktor nach Langen verlängert

An Sonn- und Festtagen wird die Linie 3 nachmittags zum Parktor geführt. Um den Staatsbahnhof Lehe anzubinden, wird in dieser Zeit ein Pendelwagen zwischen Nordstr. und Staatsbahnhof Lehe eingesetzt

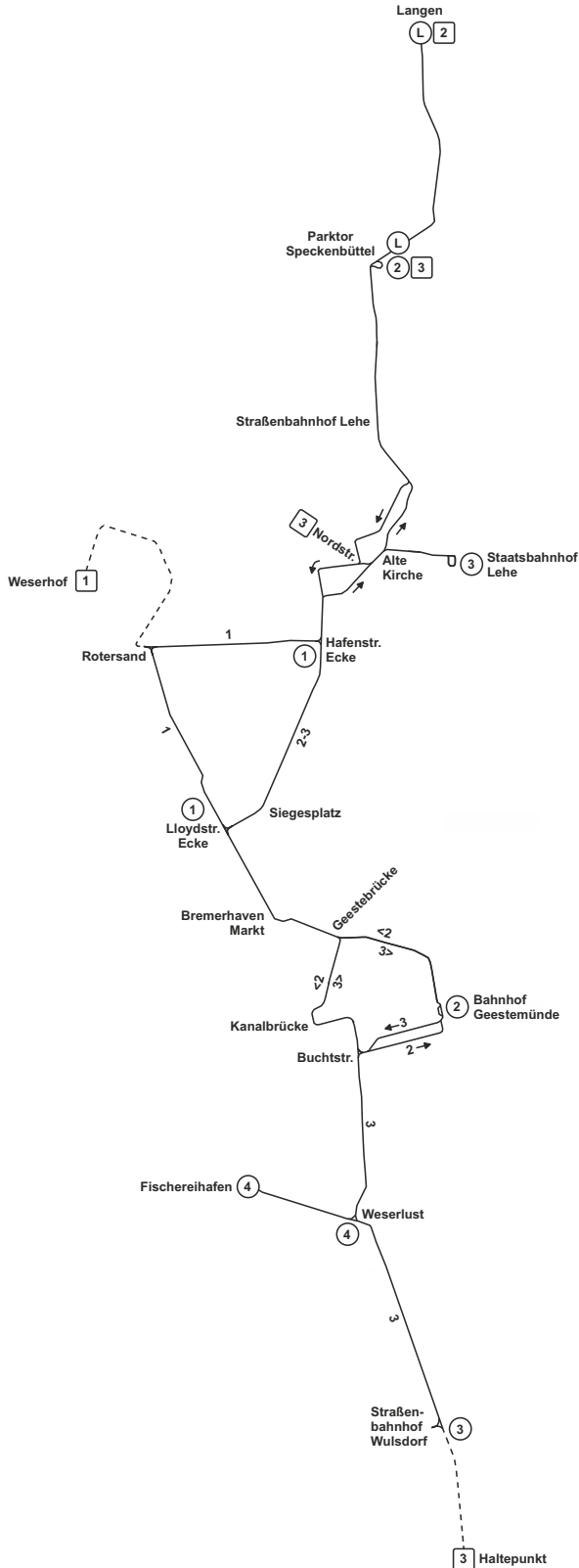


# Bremerhavener Straßenbahn

Streckennetz Stand: 01.05.1921



ca. 1 km



## Legende:

- Streckenabschnitt mit regelmäßigem Linienverkehr
- Streckenabschnitt wird nur zeitweise befahren
- Linienendpunkt, Linienendpunkt zeitweise

Die Linie L verkehrt als Pendelwagen zwischen Langen und Parktor Speckenbüttel. Abends und an Sonn- und Festtagen wird die Linie 2 ab Parktor nach Langen verlängert

An Sonn- und Festtagen wird die Linie 3 nachmittags zum Parktor geführt. Um den Staatsbahnhof Lehe anzubinden, wird in dieser Zeit ein Pendelwagen zwischen Nordstr. und Staatsbahnhof Lehe eingesetzt



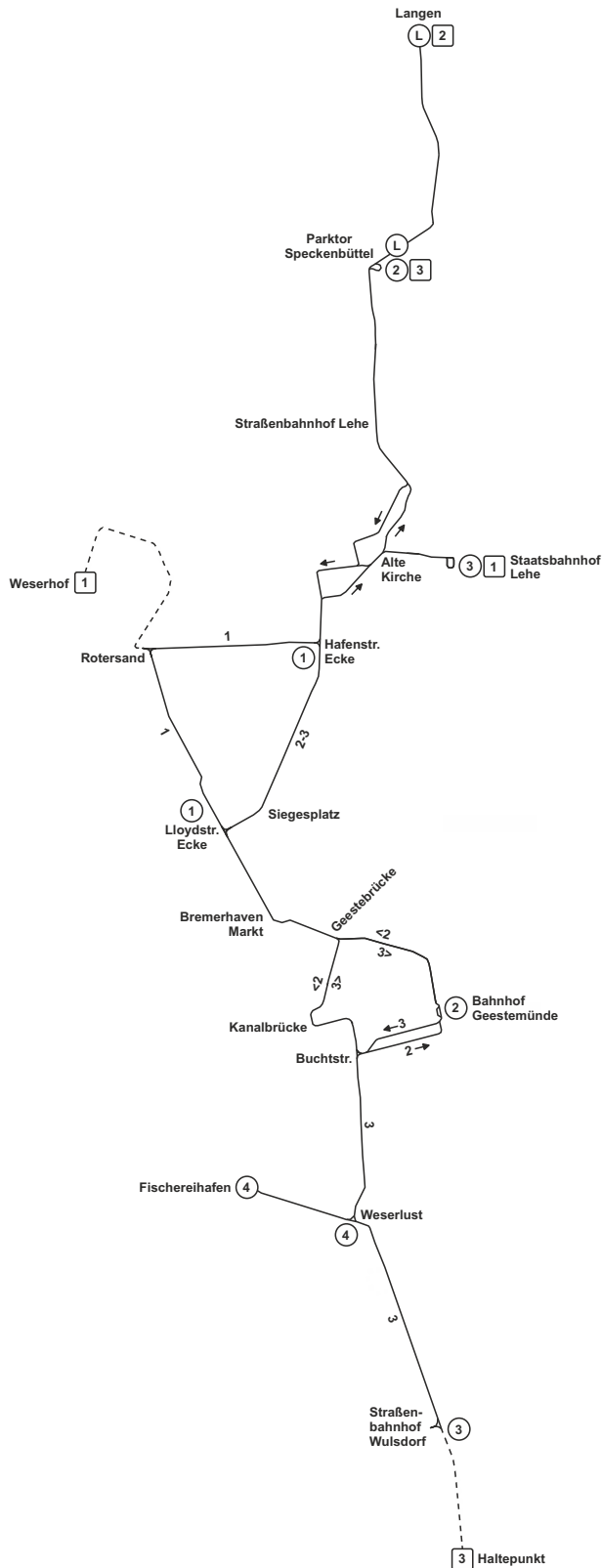


# Bremerhavener Straßenbahn

Streckennetz Stand: 21.11.1921



ca. 1 km



## Legende:

- Streckenabschnitt mit regelmäßigem Linienverkehr
- Streckenabschnitt wird nur zeitweise befahren
- Linienendpunkt, Linienendpunkt zeitweise

Die Linie L verkehrt als Pendelwagen zwischen Langen und Parktor Speckenbüttel. Abends und an Sonn- und Festtagen wird die Linie 2 ab Parktor nach Langen verlängert

An Sonn- und Festtagen wird die Linie 3 nachmittags zum Parktor geführt. Um den Staatsbahnhof Lehe anzubinden, wird in dieser Zeit die Linie 1 zum Staatsbahnhof Lehe verlängert

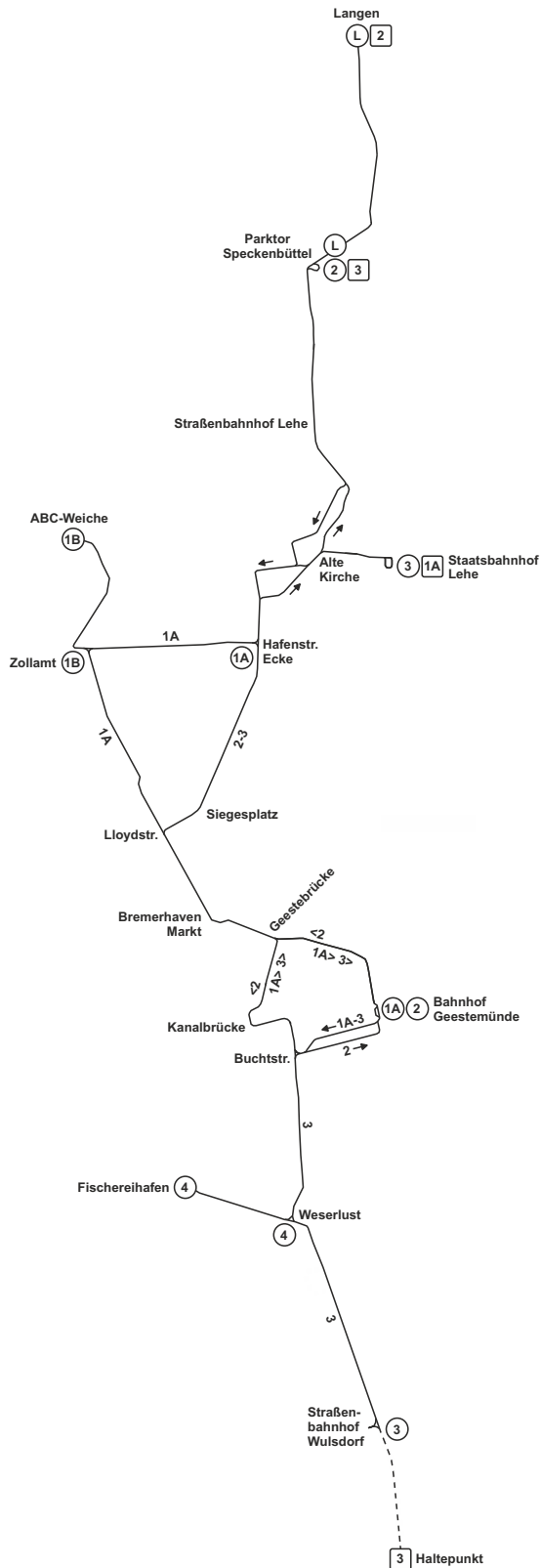


# Bremerhavener Straßenbahn

Streckennetz Stand: 03.05.1922



ca. 1 km



## Legende:

- Streckenabschnitt mit regelmäßigem Linienverkehr
- Streckenabschnitt wird nur zeitweise befahren
- Linienendpunkt, Linienendpunkt zeitweise

Die Linie L verkehrt als Pendelwagen zwischen Langen und Parktor Speckenbüttel. Abends und an Sonn- und Festtagen wird die Linie 2 ab Parktor nach Langen verlängert

An Sonn- und Festtagen wird die Linie 3 nachmittags zum Parktor geführt. Um den Staatsbahnhof Lehe anzubinden, wird in dieser Zeit die Linie 1A zum Staatsbahnhof Lehe verlängert

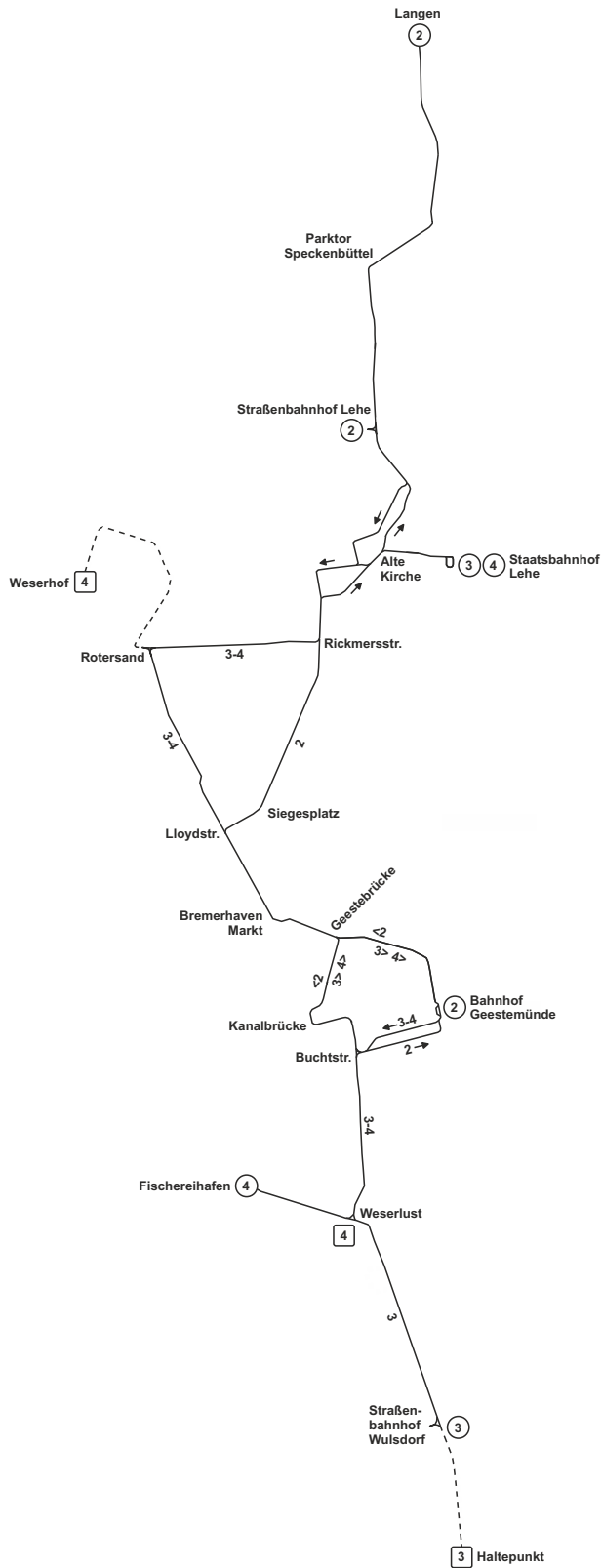


# Bremerhavener Straßenbahn

Streckennetz Stand: 01.11.1922



ca. 1 km



## Legende:

- 2 — Streckenabschnitt mit regelmäßigem Linienverkehr
- - - 3 - - - Streckenabschnitt wird nur zeitweise befahren
- ⊙ 3 ⊙ Linienendpunkt, ⊠ 4 ⊠ Linienendpunkt zeitweise

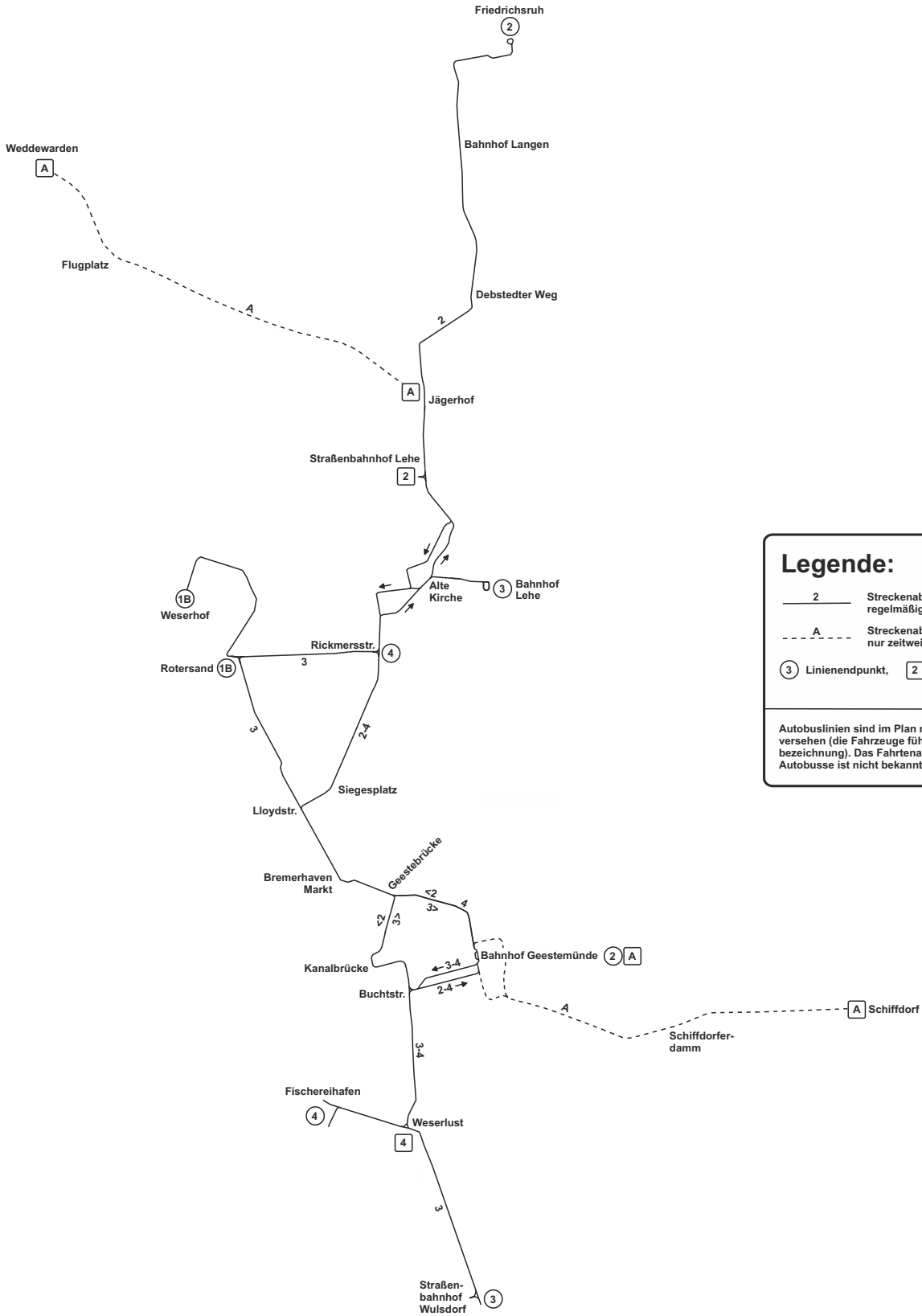
An Sonn- und Festtagen verkehrt die Linie 4 im Pendelbetrieb ab Weserlust zum Fischereihafen

# Straßenbahn Bremerhaven- Wesermünde A.-G.

Streckennetz Stand: 19.06.1927



ca. 1 km



## Legende:

- Streckenabschnitt mit regelmäßigem Linienverkehr
- Streckenabschnitt wird nur zeitweise befahren
- Linienendpunkt, Linienendpunkt zeitweise

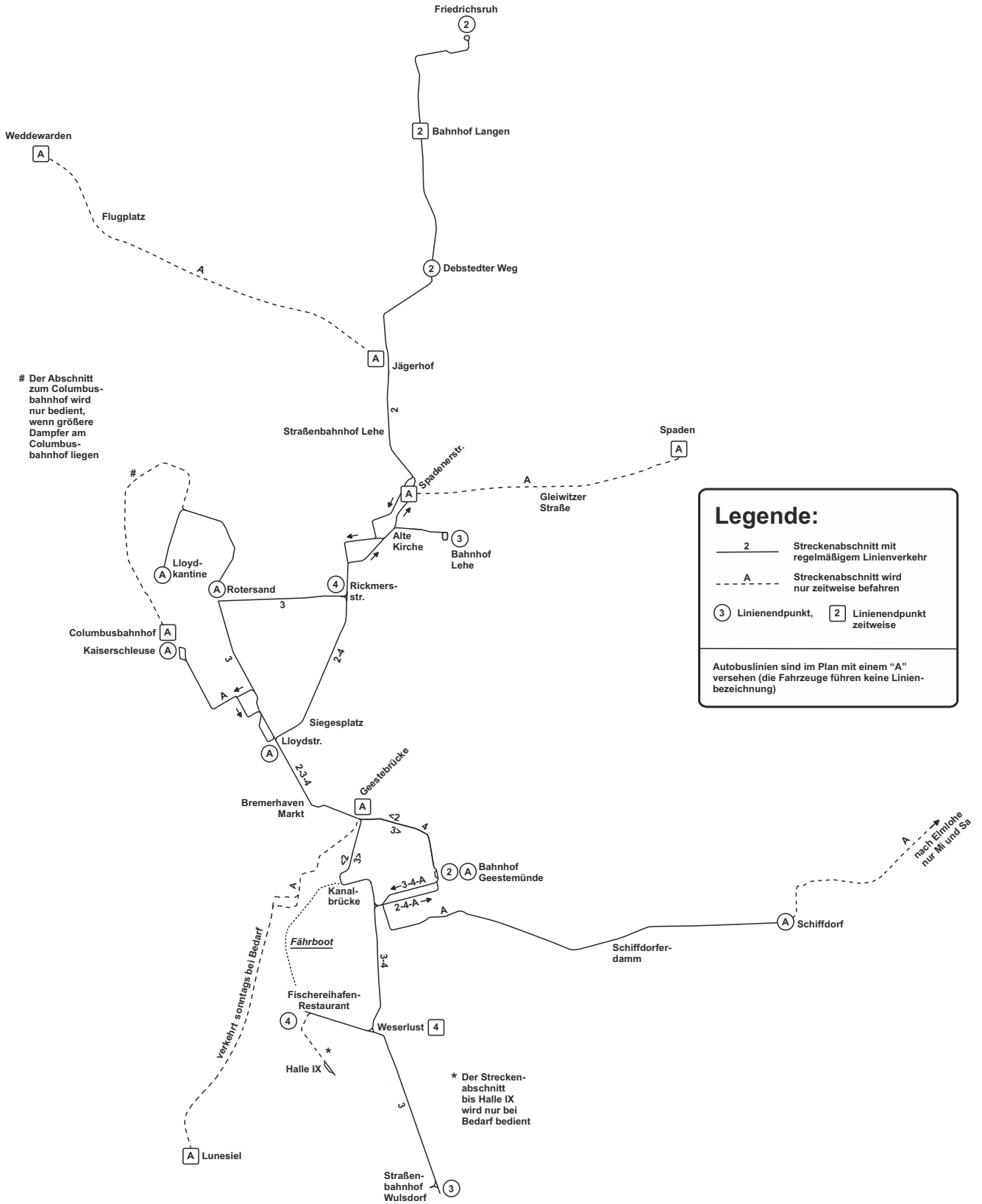
Autobuslinien sind im Plan mit einem "A" versehen (die Fahrzeuge führen keine Linienbezeichnung). Das Fahrtenangebot der Autobusse ist nicht bekannt

# Straßenbahn Bremerhaven- Wesermünde A.-G.

Streckennetz Stand: 15.05.1931



ca. 1 km



# Der Abschnitt zum Columbusbahnhof wird nur bedient, wenn größere Dampfer am Columbusbahnhof liegen

### Legende:

- 2 Streckenabschnitt mit regelmäßigem Linienverkehr
- A Streckenabschnitt wird nur zeitweise befahren
- 3 Linienendpunkt, 2 Linienendpunkt zeitweise

Autobuslinien sind im Plan mit einem "A" versehen (die Fahrzeuge führen keine Linienbezeichnung)

Verkehr, sonntags bei Bedarf

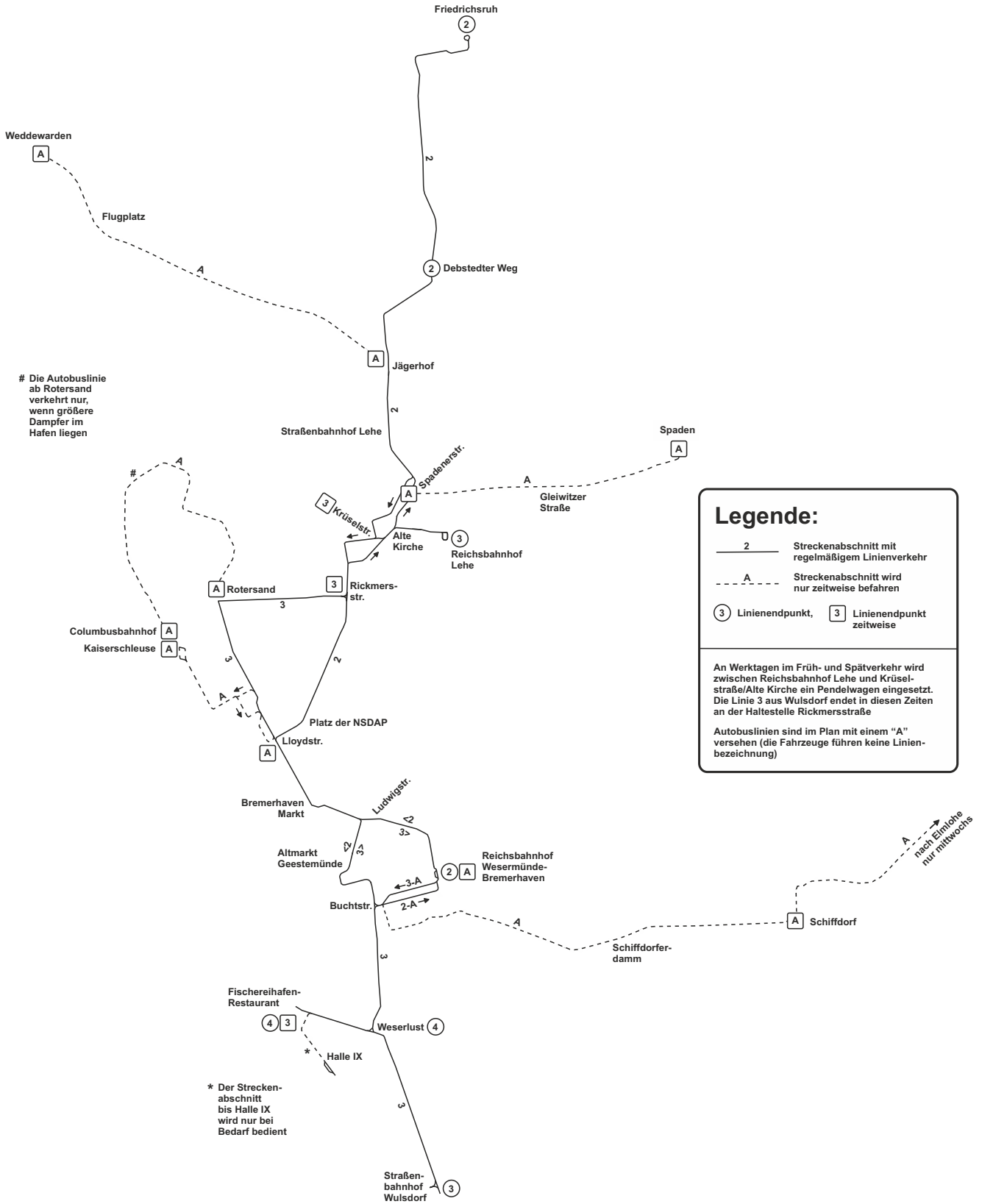
\* Der Streckenabschnitt bis Halle IX wird nur bei Bedarf bedient

# Straßenbahn Bremerhaven- Wesermünde A.-G.

Streckennetz Stand: 14.10.1934



ca. 1 km

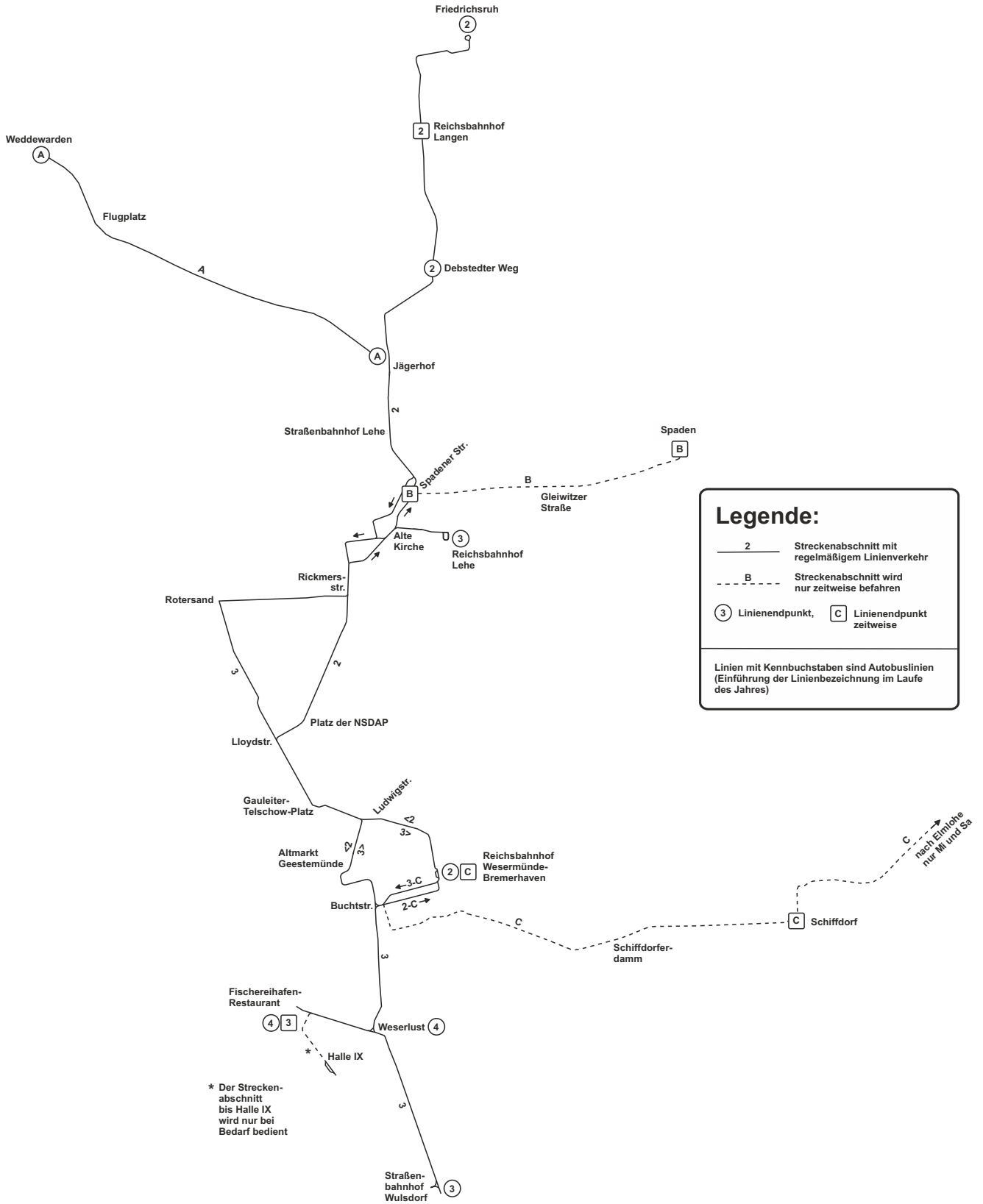


# Straßenbahn Wesermünde A.-G.

Streckennetz Stand: 01.04.1940



ca. 1 km



**Legende:**

— 2 — Streckenabschnitt mit regelmäßigem Linienverkehr

- - - B - - - Streckenabschnitt wird nur zeitweise befahren

③ Linienendpunkt, □ C Linienendpunkt zeitweise

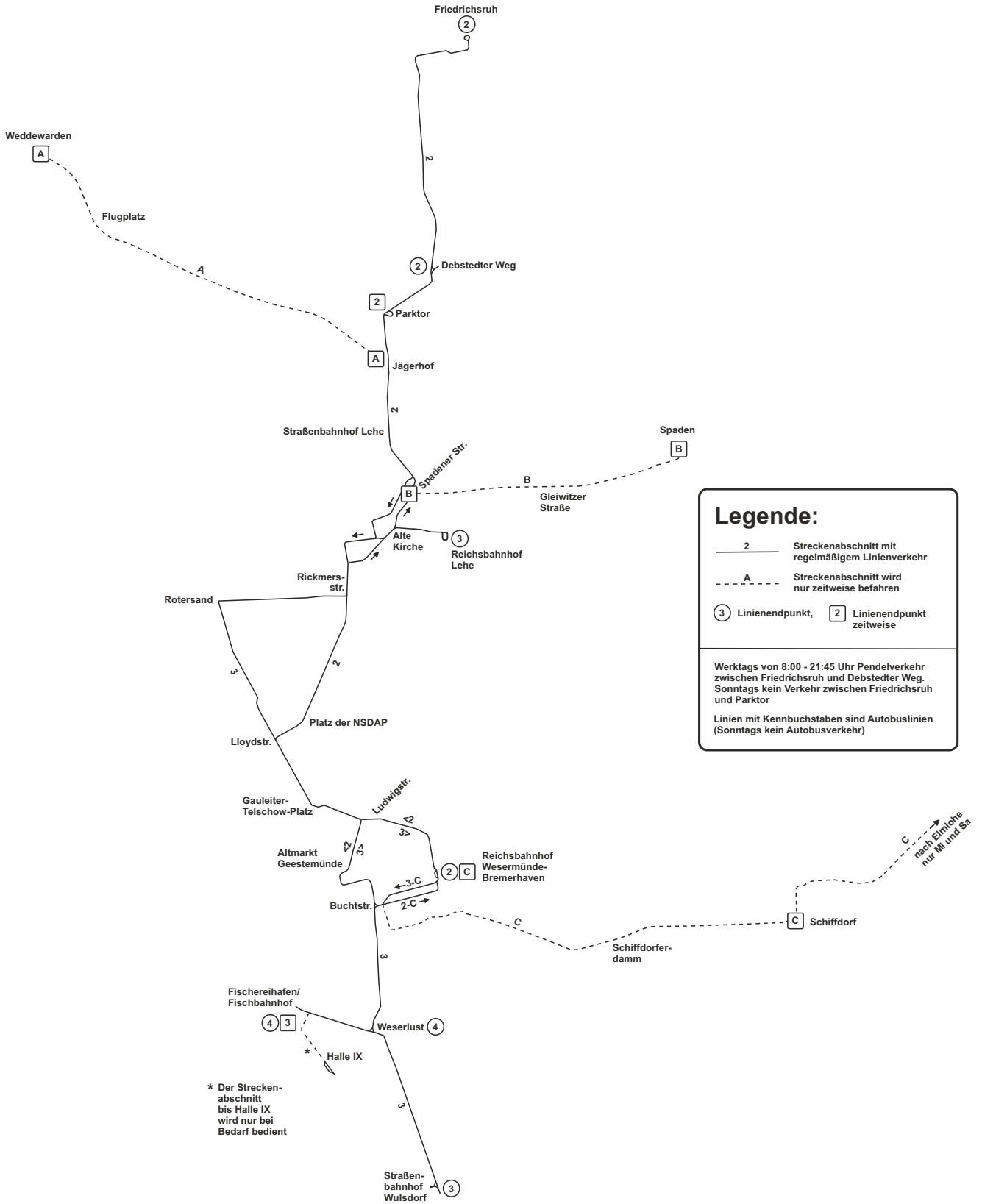
Linien mit Kennbuchstaben sind Autobuslinien (Einführung der Linienbezeichnung im Laufe des Jahres)

# Straßenbahn Wesermünde A.-G.

Streckennetz Stand: 01.06.1944



ca. 1 km



**Legende:**

— 2 — Streckenabschnitt mit regelmäßigem Linienverkehr

- - - A - - - Streckenabschnitt wird nur zeitweise befahren

③ Linienendpunkt, ② Linienendpunkt zeitweise

Werktags von 8:00 - 21:45 Uhr Pendelverkehr zwischen Friedrichsruh und Debstedter Weg. Sonntags kein Verkehr zwischen Friedrichsruh und Parktor

Linien mit Kennbuchstaben sind Autobuslinien (Sonntags kein Autobusverkehr)

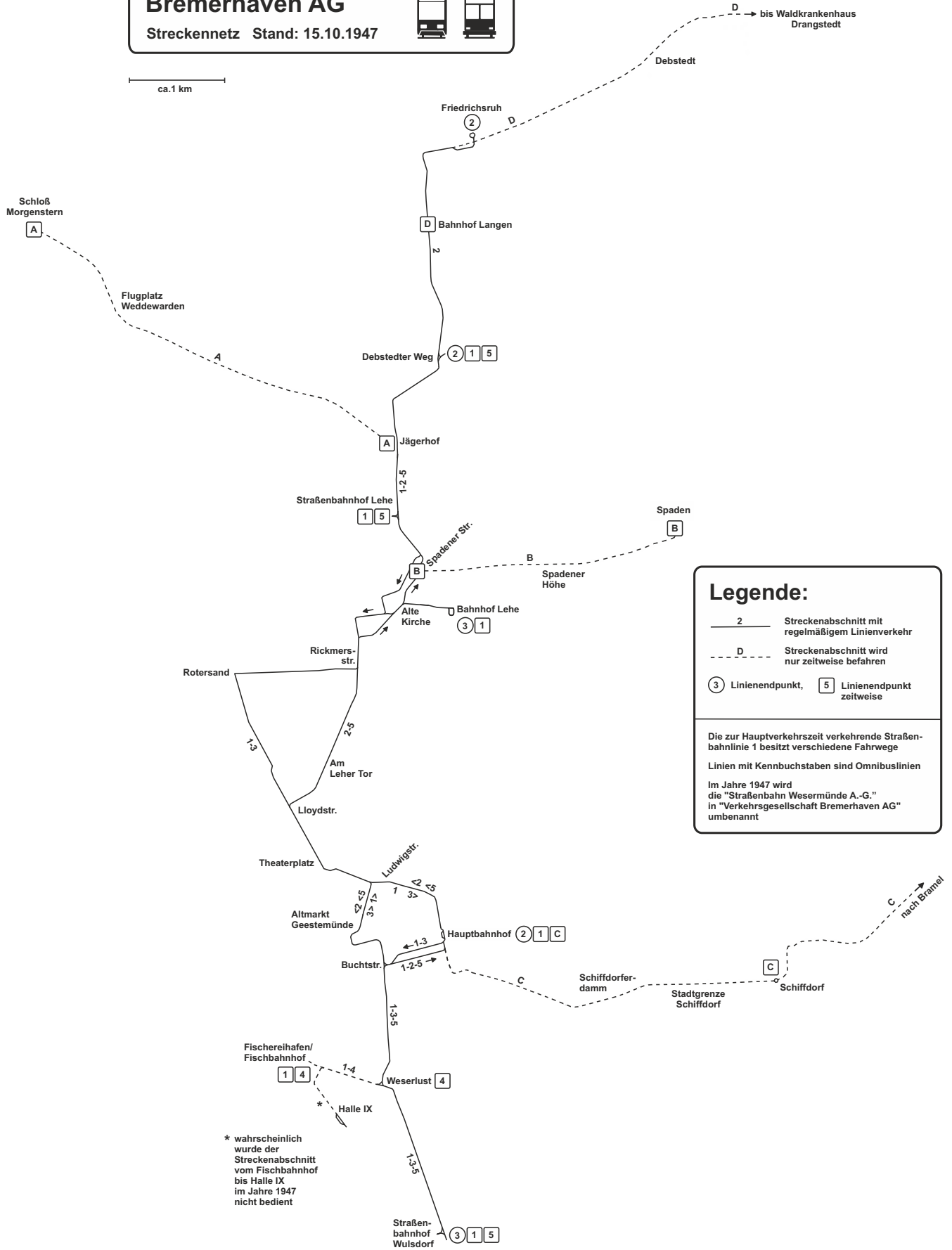


# Verkehrsgesellschaft Bremerhaven AG

Streckennetz Stand: 15.10.1947



ca. 1 km



### Legende:

- 2 Streckenabschnitt mit regelmäßigem Linienverkehr
- - - D - - - Streckenabschnitt wird nur zeitweise befahren
- ③ Linienendpunkt, ⑤ Linienendpunkt zeitweise

Die zur Hauptverkehrszeit verkehrende Straßenbahnlinie 1 besitzt verschiedene Fahrwege

Linien mit Kennbuchstaben sind Omnibuslinien

Im Jahre 1947 wird die "Straßenbahn Wesermünde A.-G." in "Verkehrsgesellschaft Bremerhaven AG" umbenannt

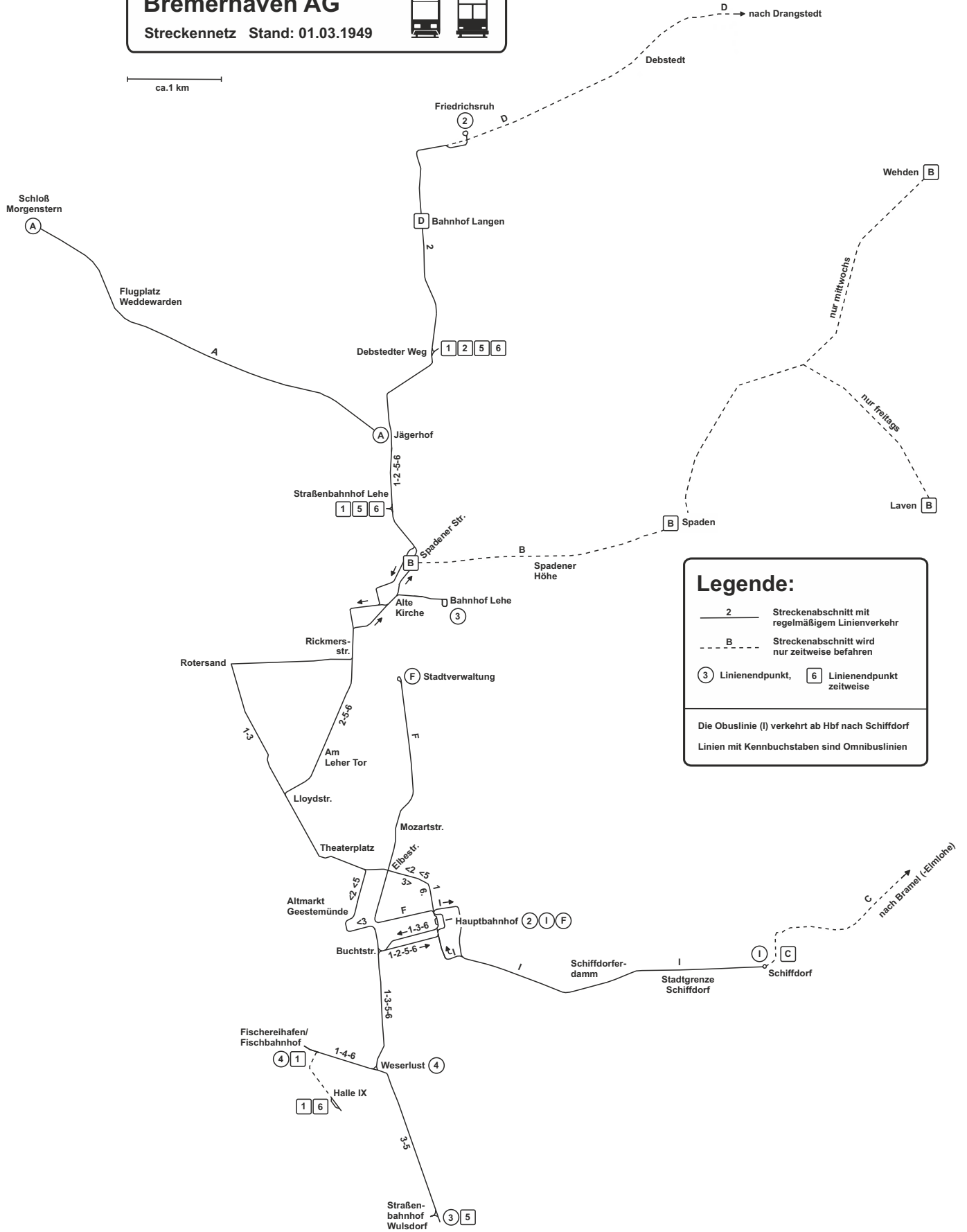
\* wahrscheinlich würde der Streckenabschnitt vom Fischbahnhof bis Halle IX im Jahre 1947 nicht bedient

# Verkehrsgesellschaft Bremerhaven AG

Streckennetz Stand: 01.03.1949



ca. 1 km



**Legende:**

- 2 Streckenabschnitt mit regelmäßigem Linienverkehr
- B Streckenabschnitt wird nur zeitweise befahren
- ③ Linienendpunkt, ⑥ Linienendpunkt zeitweise

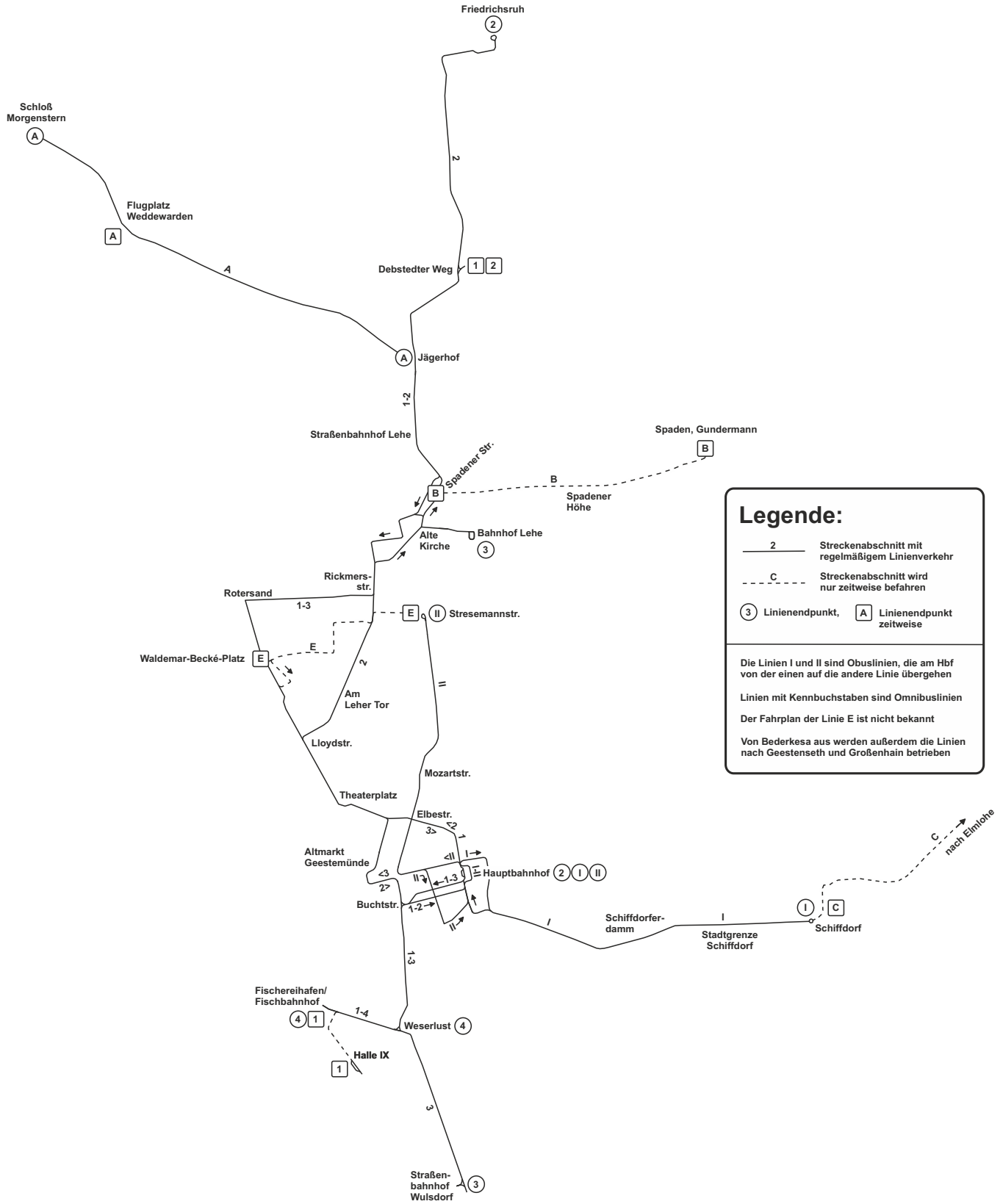
Die Obuslinie (I) verkehrt ab Hbf nach Schiffdorf  
 Linien mit Kennbuchstaben sind Omnibuslinien

# Verkehrsgesellschaft Bremerhaven AG

Streckennetz Stand: 01.05.1950



ca. 1 km



### Legende:

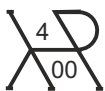
- Streckenabschnitt mit regelmäßigem Linienverkehr
- Streckenabschnitt wird nur zeitweise befahren
- Linienendpunkt
- Linienendpunkt zeitweise

Die Linien I und II sind Obuslinien, die am Hbf von der einen auf die andere Linie übergehen

Linien mit Kennbuchstaben sind Omnibuslinien

Der Fahrplan der Linie E ist nicht bekannt

Von Bederkesa aus werden außerdem die Linien nach Geestenseth und Großhain betrieben

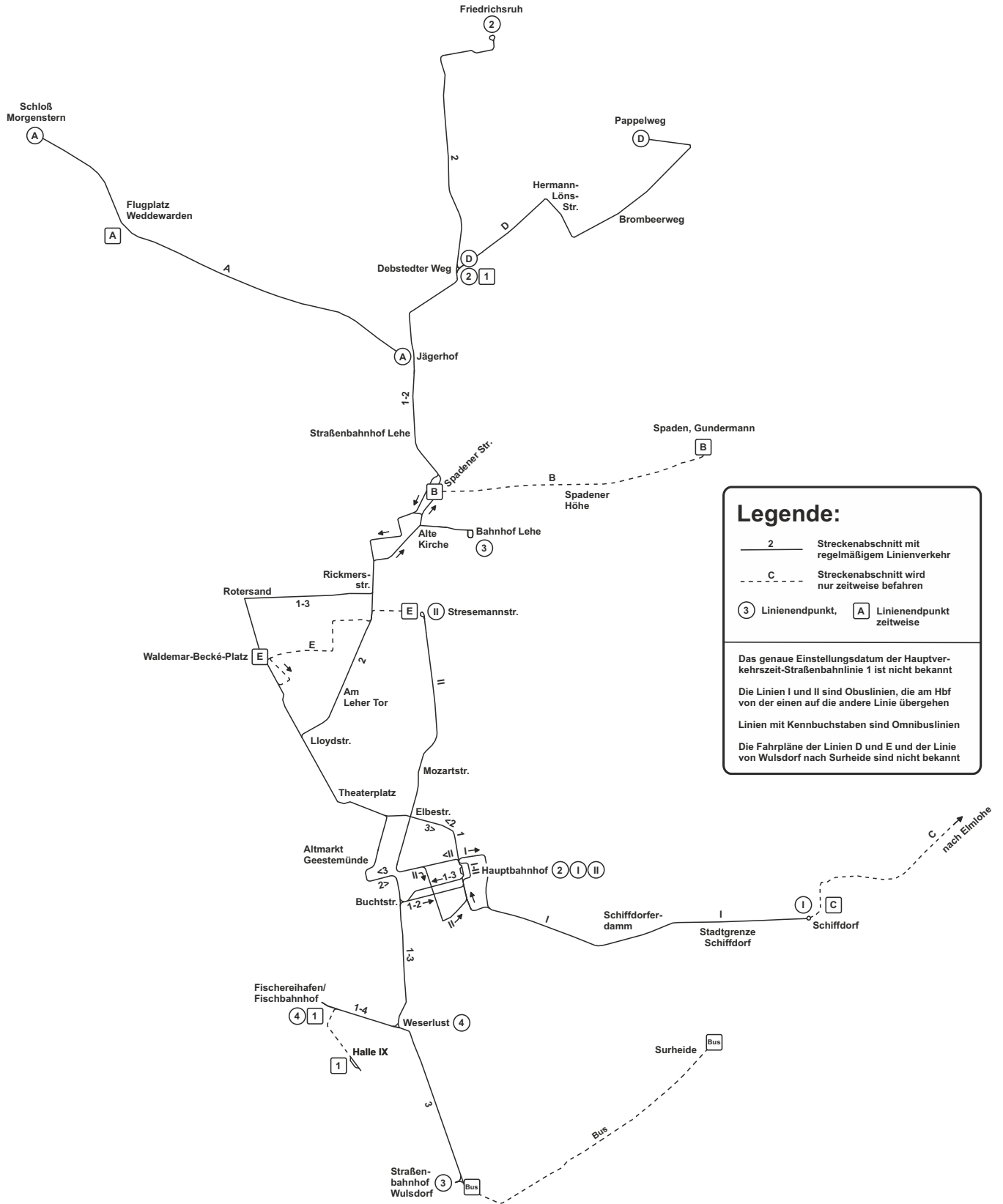


# Verkehrsgesellschaft Bremerhaven AG

Streckennetz Stand: 01.02.1951



ca. 1 km



### Legende:

- Streckenabschnitt mit regelmäßigem Linienverkehr
- Streckenabschnitt wird nur zeitweise befahren
- Linienendpunkt
- Linienendpunkt zeitweise

Das genaue Einstellungsdatum der Hauptverkehrszeit-Straßenbahnlinie 1 ist nicht bekannt

Die Linien I und II sind Obsublinien, die am Hbf von der einen auf die andere Linie übergehen

Linien mit Kennbuchstaben sind Omnibuslinien

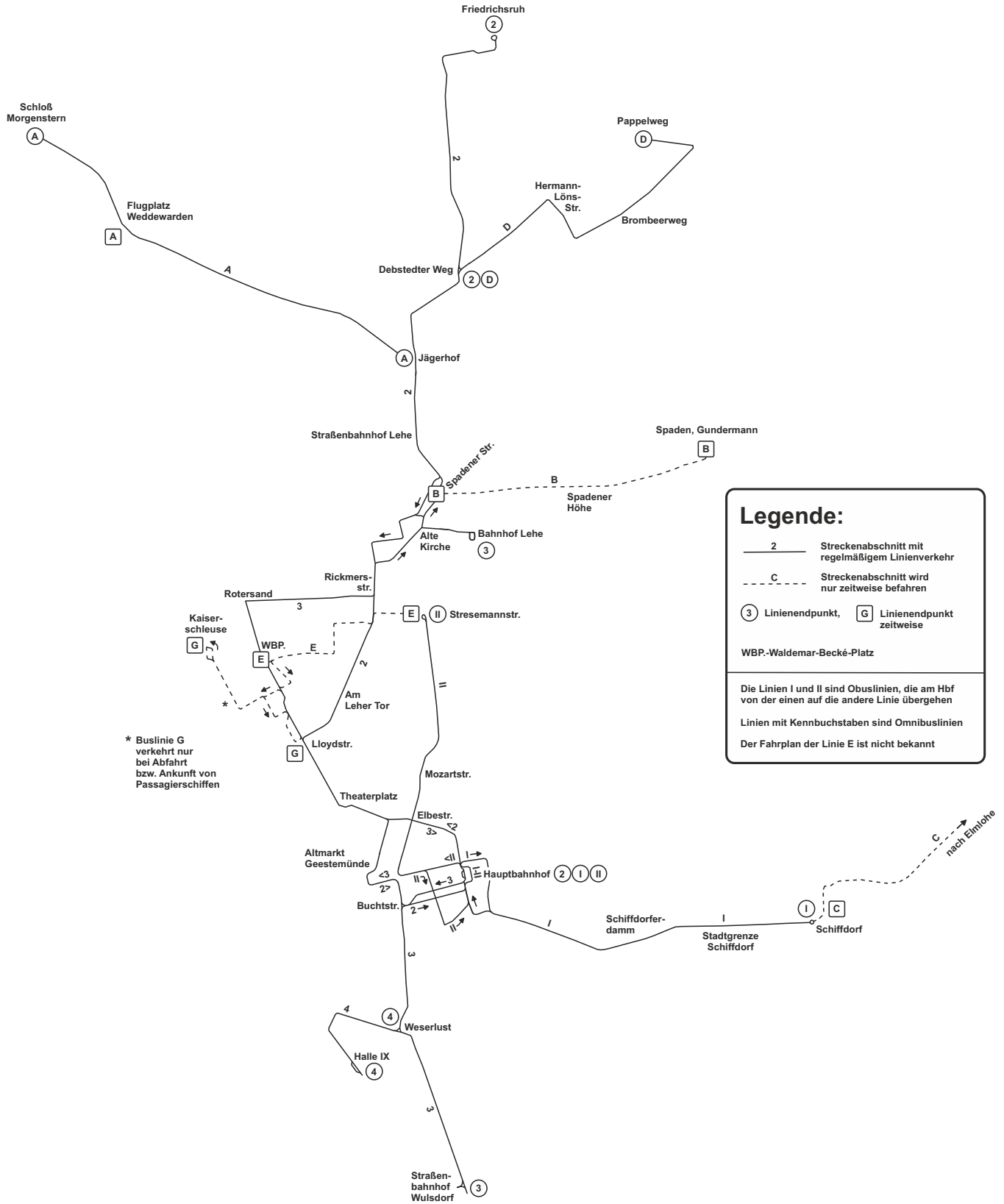
Die Fahrpläne der Linien D und E und der Linie von Wulsdorf nach Surheide sind nicht bekannt

# Verkehrsgesellschaft Bremerhaven AG

Streckennetz Stand: 01.11.1951



ca. 1 km



\* Buslinie G verkehrt nur bei Abfahrt bzw. Ankunft von Passagierschiffen

**Legende:**

- 2 Streckenabschnitt mit regelmäßigem Linienverkehr
- - - C - - - Streckenabschnitt wird nur zeitweise befahren
- ③ Linienendpunkt, □ G Linienendpunkt zeitweise

WBP.-Waldemar-Becké-Platz

Die Linien I und II sind Obuslinien, die am Hbf von der einen auf die andere Linie übergehen

Linien mit Kennbuchstaben sind Omnibuslinien

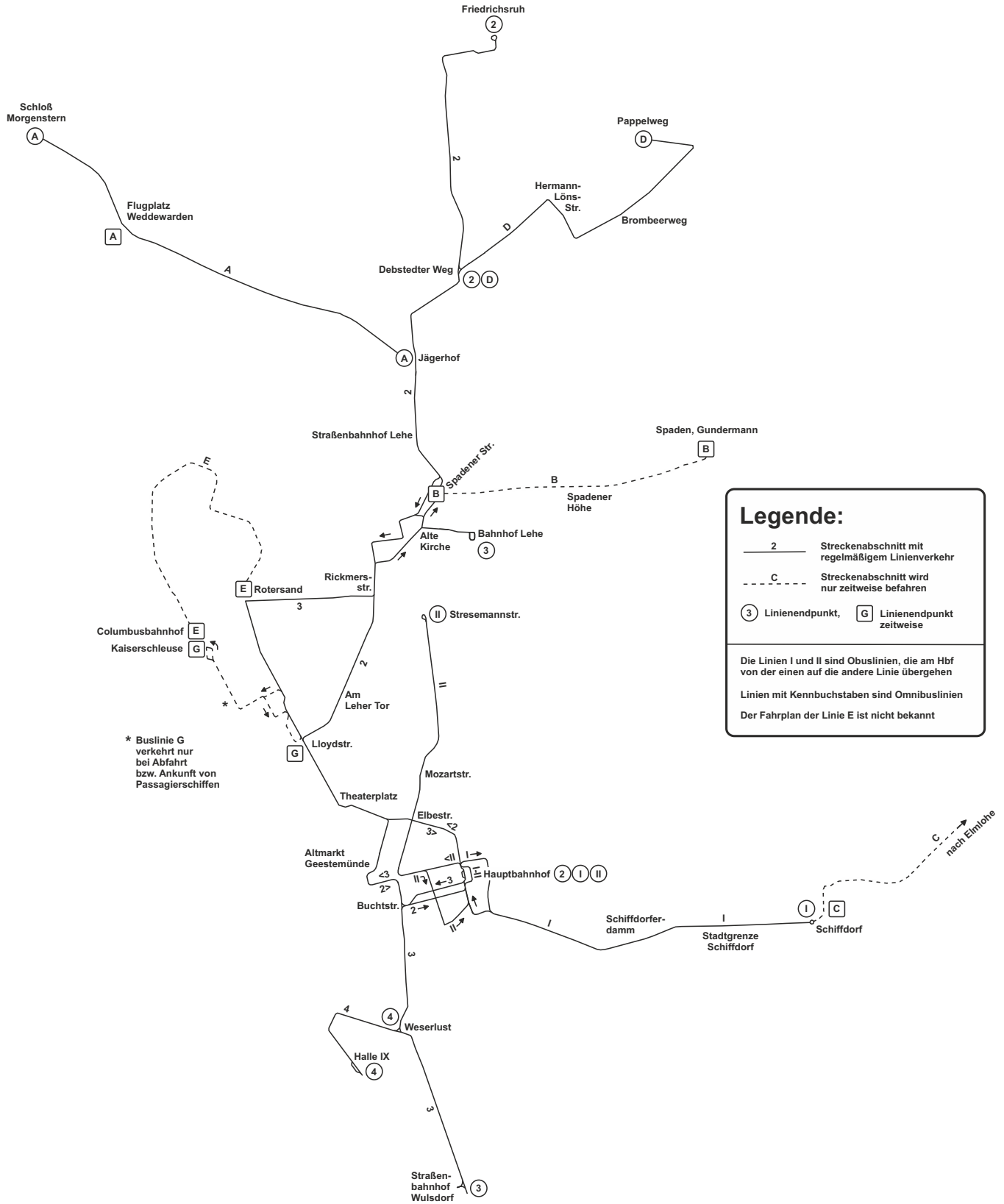
Der Fahrplan der Linie E ist nicht bekannt

# Verkehrsgesellschaft Bremerhaven AG

Streckennetz Stand: 01.07.1952



ca. 1 km



### Legende:

- 2 Streckenabschnitt mit regelmäßigem Linienverkehr
- - - C - - - Streckenabschnitt wird nur zeitweise befahren
- ③ Linienendpunkt, □ G Linienendpunkt zeitweise

Die Linien I und II sind Obuslinien, die am Hbf von der einen auf die andere Linie übergehen

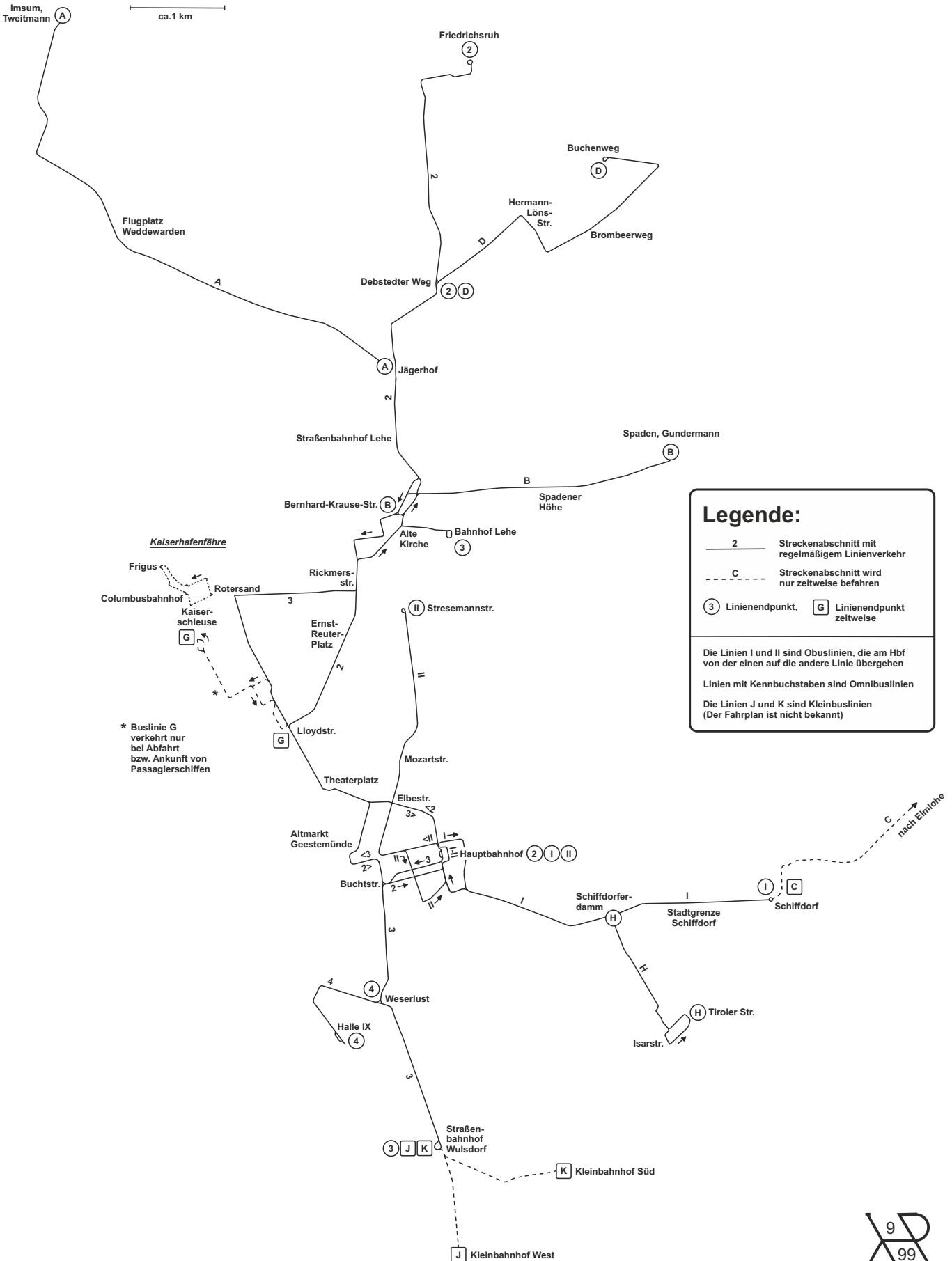
Linien mit Kennbuchstaben sind Omnibuslinien

Der Fahrplan der Linie E ist nicht bekannt

\* Buslinie G verkehrt nur bei Abfahrt bzw. Ankunft von Passagierschiffen

# Verkehrsgesellschaft Bremerhaven AG

Streckennetz Stand: 01.04.1955



### Legende:

- Streckenabschnitt mit regelmäßigem Linienverkehr
- Streckenabschnitt wird nur zeitweise befahren
- Linienendpunkt, Linienendpunkt zeitweise

Die Linien I und II sind Obuslinien, die am Hbf von der einen auf die andere Linie übergehen

Linien mit Kennbuchstaben sind Omnibuslinien

Die Linien J und K sind Kleinbuslinien (Der Fahrplan ist nicht bekannt)



# Verkehrsgesellschaft Bremerhaven AG

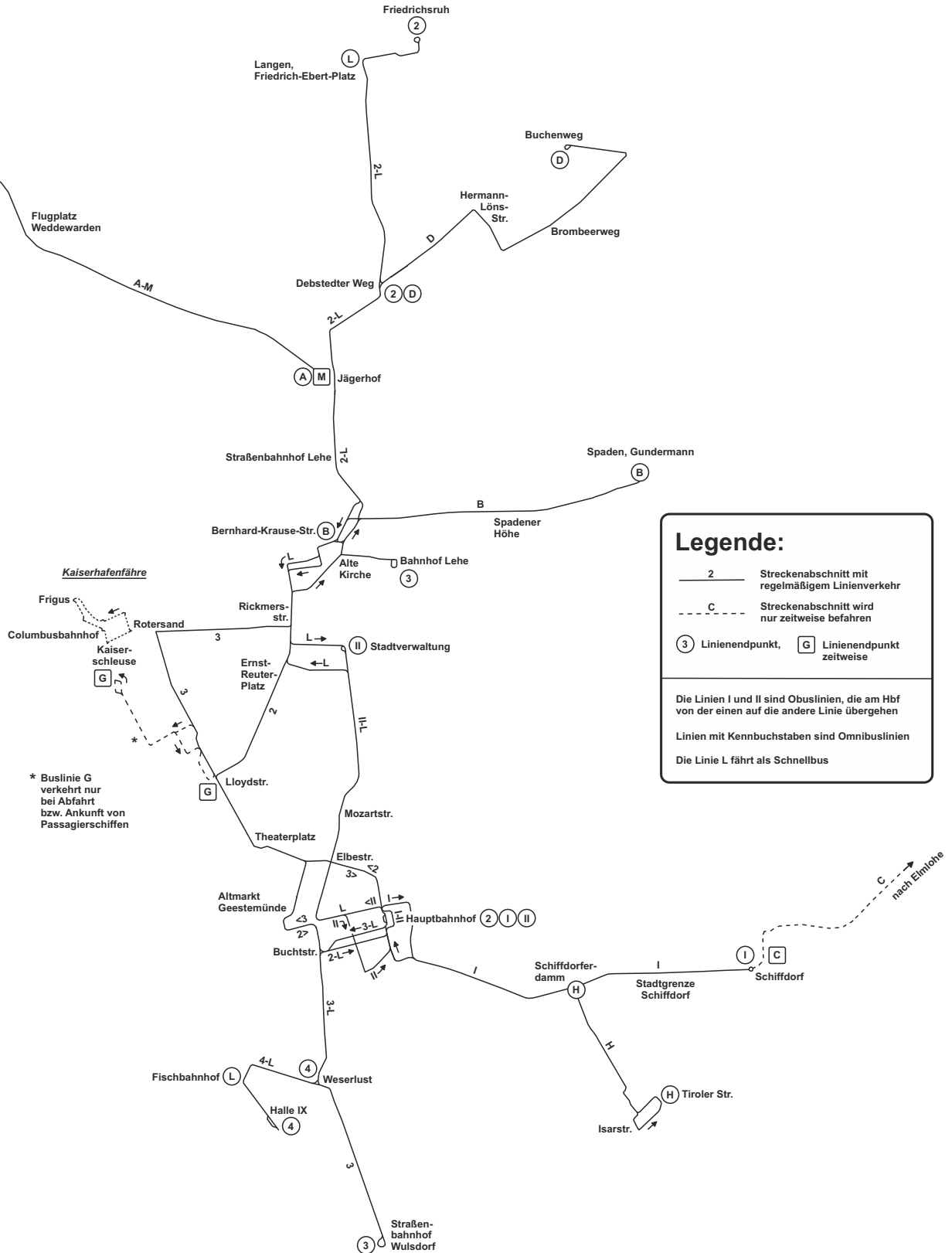
Streckennetz Stand: 01.07.1956



nach Wremertief

Imsum, Zweitmann

ca. 1 km



### Legende:

- Streckenabschnitt mit regelmäßigem Linienverkehr
- Streckenabschnitt wird nur zeitweise befahren
- Linienendpunkt, Linienendpunkt zeitweise

Die Linien I und II sind Obuslinien, die am Hbf von der einen auf die andere Linie übergehen

Linien mit Kennbuchstaben sind Omnibuslinien

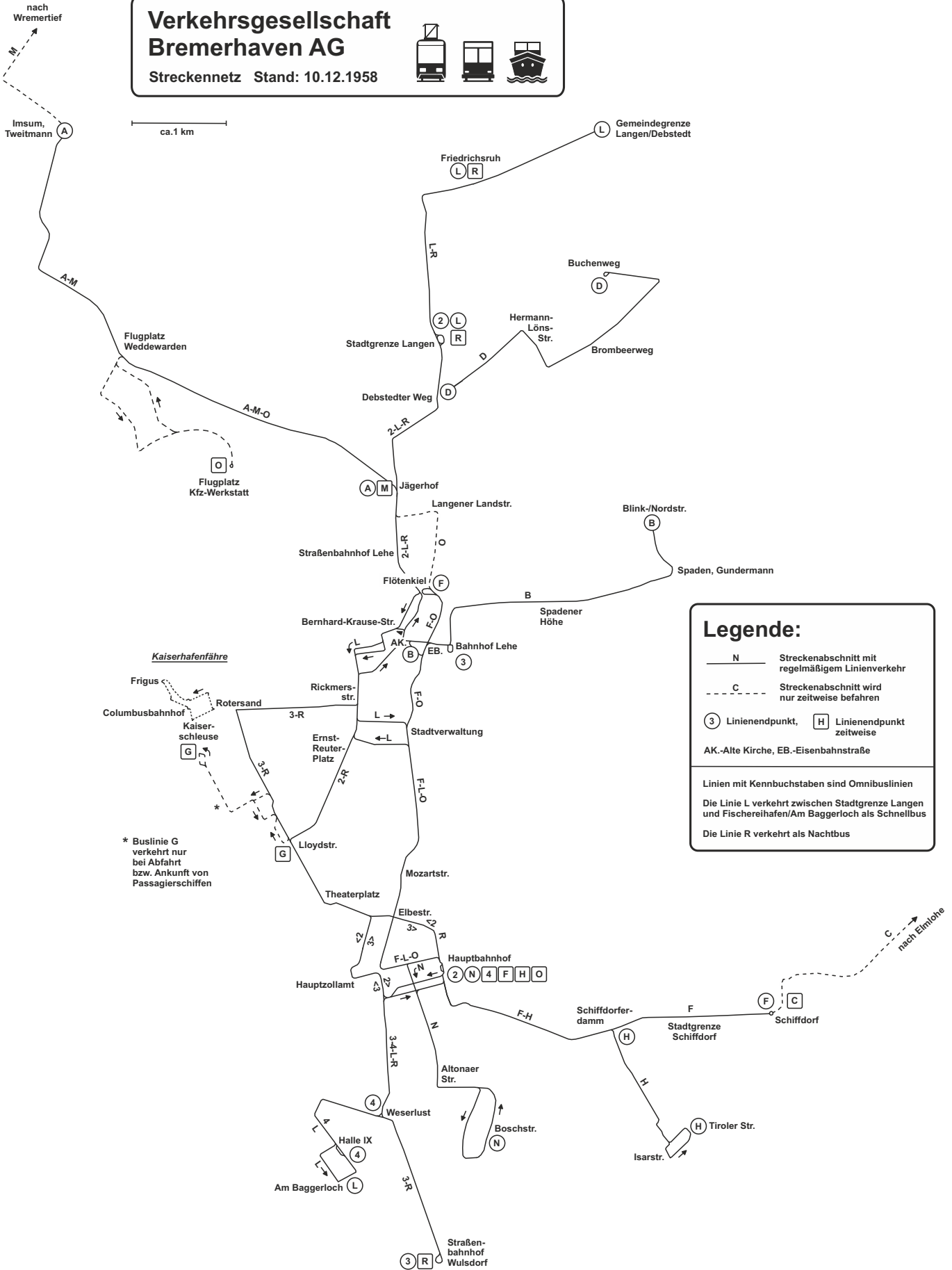
Die Linie L fährt als Schnellbus

\* Buslinie G verkehrt nur bei Abfahrt bzw. Ankunft von Passagierschiffen



# Verkehrsgesellschaft Bremerhaven AG

Streckennetz Stand: 10.12.1958



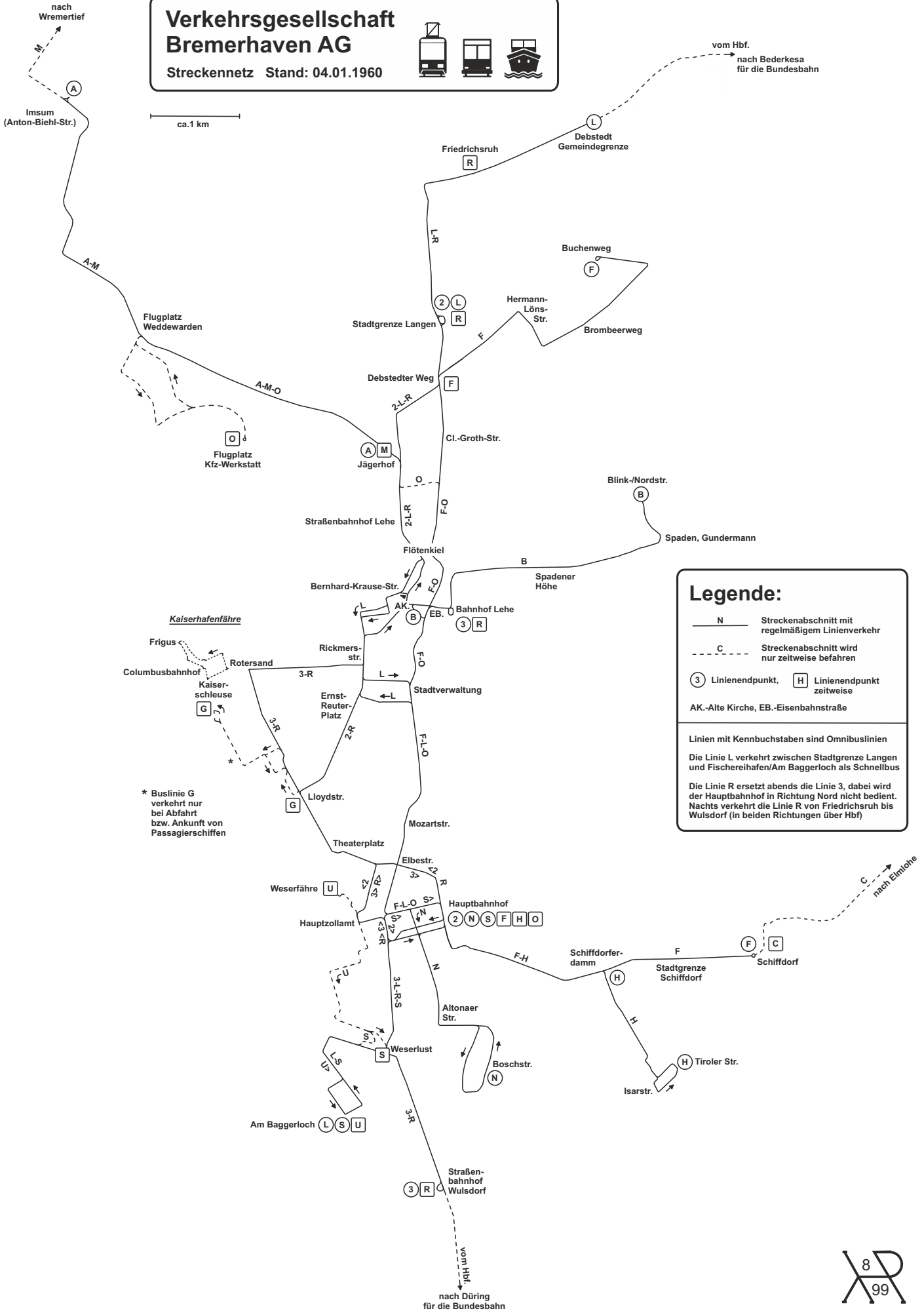
### Legende:

- N** — Streckenabschnitt mit regelmäßigem Linienverkehr
- C** - - - Streckenabschnitt wird nur zeitweise befahren
- 3** Linienendpunkt, **H** Linienendpunkt zeitweise
- AK**.-Alte Kirche, **EB**.-Eisenbahnstraße

Linien mit Kennbuchstaben sind Omnibuslinien  
 Die Linie L verkehrt zwischen Stadtgrenze Langen und Fischereihafen/Am Baggerloch als Schnellbus  
 Die Linie R verkehrt als Nachtbus

# Verkehrsgesellschaft Bremerhaven AG

Streckennetz Stand: 04.01.1960



### Legende:

- N Streckenabschnitt mit regelmäßigem Linienverkehr
- C Streckenabschnitt wird nur zeitweise befahren
- ③ Linienendpunkt, H Linienendpunkt zeitweise
- AK.-Alte Kirche, EB.-Eisenbahnstraße

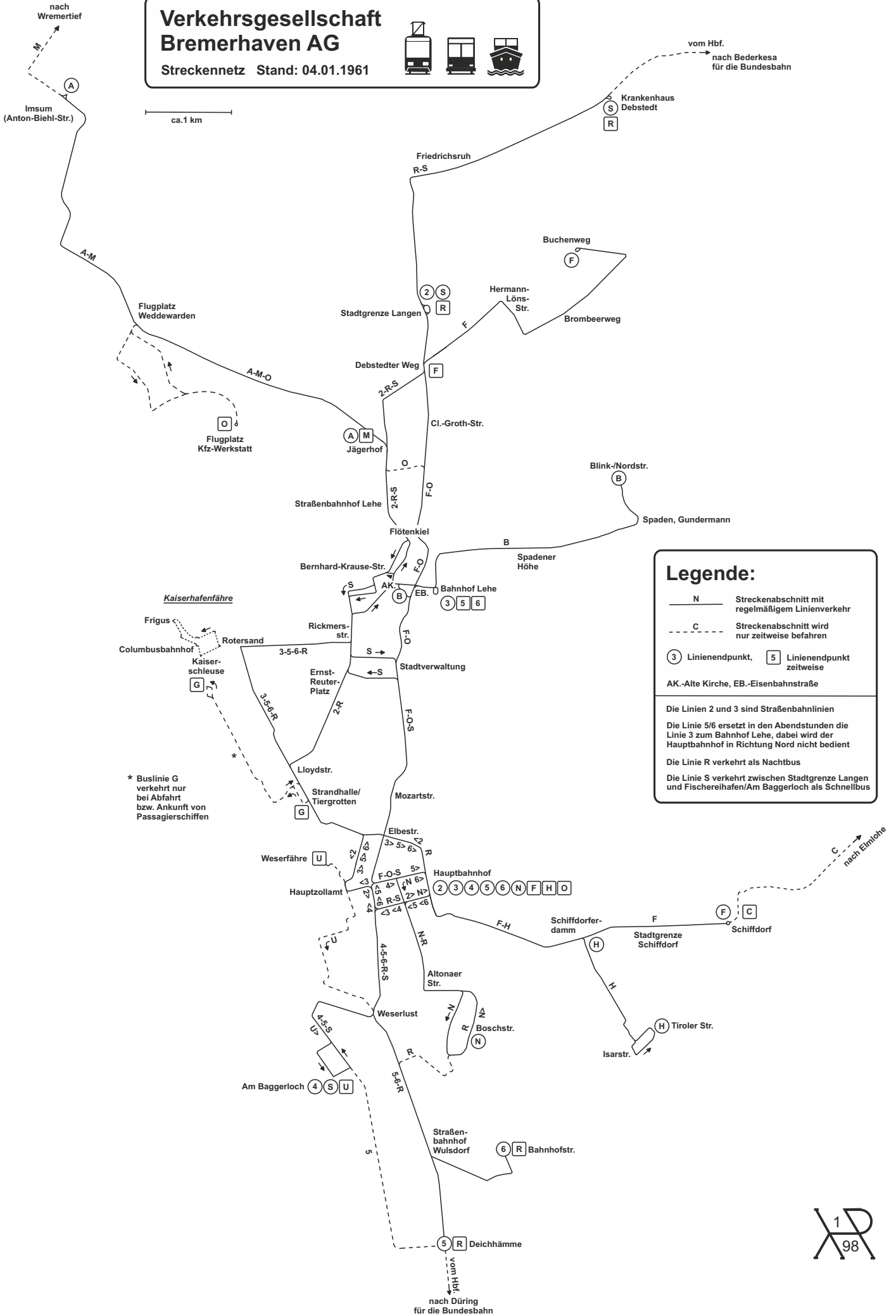
Linien mit Kennbuchstaben sind Omnibuslinien

Die Linie L verkehrt zwischen Stadtgrenze Langen und Fischereihafen/Am Baggerloch als Schnellbus

Die Linie R ersetzt abends die Linie 3, dabei wird der Hauptbahnhof in Richtung Nord nicht bedient. Nachts verkehrt die Linie R von Friedrichsruh bis Wulsdorf (in beiden Richtungen über Hbf)

# Verkehrsgesellschaft Bremerhaven AG

Streckennetz Stand: 04.01.1961



nach Wremertief

Imsum (Anton-Biehl-Str.)

ca. 1 km

vom Hbf. nach Bederkesa für die Bundesbahn

Krankenhaus Debested

Friedrichsruh R-S

Buchenweg F

Hermann-Löns-Str.

Stadtgrenze Langen

Brombeerweg

Flugplatz Weddewarden

Debestedter Weg

Cl.-Groth-Str.

Flugplatz Kfz-Werkstatt

Jägerhof

Blink-Nordstr.

Straßenbahnhof Lehe

Spaden, Gundermann

Flößenkiel

Spadener Höhe

Bernhard-Krause-Str.

Bahnhof Lehe

Kaiserhafenfähre

Frigus

Rickmers-str.

Columbusbahnhof

Rotersand

Ernst-Reuter-Platz

Kaiserschleuse

Stadtverwaltung

Lloydstr.

\* Buslinie G verkehrt nur bei Abfahrt bzw. Ankunft von Passagierschiffen

Strandhalle/Tiergrotten

Mozartstr.

Weserfähre U

Hauptzollamt

Elbestr.

F.O.S

Hauptbahnhof

Schiffdorferdamm

Schiffdorf

Altonaer Str.

Stadtgrenze Schiffdorf

Weserlust

Boschstr.

Isarstr.

Am Baggerloch

Straßenbahnhof Wulsdorf

Bahnhofstr.

Deichhämme

vom Hbf. nach Düring für die Bundesbahn

## Legende:

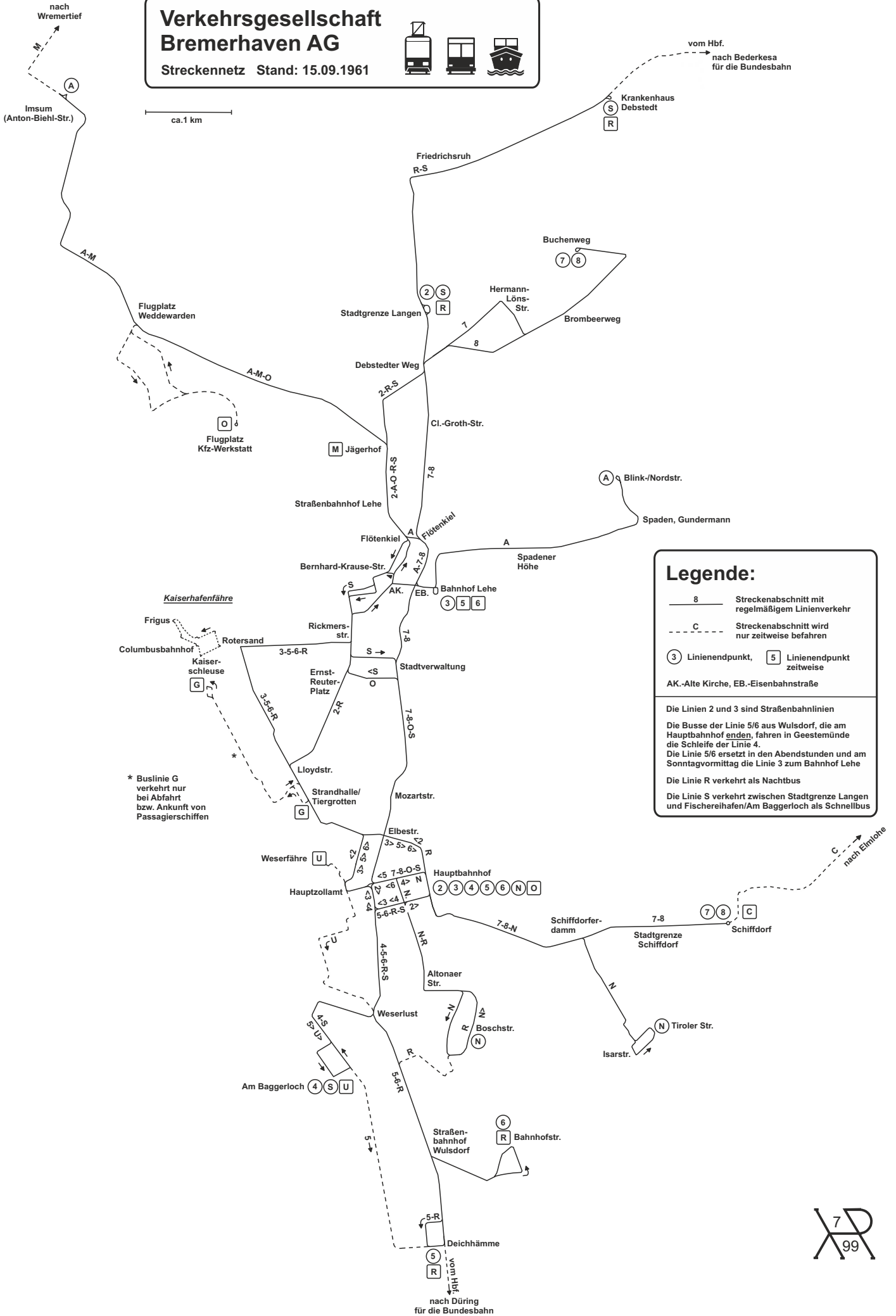
- N Streckenabschnitt mit regelmäßigem Linienverkehr
- C Streckenabschnitt wird nur zeitweise befahren
- 3 Linienendpunkt, 5 Linienendpunkt zeitweise
- AK.-Alte Kirche, EB.-Eisenbahnstraße

Die Linien 2 und 3 sind Straßenbahnlinien  
 Die Linie 5/6 ersetzt in den Abendstunden die Linie 3 zum Bahnhof Lehe, dabei wird der Hauptbahnhof in Richtung Nord nicht bedient  
 Die Linie R verkehrt als Nachtbus  
 Die Linie S verkehrt zwischen Stadtgrenze Langen und Fischereihafen/Am Baggerloch als Schnellbus



# Verkehrsgesellschaft Bremerhaven AG

Streckennetz Stand: 15.09.1961



nach Wremertief

Imsum (Anton-Biehl-Str.)

ca. 1 km

vom Hbf.  
nach Bederkesa  
für die Bundesbahn

Krankenhaus  
Debstedt

Friedrichsruh  
R-S

Buchenweg  
7 8

Hermann-Löns-  
Str.

Stadtgrenze Langen

Flugplatz  
Weddewarden

Debstedter Weg

Brombeerweg

A-M-O

Flugplatz  
Kfz-Werkstatt

M Jägerhof

Cl.-Groth-Str.

Straßenbahnhof Lehe

Blink-/Nordstr.

Spaden, Gundermann

Flötenkiel

A

Spadener  
Höhe

Bernhard-Krause-Str.

AK.

EB.

Bahnhof Lehe

## Legende:

- 8 Streckenabschnitt mit regelmäßigem Linienverkehr
- C Streckenabschnitt wird nur zeitweise befahren

- 3 Linienendpunkt, 5 Linienendpunkt zeitweise

AK.-Alte Kirche, EB.-Eisenbahnstraße

Die Linien 2 und 3 sind Straßenbahnlinien

Die Busse der Linie 5/6 aus Wulsdorf, die am Hauptbahnhof enden, fahren in Geestemünde die Schleife der Linie 4.  
Die Linie 5/6 ersetzt in den Abendstunden und am Sonntagvormittag die Linie 3 zum Bahnhof Lehe

Die Linie R verkehrt als Nachtbus

Die Linie S verkehrt zwischen Stadtgrenze Langen und Fischereihafen/Am Baggerloch als Schnellbus

\* Buslinie G verkehrt nur bei Abfahrt bzw. Ankunft von Passagierschiffen

Kaiserhafenfähre

Frigus

Columbusbahnhof

Rotersand

Kaiserschleuse

Rickmers-  
str.

3-5-6-R

Ernst-Reuter-  
Platz

2-R

Lloydstr.

Strandhalle/  
Tiergrotten

G

Stadtverwaltung

Mozartstr.

Elbestr.

Weserfähre U

Hauptzollamt

Hauptbahnhof

2 3 4 5 6 N O

Schiffdorferdamm

7-8

Stadtgrenze Schiffdorf

7 8 C

Schiffdorf

Altonaer Str.

Weserlust

4-5-6-R-S

Boschstr.

N

Isarstr.

N

Tiroler Str.

N

Am Baggerloch 4 S U

5-R

Straßen-  
bahnhof Wulsdorf

6 R

Bahnhofstr.

5-R

Deichhämme

5 R

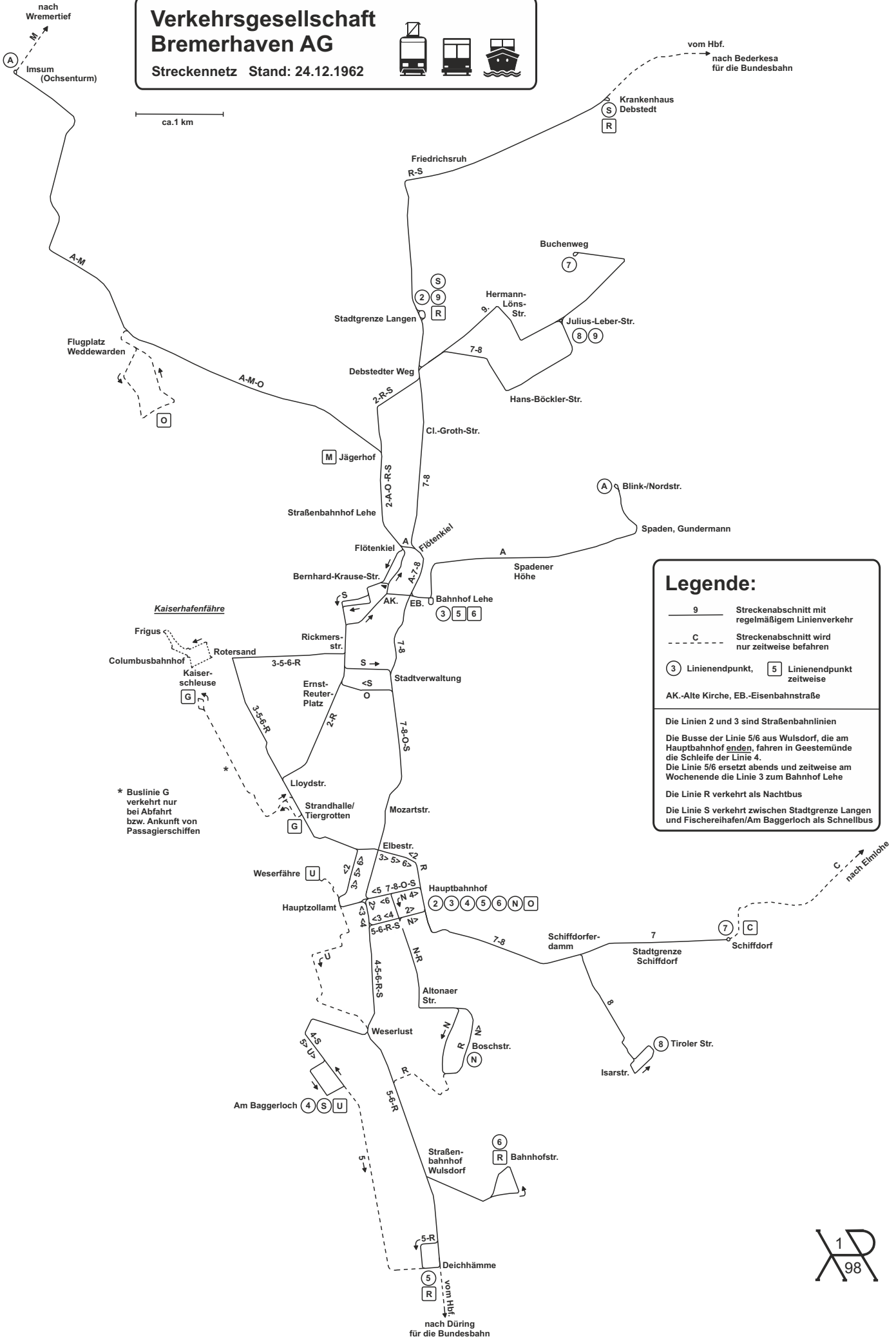
vom Hbf.

nach Düring  
für die Bundesbahn



# Verkehrsgesellschaft Bremerhaven AG

Streckennetz Stand: 24.12.1962



nach Wremertief

vom Hbf.  
nach Bederkesa  
für die Bundesbahn

ca. 1 km

## Legende:

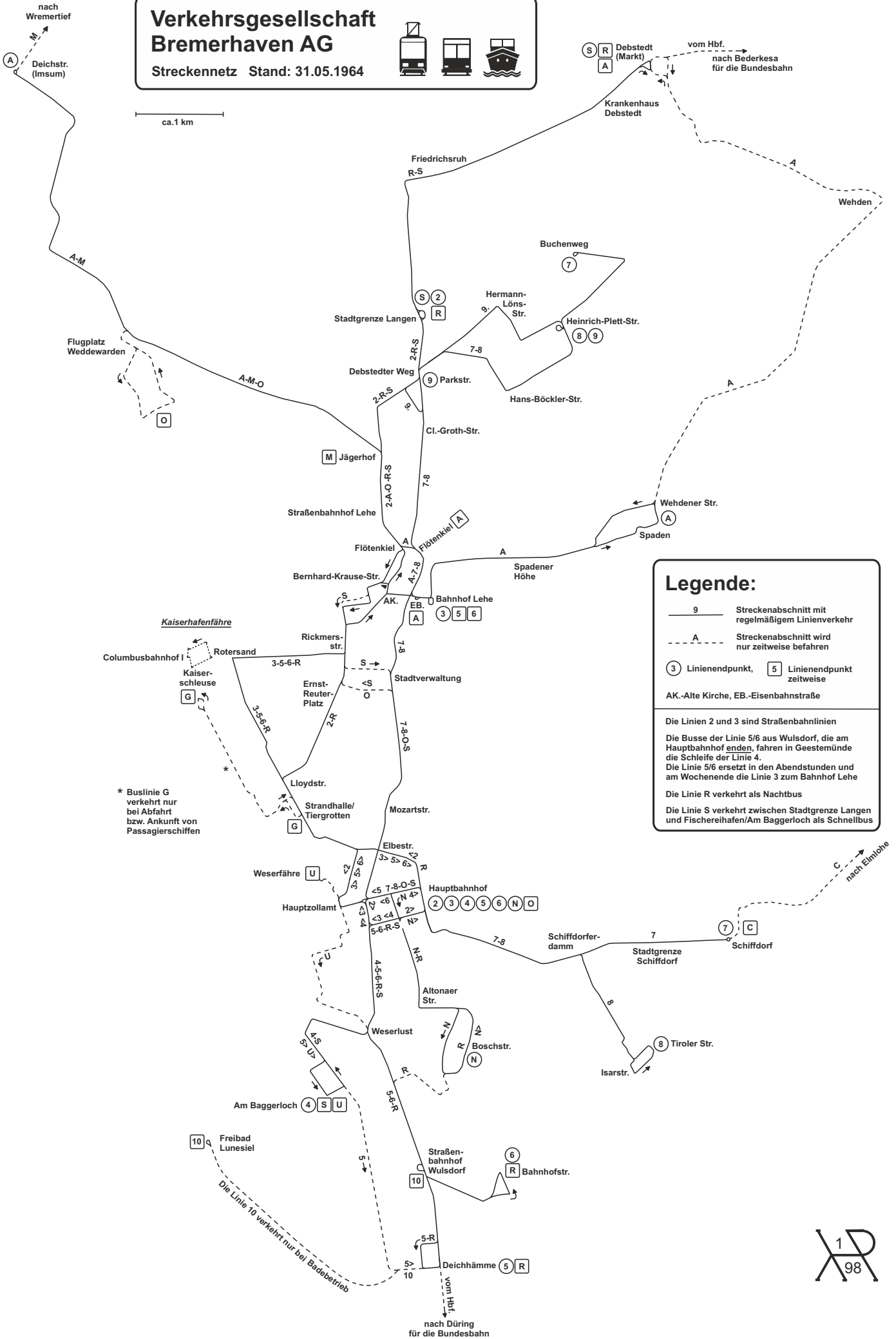
- Streckenabschnitt mit regelmäßigem Linienverkehr
- Streckenabschnitt wird nur zeitweise befahren
- Linienendpunkt, Linienendpunkt zeitweise
- AK.-Alte Kirche, EB.-Eisenbahnstraße
- Die Linien 2 und 3 sind Straßenbahnlinien
- Die Busse der Linie 5/6 aus Wulsdorf, die am Hauptbahnhof enden, fahren in Geestemünde die Schleife der Linie 4.
- Die Linie 5/6 ersetzt abends und zeitweise am Wochenende die Linie 3 zum Bahnhof Lehe
- Die Linie R verkehrt als Nachtbus
- Die Linie S verkehrt zwischen Stadtgrenze Langen und Fischereihafen/Am Baggerloch als Schnellbus

\* Buslinie G verkehrt nur bei Abfahrt bzw. Ankunft von Passagierschiffen



# Verkehrsgesellschaft Bremerhaven AG

Streckennetz Stand: 31.05.1964



nach Wremertief

Deichstr. (Imsum)

ca. 1 km

Debstedt (Markt)

vom Hbf. nach Bederkesa für die Bundesbahn

Krankenhaus Debstedt

Friedrichsruh R-S

Wehden

Buchenweg 7

Hermann-Löns-Str.

Heinrich-Plett-Str. 8 9

Stadtgrenze Langen 2 R S

7-8

9 Parkstr.

Hans-Böckler-Str.

Cl.-Groth-Str.

M Jägerhof

Straßenbahnhof Lehe 2-A-O-R-S

7-8

Flötenkiel A

A-7-8

Bernhard-Krause-Str.

AK.

EB.

A 3 5 6

Bahnhof Lehe

## Legende:

- 9 Streckenabschnitt mit regelmäßigem Linienverkehr
- A Streckenabschnitt wird nur zeitweise befahren
- 3 Linienendpunkt, 5 Linienendpunkt zeitweise

AK.-Alte Kirche, EB.-Eisenbahnstraße

Die Linien 2 und 3 sind Straßenbahnlinien

Die Busse der Linie 5/6 aus Wulsdorf, die am Hauptbahnhof enden, fahren in Geestemünde die Schleife der Linie 4.  
Die Linie 5/6 ersetzt in den Abendstunden und am Wochenende die Linie 3 zum Bahnhof Lehe

Die Linie R verkehrt als Nachtbus

Die Linie S verkehrt zwischen Stadtgrenze Langen und Fischereihafen/Am Baggerloch als Schnellbus

\* Buslinie G verkehrt nur bei Abfahrt bzw. Ankunft von Passagierschiffen

Kaiserhafenfähre

Columbusbahnhof I

Kaiserschleuse G

Rickmersstr. 3-5-6-R

Ernst-Reuter-Platz

2-R

Lloydstr.

Strandhalle/Tiergrotten G

Stadtverwaltung

7-8

Mozartstr.

Elbestr. 7-8

Weserfähre U

Hauptzollamt

Hauptbahnhof 2 3 4 5 6 N Q

Schiffdamm 7

Stadtgrenze Schiffdorf

Schiffdorf 7 C

Altonaer Str.

Weserlust

4-5-6-R-S

5-R

Am Baggerloch 4 S U

Freibad Lunesiel 10

Straßenbahnhof Wulsdorf 10

6 Bahnhofstr. R

5-R

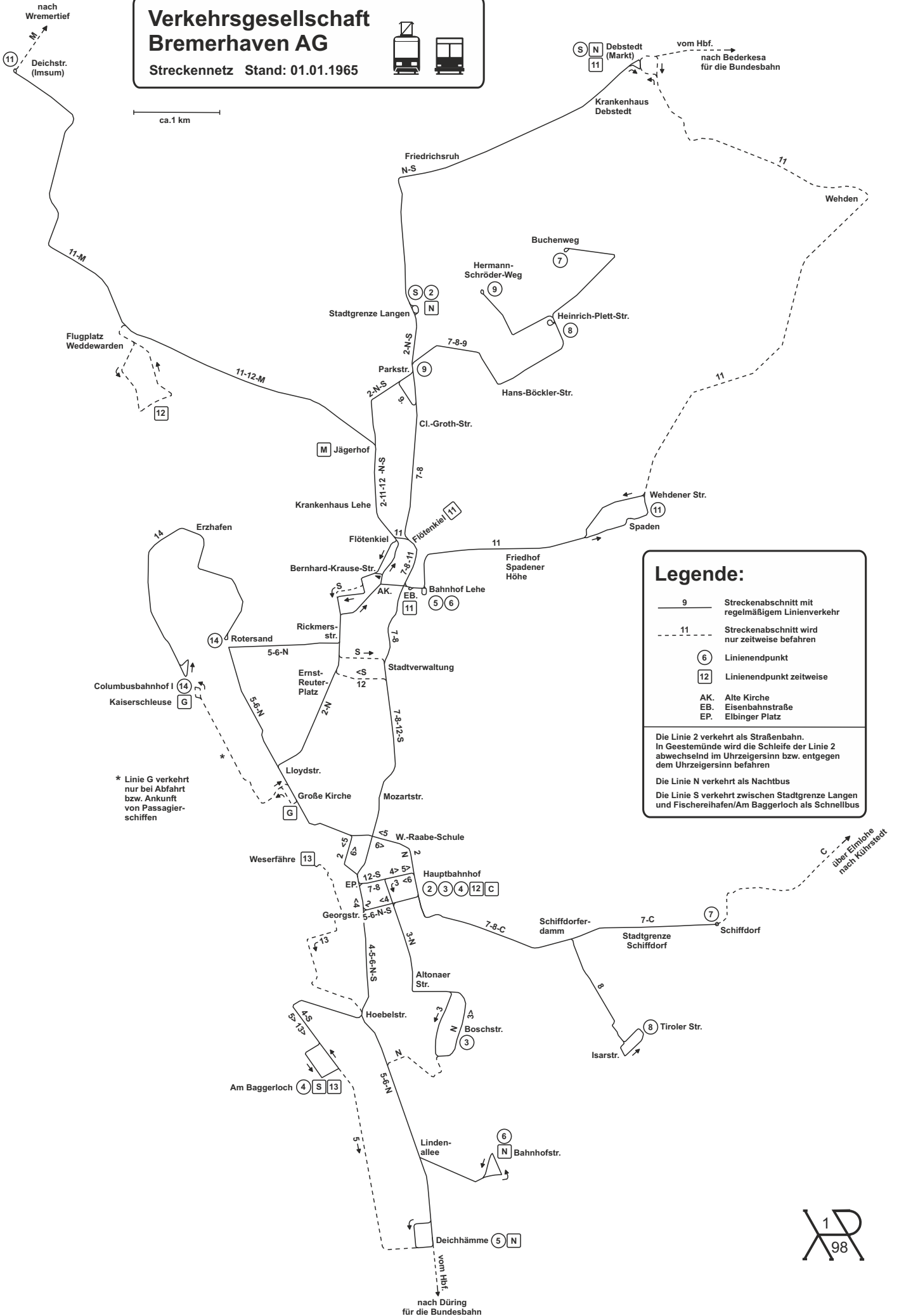
Deichhämme 5 R

vom Hbf. nach Düring für die Bundesbahn



# Verkehrsgesellschaft Bremerhaven AG

Streckennetz Stand: 01.01.1965



### Legende:

- Streckenabschnitt mit regelmäßigem Linienverkehr
- Streckenabschnitt wird nur zeitweise befahren
- Linienendpunkt
- Linienendpunkt zeitweise
- AK. Alte Kirche
- EB. Eisenbahnstraße
- EP. Elbinger Platz

Die Linie 2 verkehrt als Straßenbahn. In Geestemünde wird die Schleife der Linie 2 abwechselnd im Uhrzeigersinn bzw. entgegen dem Uhrzeigersinn befahren

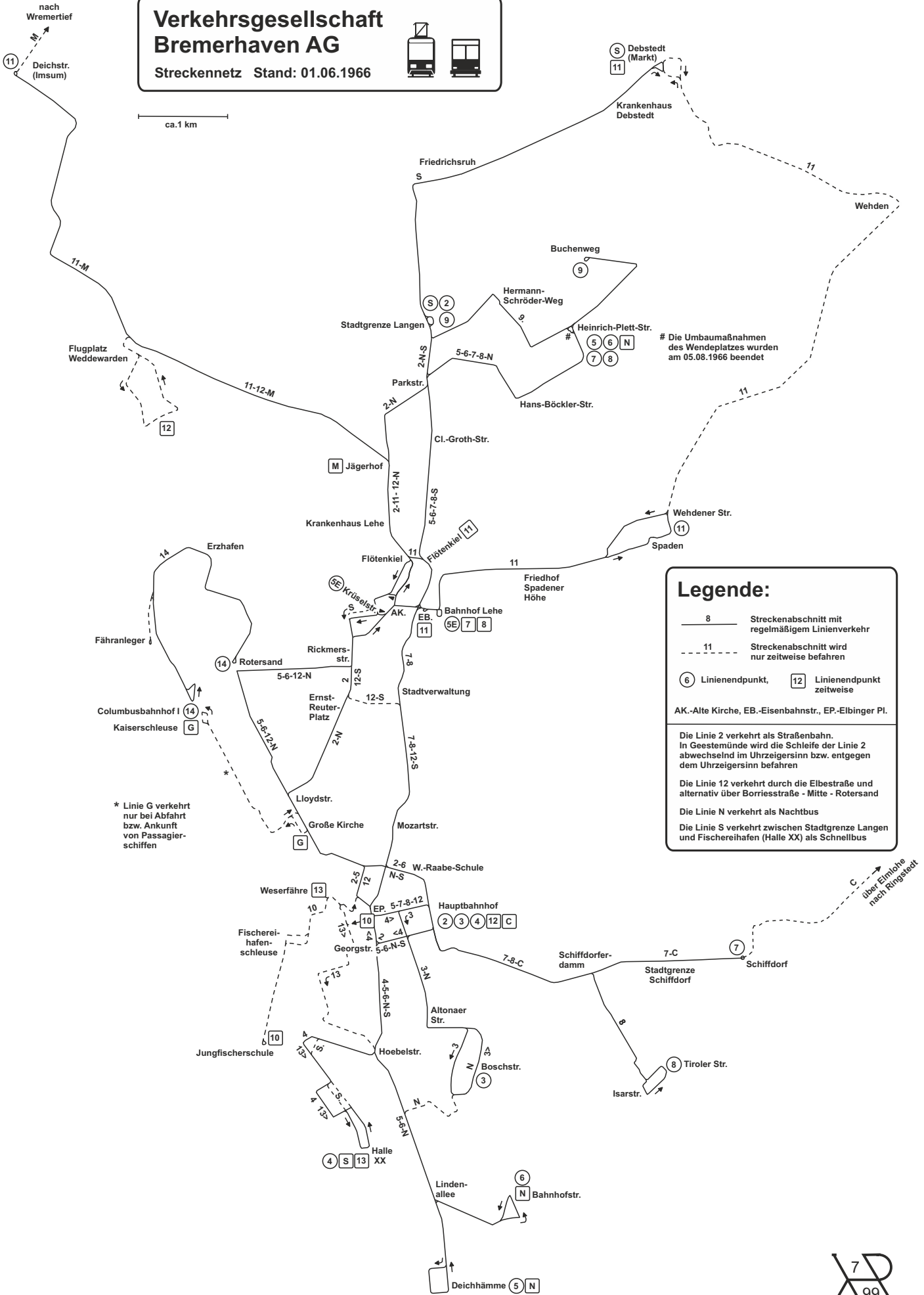
Die Linie N verkehrt als Nachtbus

Die Linie S verkehrt zwischen Stadtgrenze Langen und Fischereihafen/Am Baggerloch als Schnellbus



# Verkehrsgesellschaft Bremerhaven AG

Streckennetz Stand: 01.06.1966



### Legende:

- 8 Streckenabschnitt mit regelmäßigem Linienverkehr
- 11 Streckenabschnitt wird nur zeitweise befahren
- 6 Linienendpunkt, 12 Linienendpunkt zeitweise

AK.-Alte Kirche, EB.-Eisenbahnstr., EP.-Elbinger Pl.

Die Linie 2 verkehrt als Straßenbahn.  
In Geestemünde wird die Schleife der Linie 2 abwechselnd im Uhrzeigersinn bzw. entgegen dem Uhrzeigersinn befahren

Die Linie 12 verkehrt durch die Elbestraße und alternativ über Borriesstraße - Mitte - Rotersand

Die Linie N verkehrt als Nachtbus

Die Linie S verkehrt zwischen Stadtgrenze Langen und Fischereihafen (Halle XX) als Schnellbus

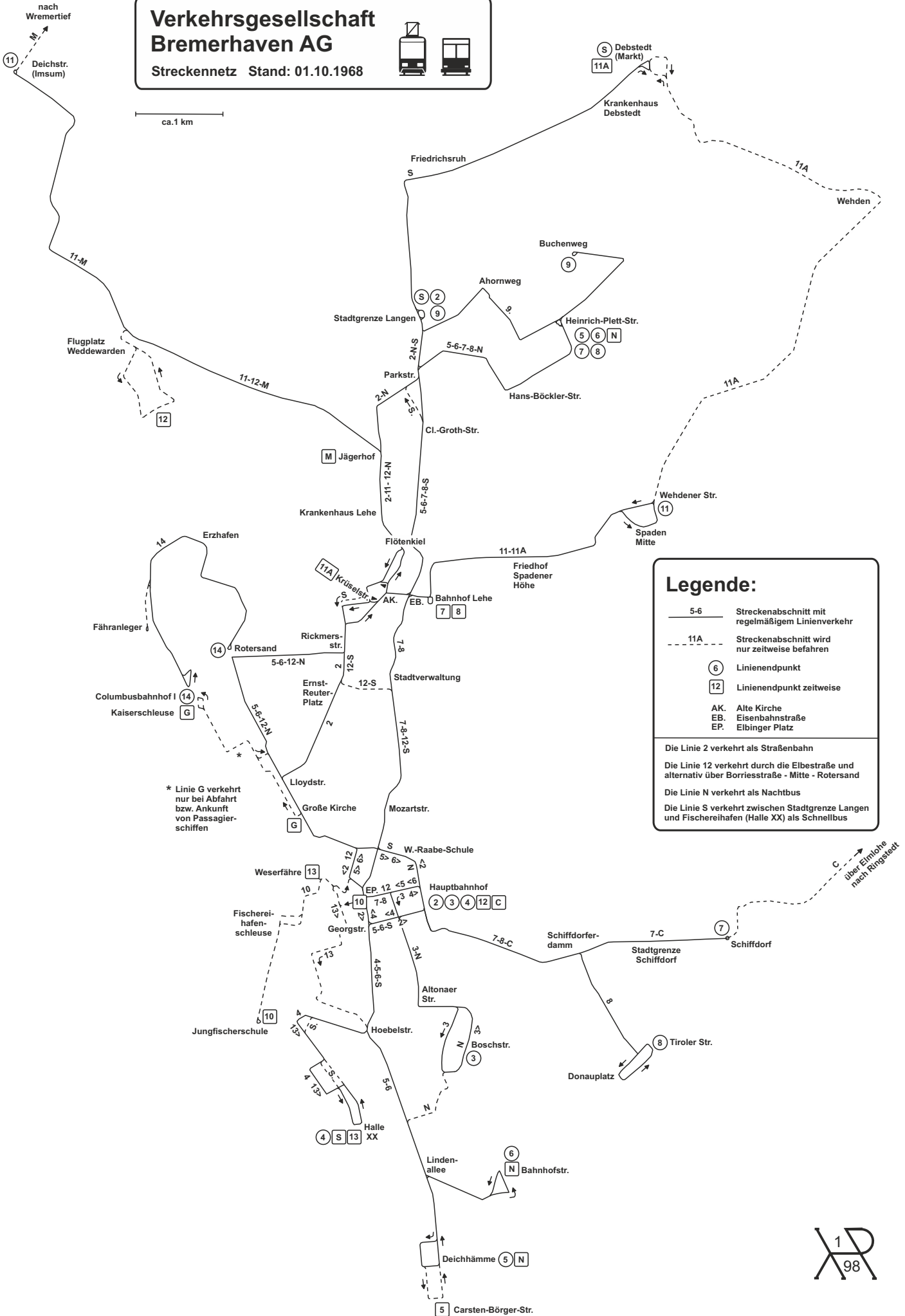
\* Linie G verkehrt nur bei Abfahrt bzw. Ankunft von Passagierschiffen





# Verkehrsgesellschaft Bremerhaven AG

Streckennetz Stand: 01.10.1968



nach Wremertief  
Deichstr. (Imsum)

ca. 1 km

Debestedt (Markt)  
11A

Krankenhaus Debestedt

Friedrichsruh

11A

Wehden

Buchenweg

Ahornweg

Stadtgrenze Langen

Heinrich-Plett-Str.

Flugplatz Weddewarden

11-12-M

5-6-7-8-N

11A

Parkstr.

Hans-Böckler-Str.

M Jägerhof

Cl.-Groth-Str.

Wehdener Str.

Krankenhaus Lehe

Flötenskiel

11-11A

Spaden Mitte

Erzhafen

11A Krüselstr.

AK. EB. Bahnhof Lehe

## Legende:

- 5-6 — Streckenabschnitt mit regelmäßigem Linienverkehr
- - - 11A - - - Streckenabschnitt wird nur zeitweise befahren
- ⊙ 6 ⊙ Linienendpunkt
- ⊠ 12 ⊠ Linienendpunkt zeitweise
- AK. Alte Kirche
- EB. Eisenbahnstraße
- EP. Elbinger Platz

Die Linie 2 verkehrt als Straßenbahn  
Die Linie 12 verkehrt durch die Elbestraße und alternativ über Borriesstraße - Mitte - Rotersand  
Die Linie N verkehrt als Nachtbus  
Die Linie S verkehrt zwischen Stadtgrenze Langen und Fischereihafen (Halle XX) als Schnellbus

\* Linie G verkehrt nur bei Abfahrt bzw. Ankunft von Passagierschiffen

Fähranleger

Columbusbahnhof I  
Kaiserschleuse

Rickmersstr.

Ernst-Reuter-Platz

Stadtverwaltung

Lloydstr.

Große Kirche

Mozartstr.

Weserfähre

Fischereihafen-schleuse

Jungfischerschule

Hoebelstr.

Altonaer Str.

Boschstr.

Schiffdorferdamm

7-8-C

Stadtgrenze Schiffdorf

8

Tiroler Str.

Donauplatz

Halle XX

Lindenallee

6 N Bahnhofstr.

Deichhämme

5 N Carsten-Börger-Str.

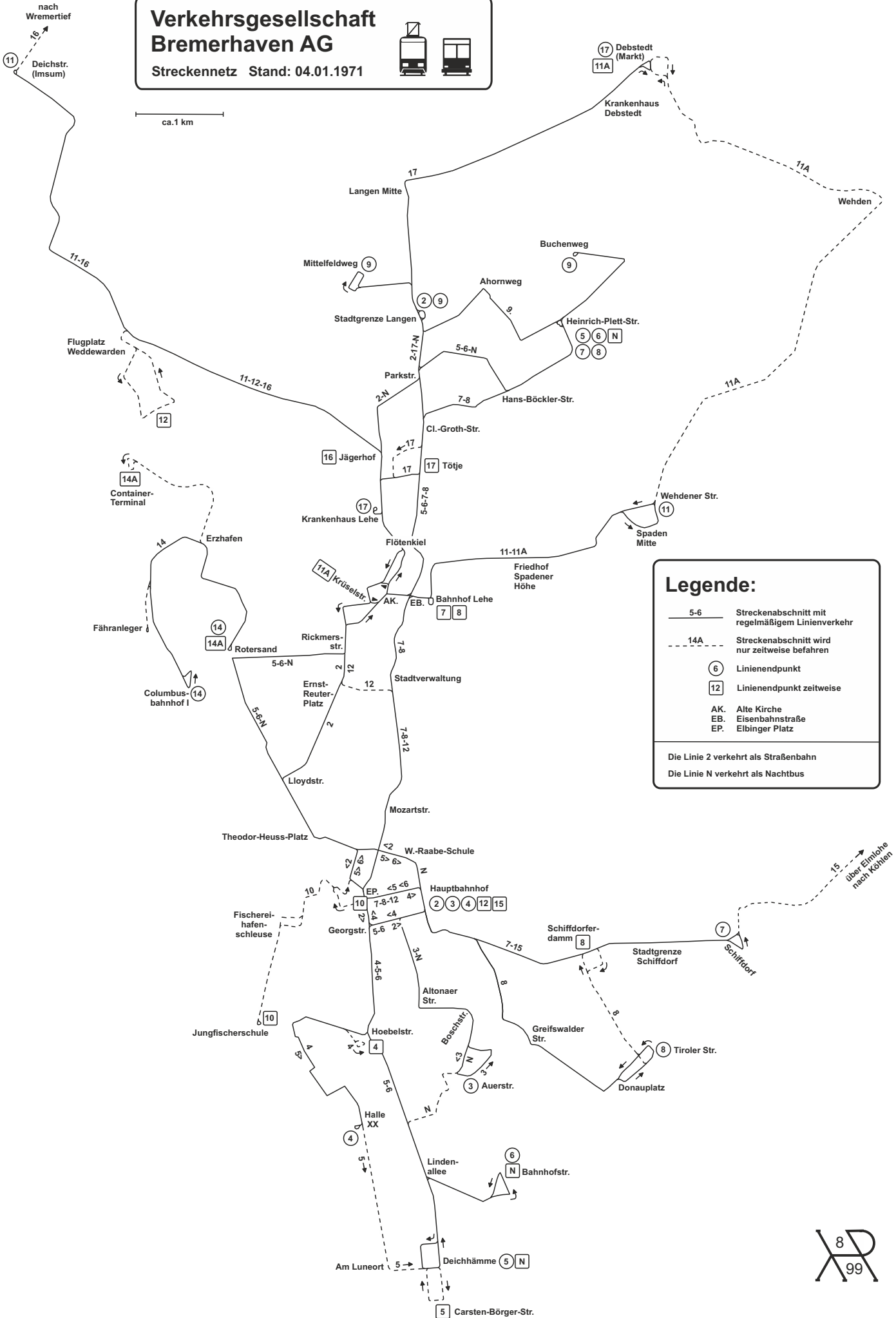


# Verkehrsgesellschaft Bremerhaven AG

Streckennetz Stand: 04.01.1971



ca. 1 km



## Legende:

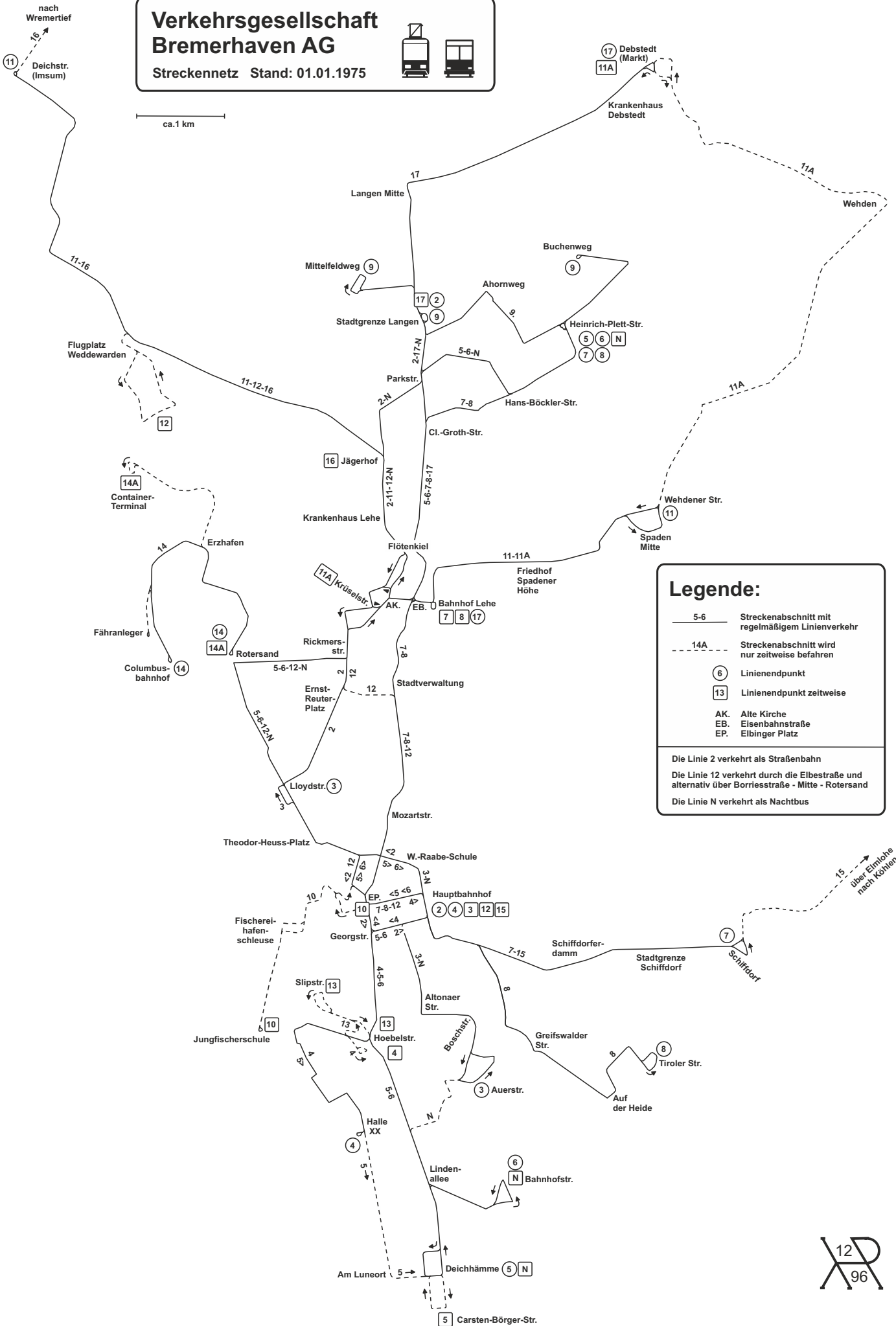
- 5-6 — Streckenabschnitt mit regelmäßigem Linienverkehr
- - - 14A - - - Streckenabschnitt wird nur zeitweise befahren
- ⊙ 6 ⊙ Linienendpunkt
- ⊠ 12 ⊠ Linienendpunkt zeitweise
- AK. Alte Kirche
- EB. Eisenbahnstraße
- EP. Elbinger Platz

Die Linie 2 verkehrt als Straßenbahn  
Die Linie N verkehrt als Nachtbus



# Verkehrsgesellschaft Bremerhaven AG

Streckennetz Stand: 01.01.1975



## Legende:

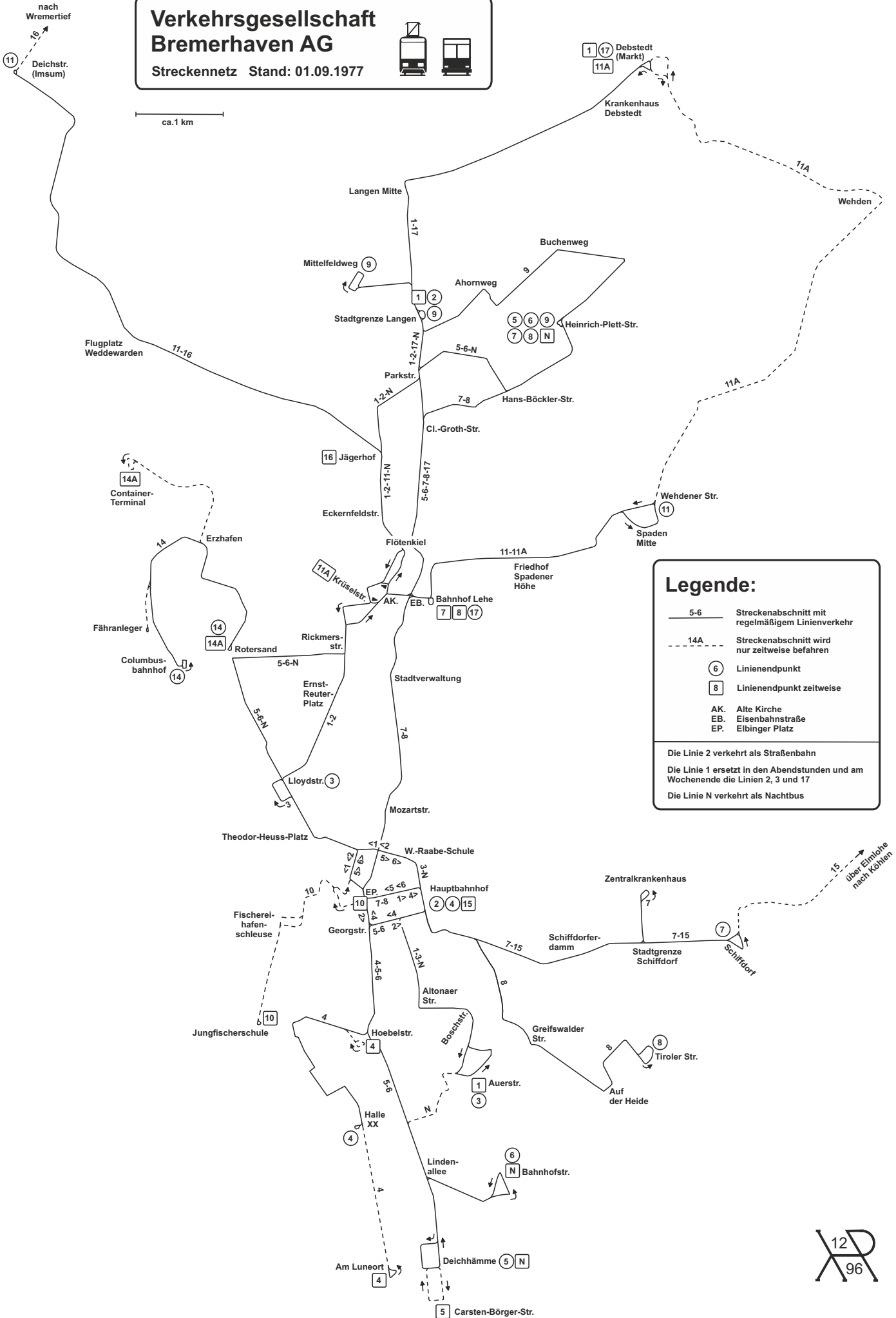
- 5-6 — Streckenabschnitt mit regelmäßigem Linienverkehr
- - - 14A - - - Streckenabschnitt wird nur zeitweise befahren
- ⊙ 6 ⊙ Linienendpunkt
- ⊠ 13 ⊠ Linienendpunkt zeitweise
- AK. Alte Kirche
- EB. Eisenbahnstraße
- EP. Elbinger Platz

Die Linie 2 verkehrt als Straßenbahn  
 Die Linie 12 verkehrt durch die Elbstraße und alternativ über Borriesstraße - Mitte - Rotersand  
 Die Linie N verkehrt als Nachtbus



# Verkehrsgesellschaft Bremerhaven AG

Streckennetz Stand: 01.09.1977



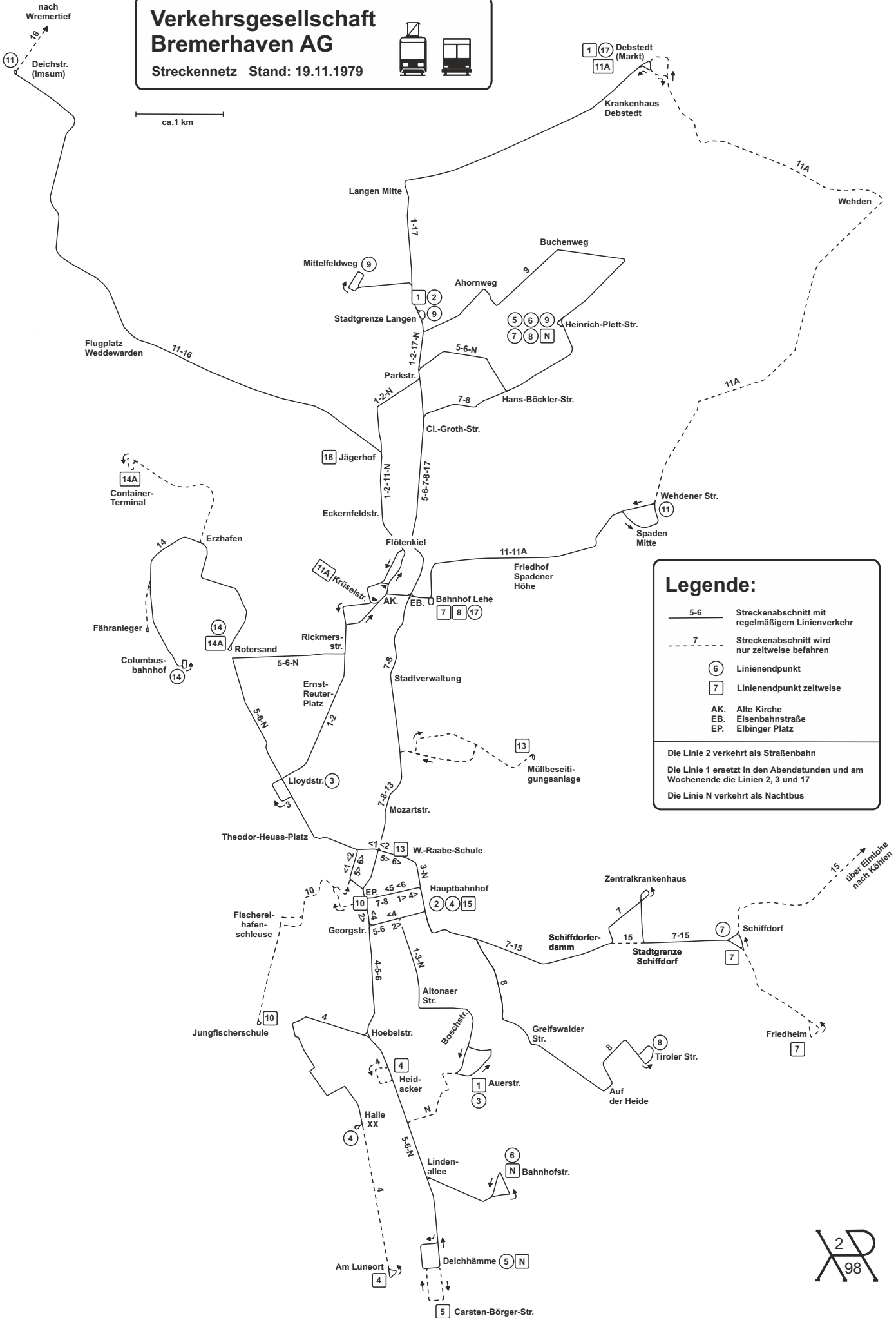
## Legende:

- 5-6 — Streckenabschnitt mit regelmäßigem Linienverkehr
- - - 14A - - - Streckenabschnitt wird nur zeitweise befahren
- ⊙ 6 ⊙ Linienendpunkt
- ⊠ 8 ⊠ Linienendpunkt zeitweise
- AK. Alte Kirche
- EB. Eisenbahnstraße
- EP. Elbinger Platz

Die Linie 2 verkehrt als Straßenbahn  
 Die Linie 1 ersetzt in den Abendstunden und am Wochenende die Linien 2, 3 und 17  
 Die Linie N verkehrt als Nachtbus

# Verkehrsgesellschaft Bremerhaven AG

Streckennetz Stand: 19.11.1979



## Legende:

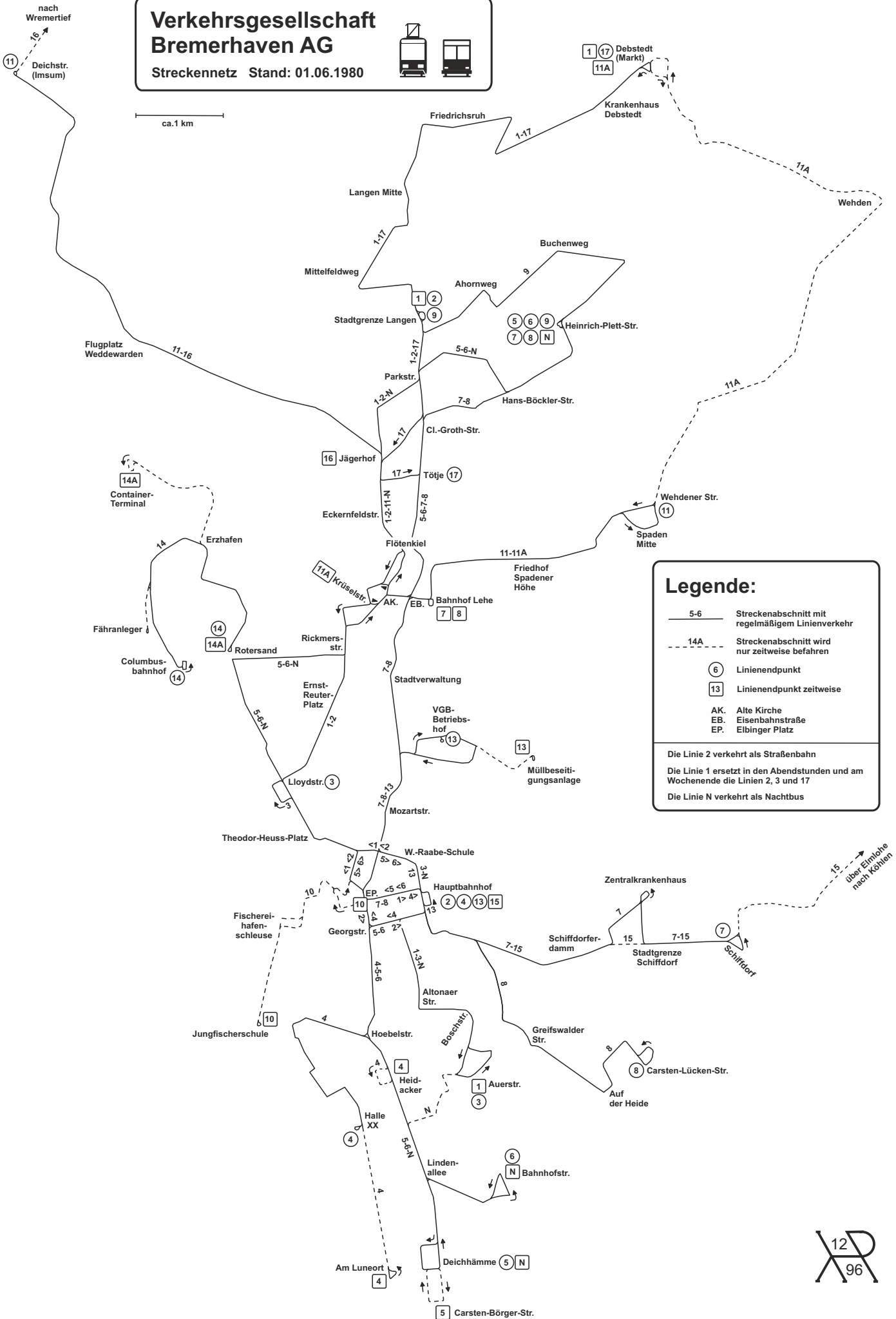
- 5-6 — Streckenabschnitt mit regelmäßigem Linienverkehr
- - - 7 - - - Streckenabschnitt wird nur zeitweise befahren
- ⊙ 6 ⊙ Linienendpunkt
- ⊡ 7 ⊡ Linienendpunkt zeitweise
- AK. Alte Kirche
- EB. Eisenbahnstraße
- EP. Elbinger Platz

Die Linie 2 verkehrt als Straßenbahn  
 Die Linie 1 ersetzt in den Abendstunden und am Wochenende die Linien 2, 3 und 17  
 Die Linie N verkehrt als Nachtbus



# Verkehrsgesellschaft Bremerhaven AG

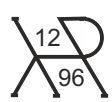
Streckennetz Stand: 01.06.1980



## Legende:

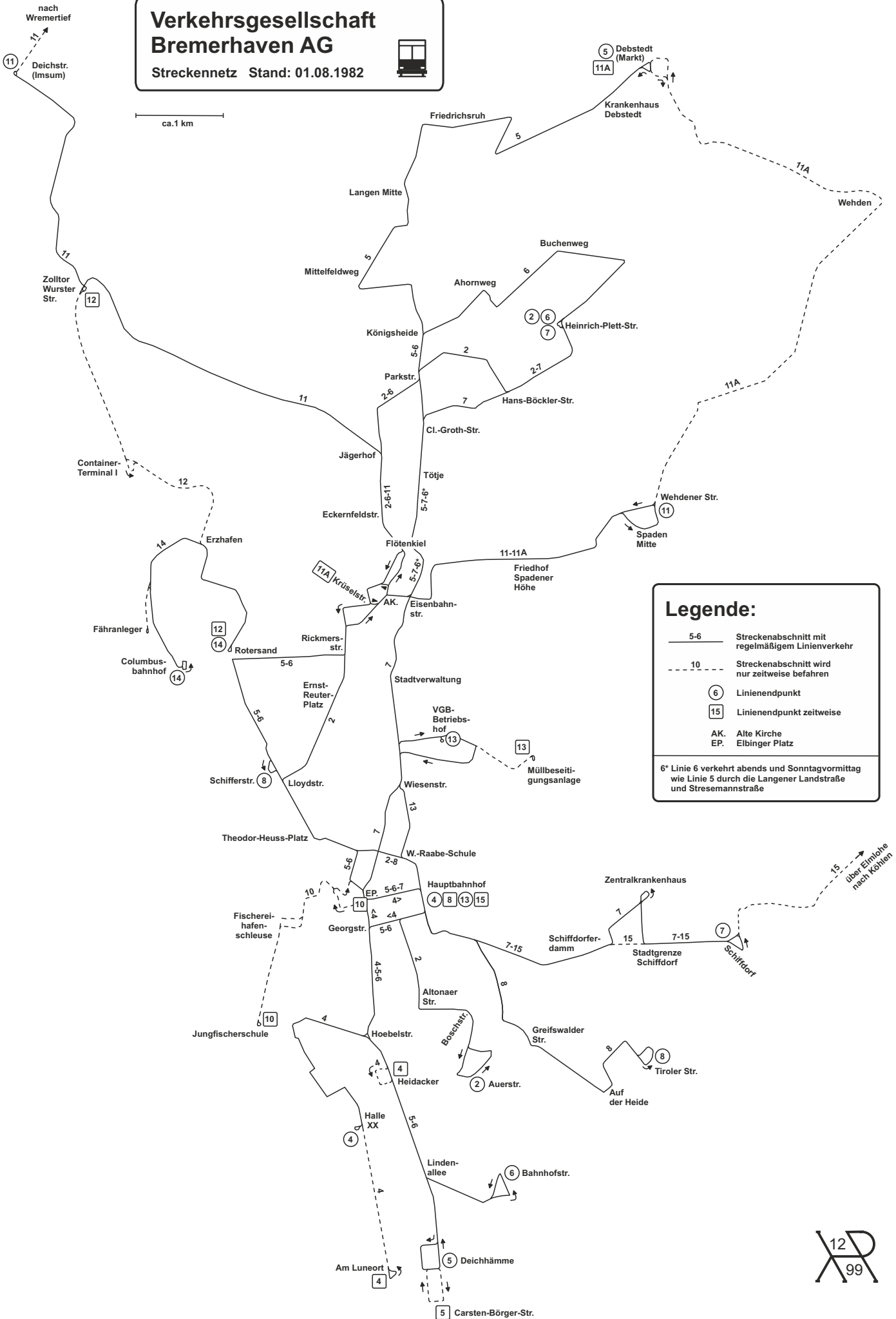
- 5-6 — Streckenabschnitt mit regelmäßigem Linienverkehr
- - - 14A - - - Streckenabschnitt wird nur zeitweise befahren
- ⊙ 6 ⊙ Linienendpunkt
- ⊠ 13 ⊠ Linienendpunkt zeitweise
- AK. Alte Kirche
- EB. Eisenbahnstraße
- EP. Elbinger Platz

Die Linie 2 verkehrt als Straßenbahn  
 Die Linie 1 ersetzt in den Abendstunden und am Wochenende die Linien 2, 3 und 17  
 Die Linie N verkehrt als Nachtbus



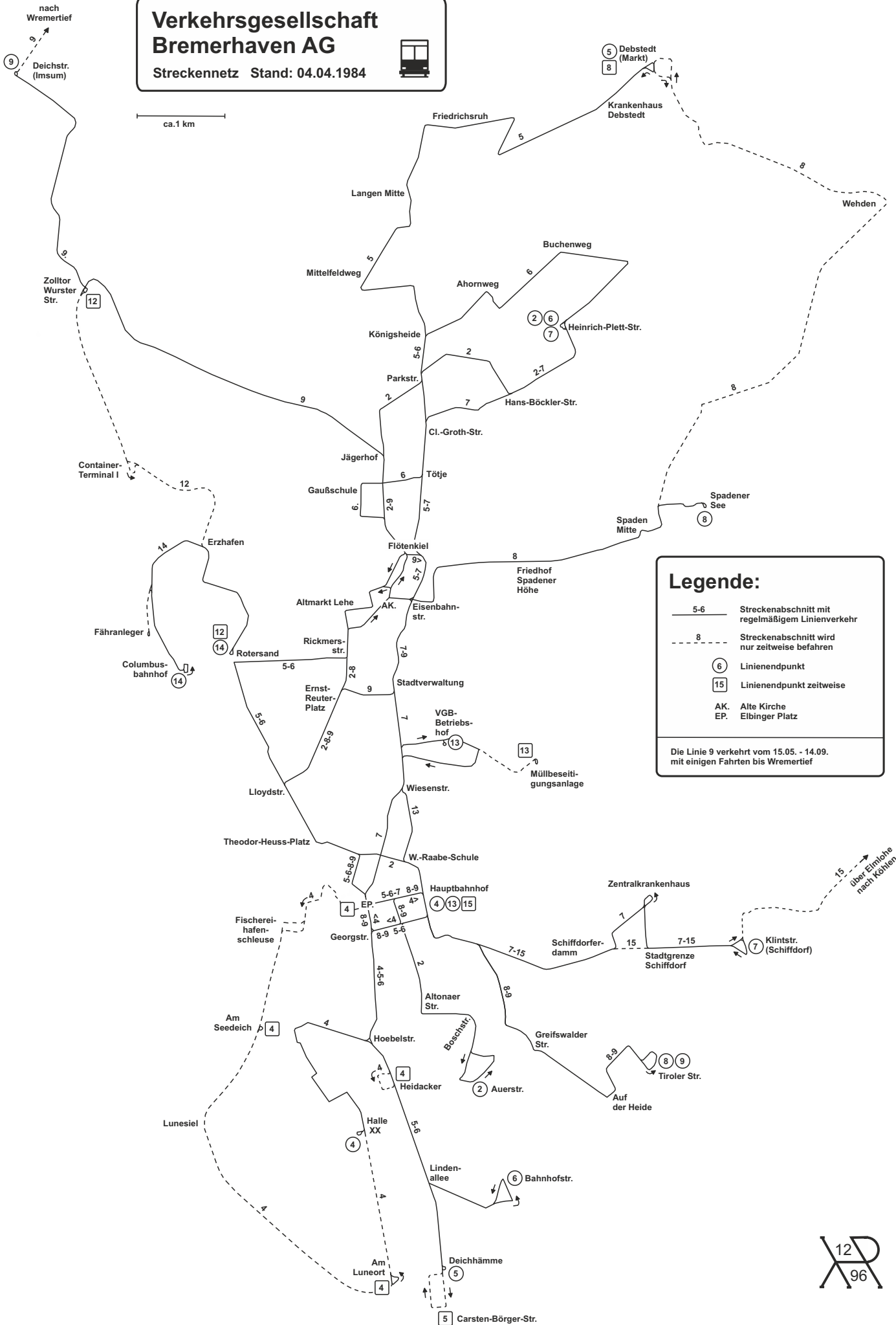
# Verkehrsgesellschaft Bremerhaven AG

Streckennetz Stand: 01.08.1982



# Verkehrsgesellschaft Bremerhaven AG

Streckennetz Stand: 04.04.1984



### Legende:

- 5-6 Streckenabschnitt mit regelmäßigem Linienverkehr
- 8 Streckenabschnitt wird nur zeitweise befahren
- 6 Linienendpunkt
- 15 Linienendpunkt zeitweise
- AK. Alte Kirche
- EP. Elbinger Platz

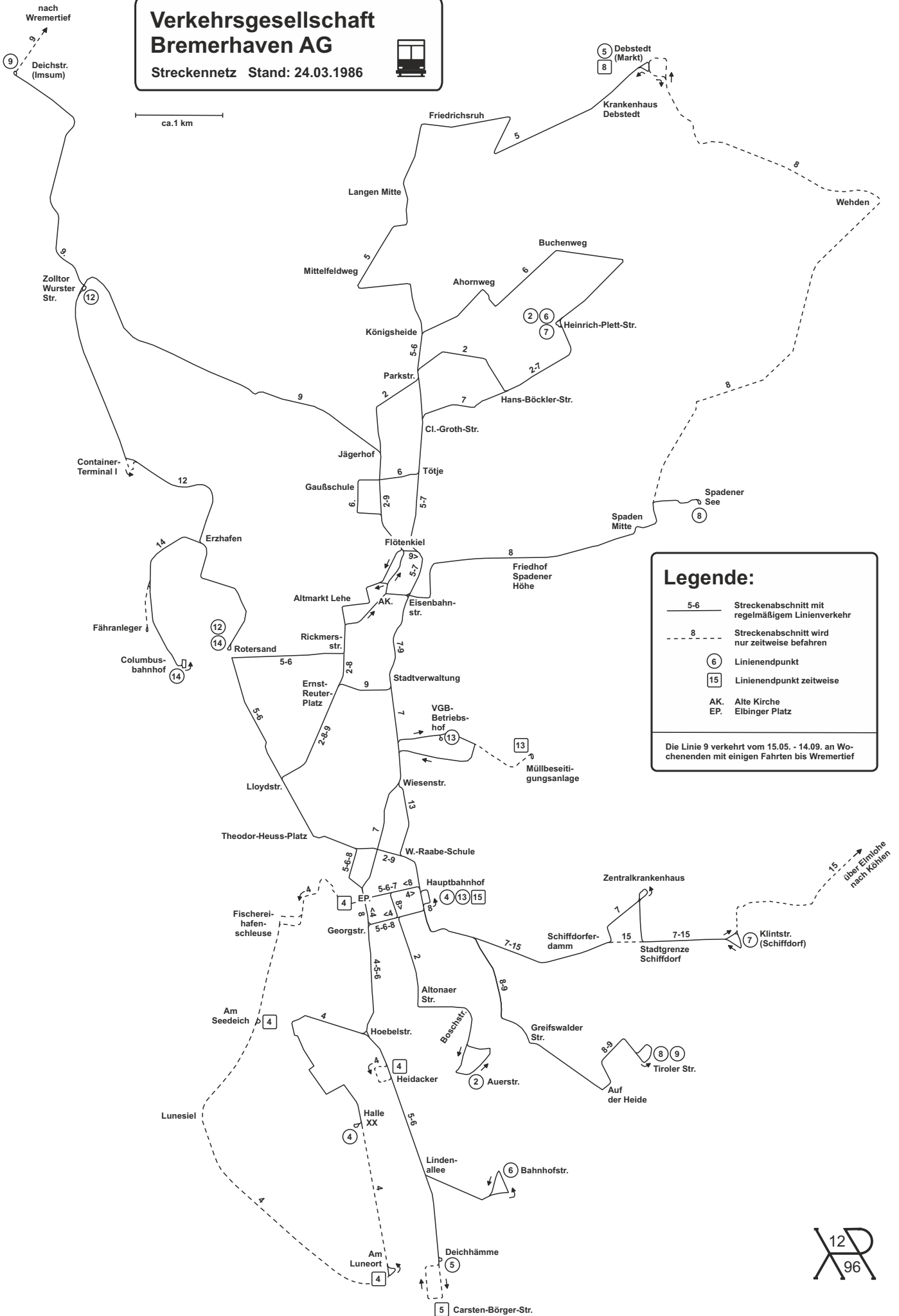
Die Linie 9 verkehrt vom 15.05. - 14.09. mit einigen Fahrten bis Wremertief





# Verkehrsgesellschaft Bremerhaven AG

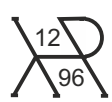
Streckennetz Stand: 24.03.1986



### Legende:

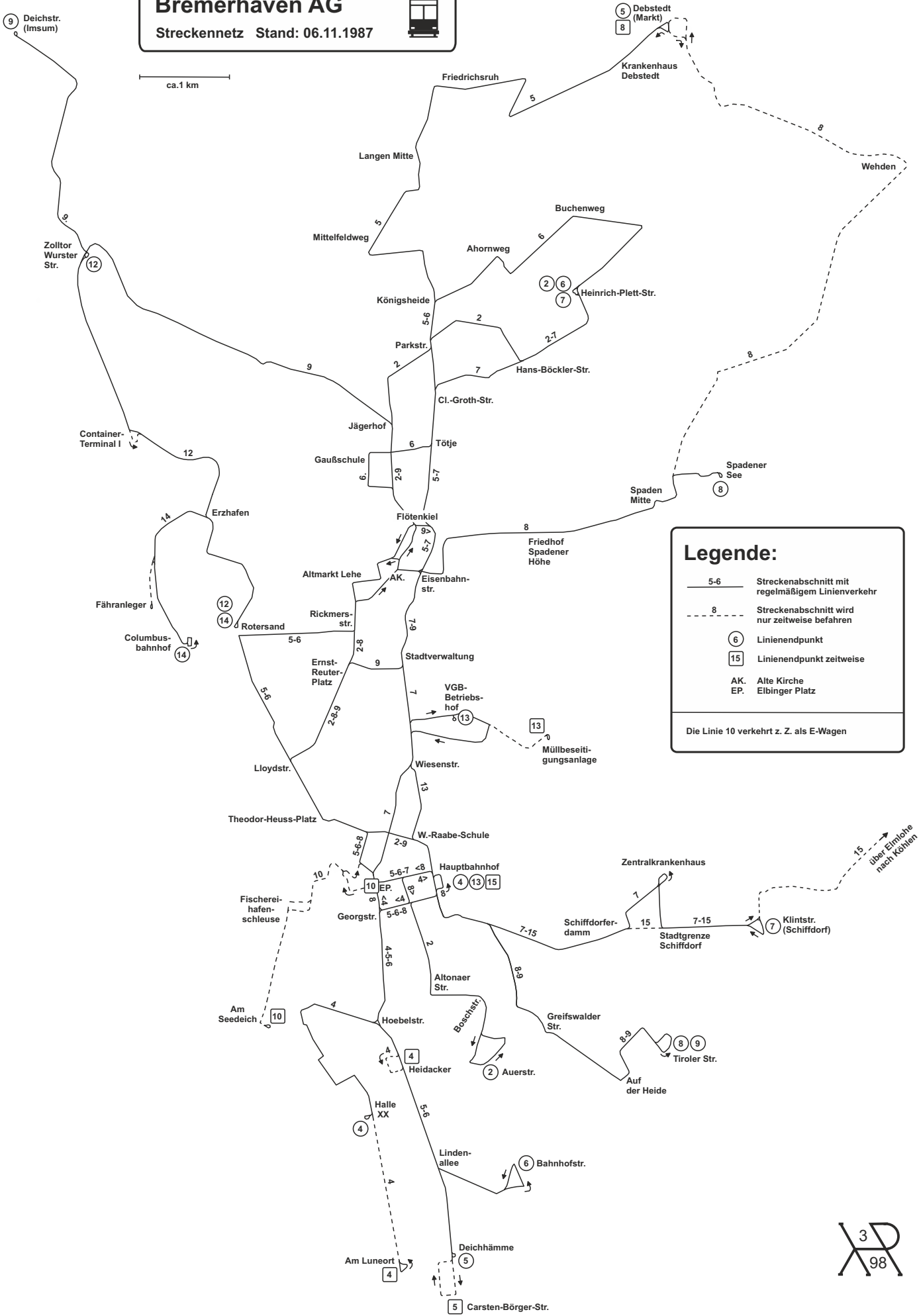
- 5-6 — Streckenabschnitt mit regelmäßigem Linienverkehr
- - - 8 - - - Streckenabschnitt wird nur zeitweise befahren
- ⊖ 6 ⊖ Linienendpunkt
- ⊖ 15 ⊖ Linienendpunkt zeitweise
- AK. Alte Kirche
- EP. Elbinger Platz

Die Linie 9 verkehrt vom 15.05. - 14.09. an Wochenenden mit einigen Fahrten bis Wremertief



# Verkehrsgesellschaft Bremerhaven AG

Streckennetz Stand: 06.11.1987



ca. 1 km

### Legende:

- 5-6 — Streckenabschnitt mit regelmäßigem Linienverkehr
- - - 8 - - - Streckenabschnitt wird nur zeitweise befahren
- ⊖ 6 ⊖ Linienendpunkt
- ⊖ 15 ⊖ Linienendpunkt zeitweise
- AK. Alte Kirche
- EP. Elbinger Platz

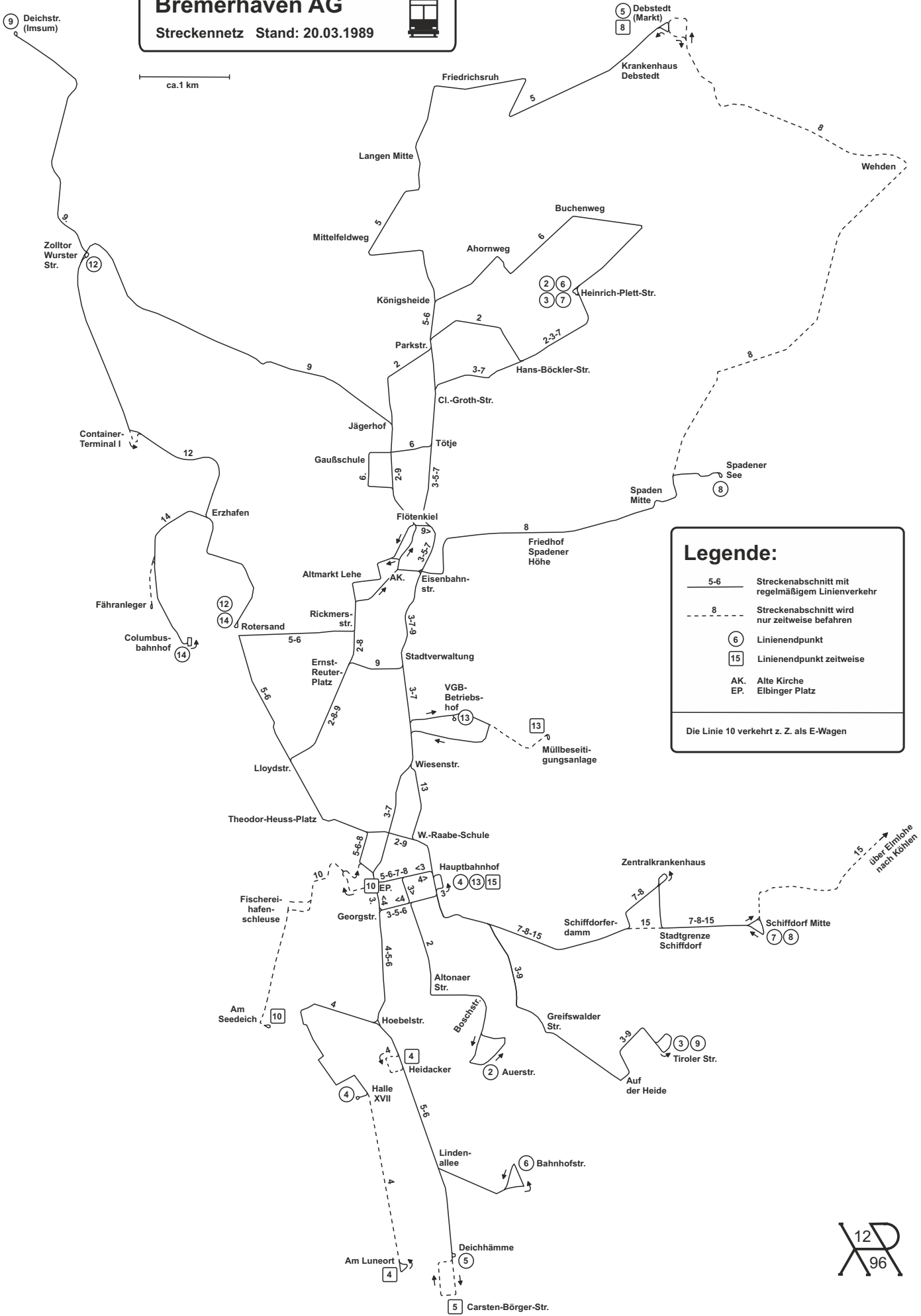
---

Die Linie 10 verkehrt z. Z. als E-Wagen



# Verkehrsgesellschaft Bremerhaven AG

Streckennetz Stand: 20.03.1989



### Legende:

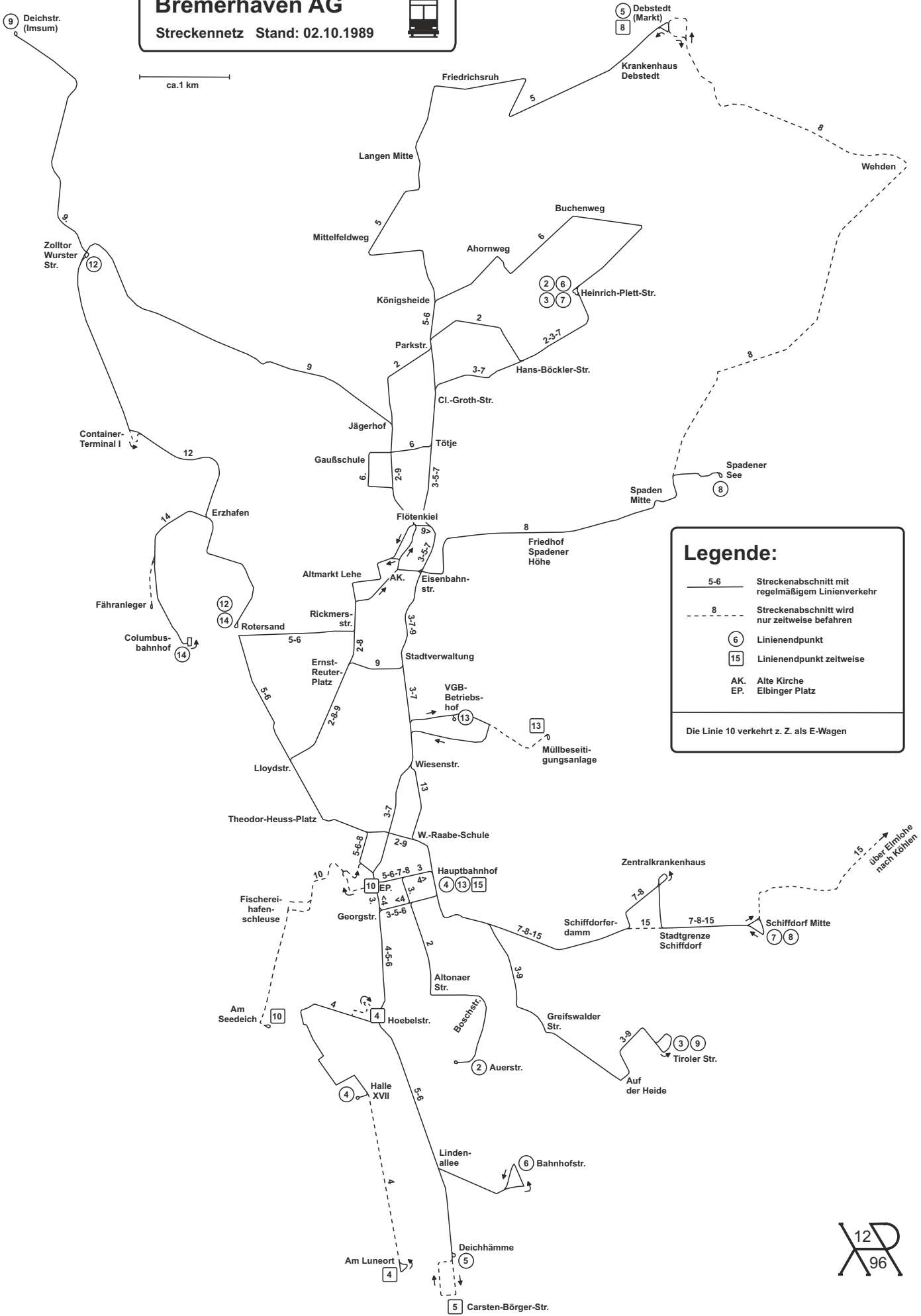
- 5-6 — Streckenabschnitt mit regelmäßigem Linienverkehr
- - - 8 - - - Streckenabschnitt wird nur zeitweise befahren
- ⊙ 6 ⊙ Linienendpunkt
- ⊠ 15 ⊠ Linienendpunkt zeitweise
- AK. Alte Kirche
- EP. Elbinger Platz

Die Linie 10 verkehrt z. Z. als E-Wagen



# Verkehrsgesellschaft Bremerhaven AG

Streckennetz Stand: 02.10.1989



ca. 1 km

### Legende:

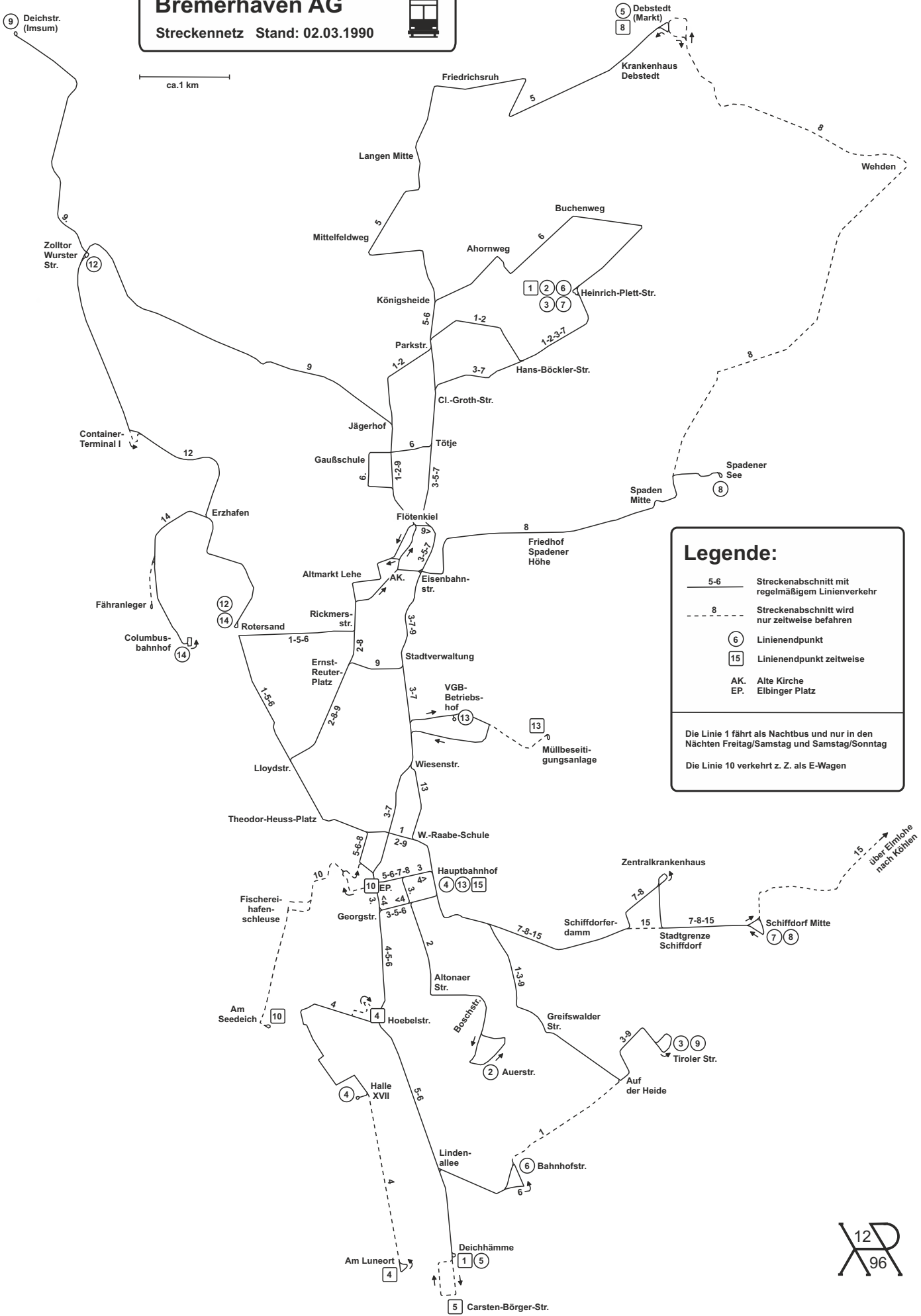
- 5-6 — Streckenabschnitt mit regelmäßigem Linienverkehr
- - - 8 - - - Streckenabschnitt wird nur zeitweise befahren
- ⊙ 6 ⊙ Linienendpunkt
- ⊠ 15 ⊠ Linienendpunkt zeitweise
- AK. Alte Kirche
- EP. Elbinger Platz

Die Linie 10 verkehrt z. Z. als E-Wagen



# Verkehrsgesellschaft Bremerhaven AG

Streckennetz Stand: 02.03.1990

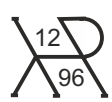


### Legende:

- 5-6 — Streckenabschnitt mit regelmäßigem Linienverkehr
- - - 8 - - - Streckenabschnitt wird nur zeitweise befahren
- ⓪ 6 ⓪ Linienendpunkt
- ⓪ 15 ⓪ Linienendpunkt zeitweise
- AK. Alte Kirche
- EP. Elbinger Platz

Die Linie 1 fährt als Nachtbus und nur in den Nächten Freitag/Samstag und Samstag/Sonntag

Die Linie 10 verkehrt z. Z. als E-Wagen

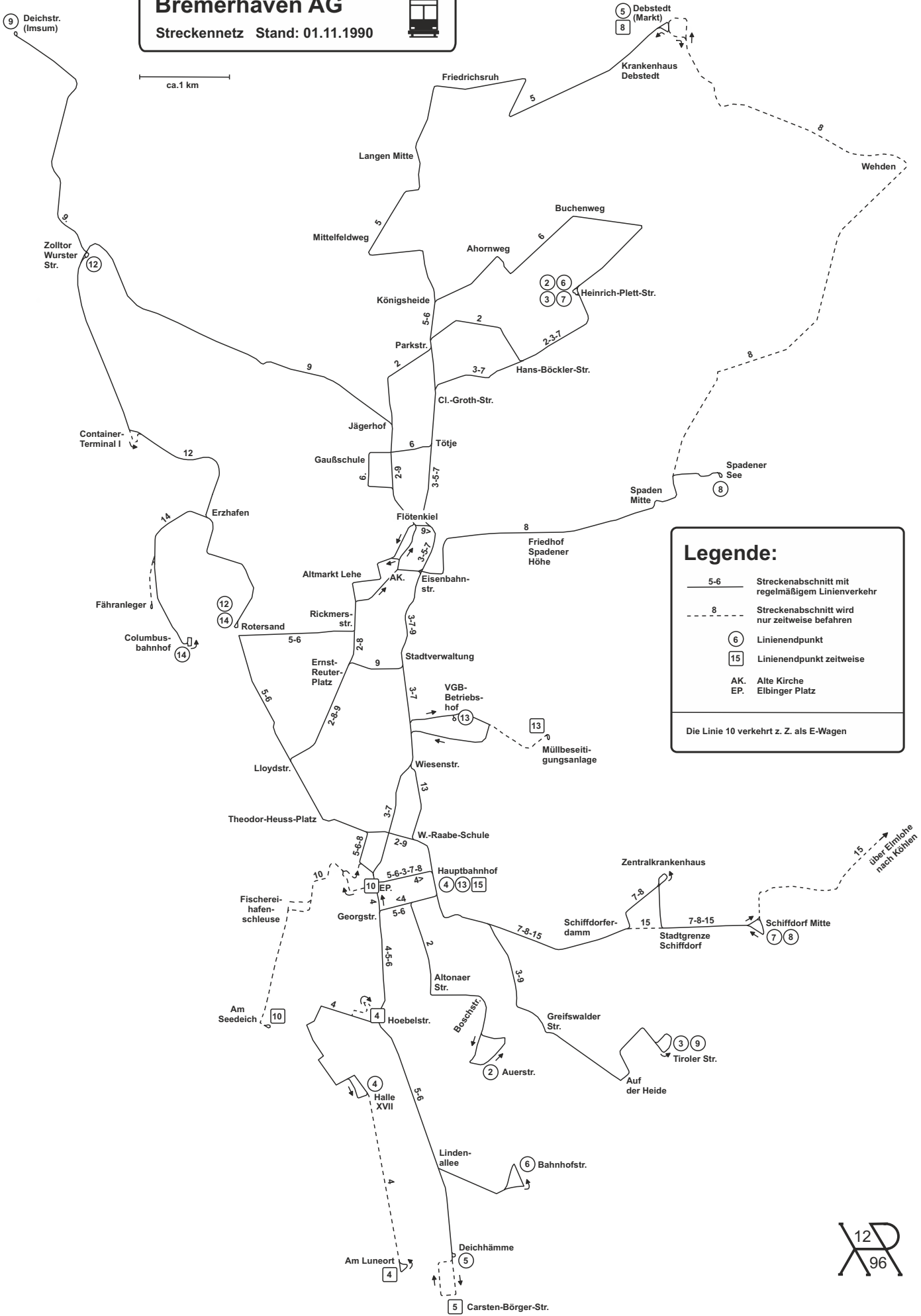


# Verkehrsgesellschaft Bremerhaven AG

Streckennetz Stand: 01.11.1990



ca. 1 km



### Legende:

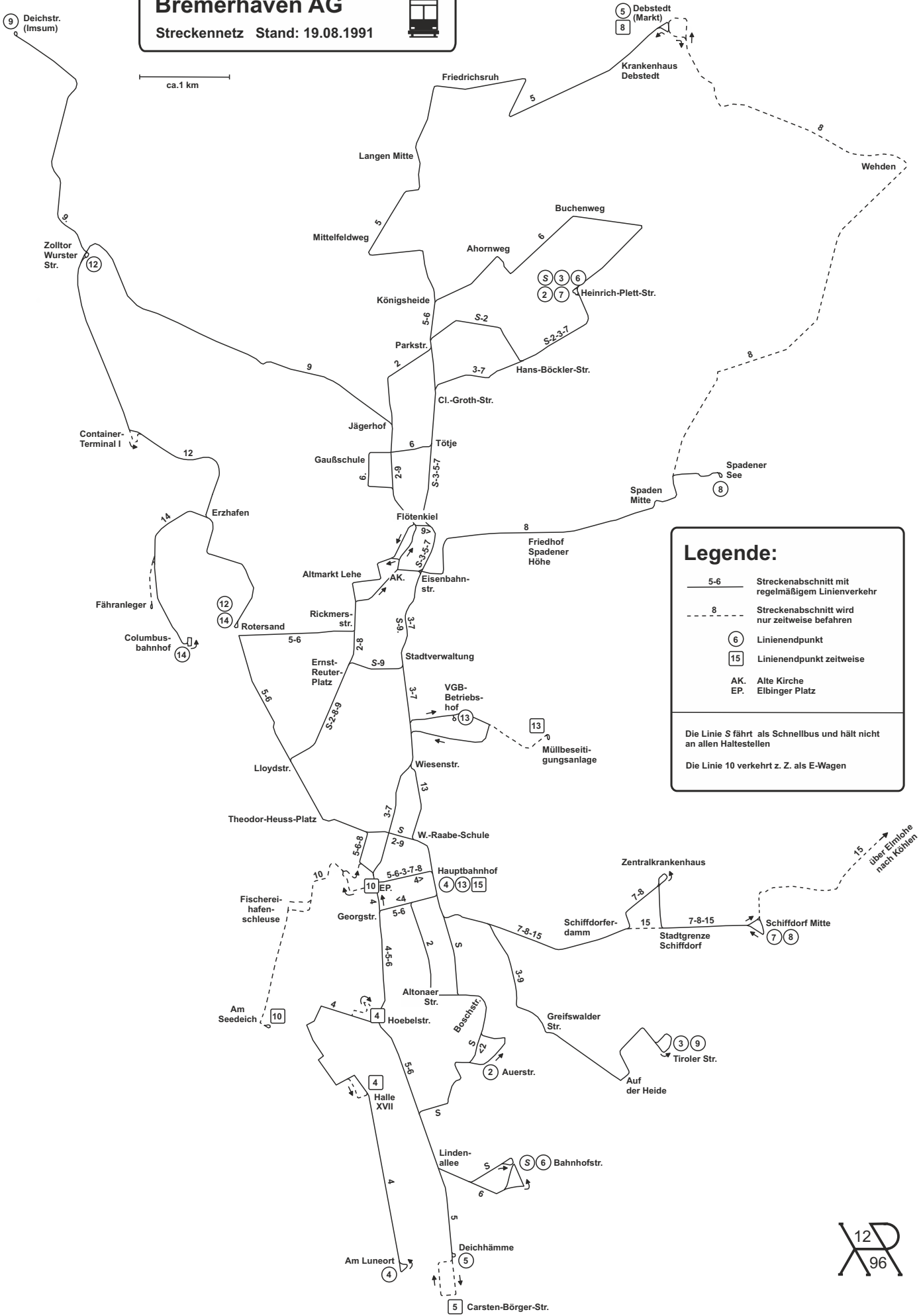
- 5-6 — Streckenabschnitt mit regelmäßigem Linienverkehr
- - - 8 - - - Streckenabschnitt wird nur zeitweise befahren
- ⊖ 6 ⊖ Linienendpunkt
- ⊖ 15 ⊖ Linienendpunkt zeitweise
- AK. Alte Kirche
- EP. Elbinger Platz

Die Linie 10 verkehrt z. Z. als E-Wagen



# Verkehrsgesellschaft Bremerhaven AG

Streckennetz Stand: 19.08.1991



### Legende:

- 5-6 — Streckenabschnitt mit regelmäßigem Linienverkehr
- - - 8 - - - Streckenabschnitt wird nur zeitweise befahren
- ⊙ 6 ⊙ Linienendpunkt
- ⊠ 15 ⊠ Linienendpunkt zeitweise
- AK. Alte Kirche
- EP. Elbinger Platz

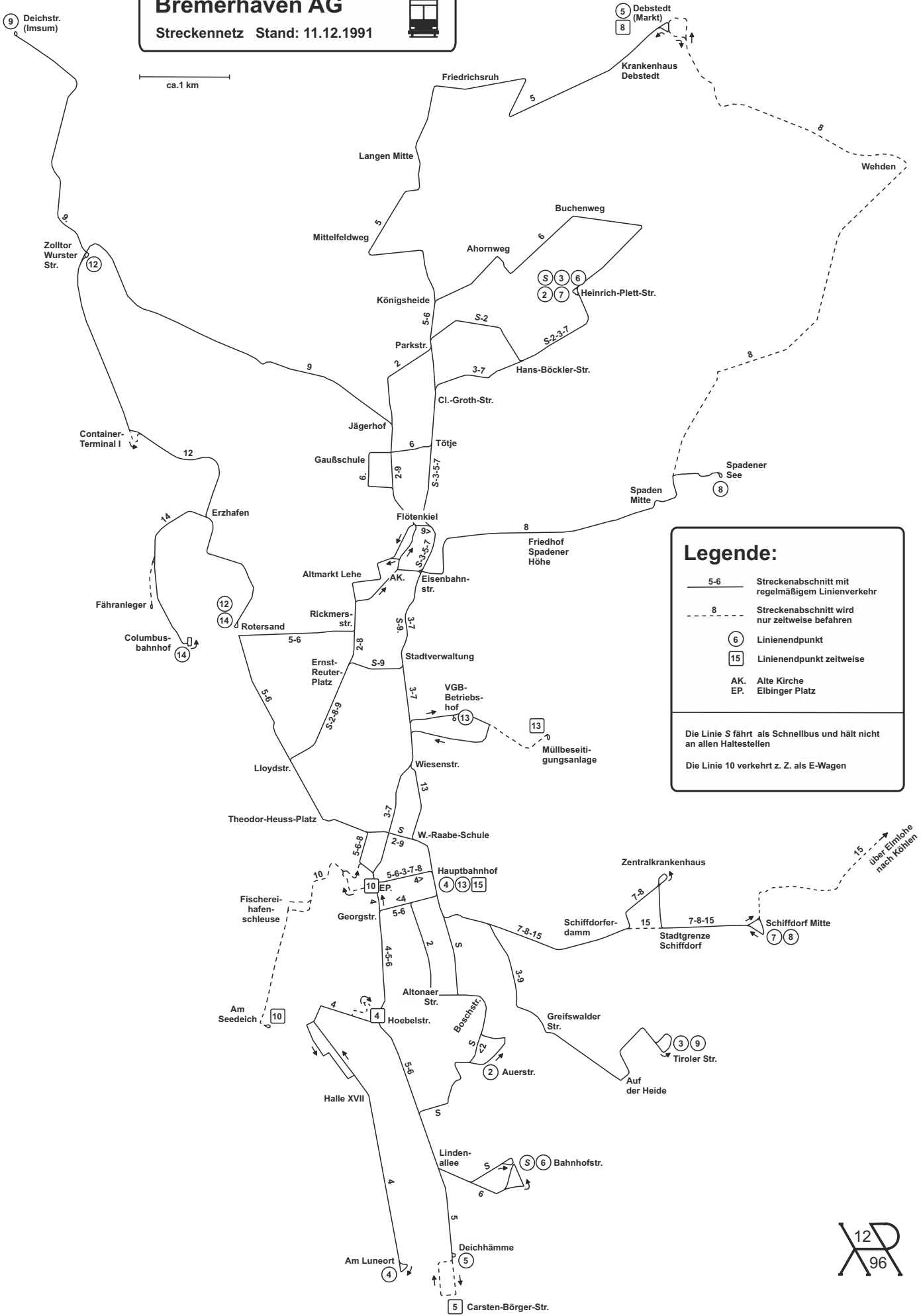
Die Linie S fährt als Schnellbus und hält nicht an allen Haltestellen

Die Linie 10 verkehrt z. Z. als E-Wagen



# Verkehrsgesellschaft Bremerhaven AG

Streckennetz Stand: 11.12.1991



### Legende:

- 5-6 — Streckenabschnitt mit regelmäßigem Linienverkehr
- - - 8 - - - Streckenabschnitt wird nur zeitweise befahren
- ⊖ 6 ⊖ Linienendpunkt
- ⊖ 15 ⊖ Linienendpunkt zeitweise
- AK. Alte Kirche
- EP. Elbinger Platz

Die Linie S fährt als Schnellbus und hält nicht an allen Haltestellen

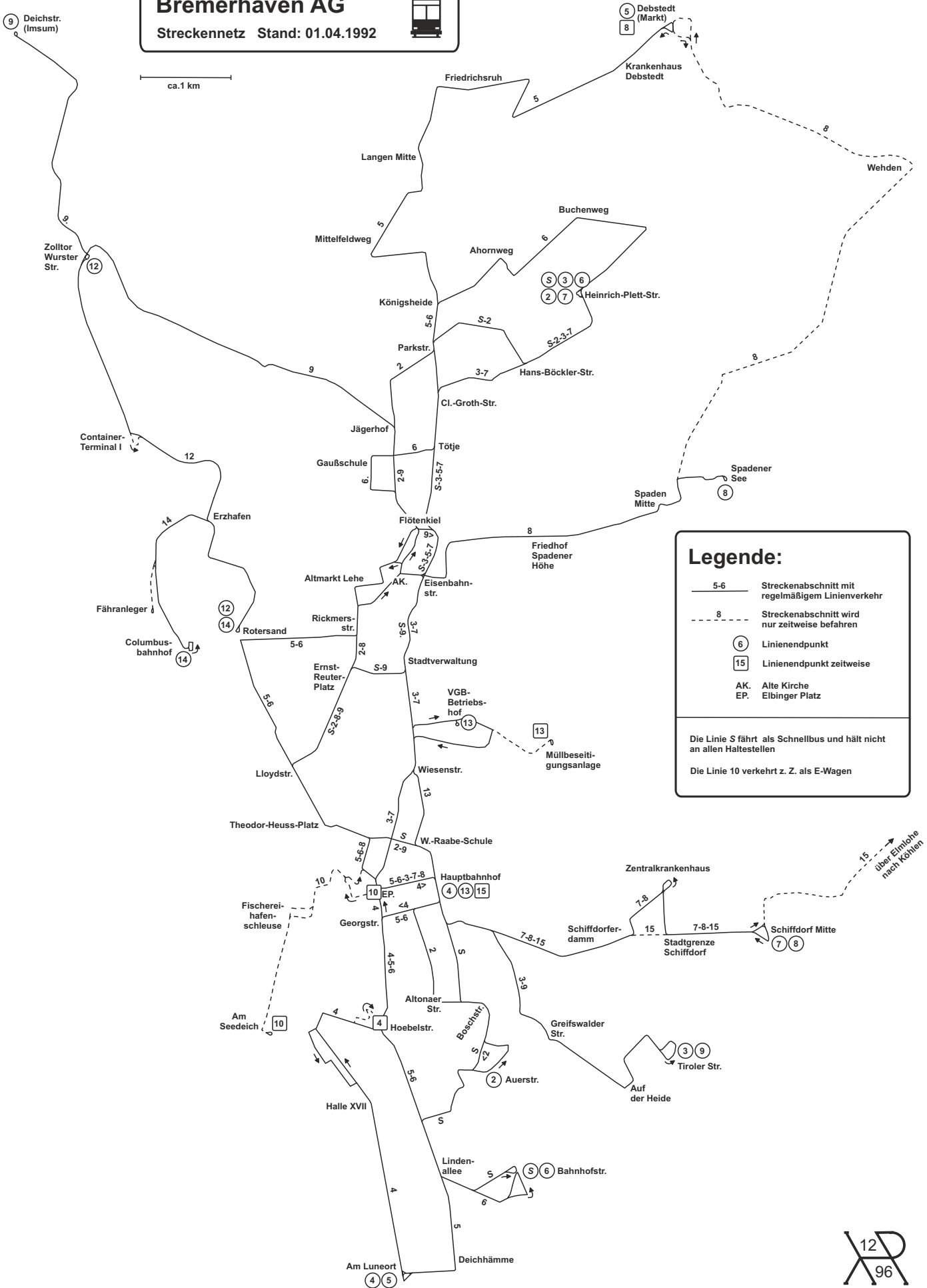
Die Linie 10 verkehrt z. Z. als E-Wagen





# Verkehrsgesellschaft Bremerhaven AG

Streckennetz Stand: 01.04.1992

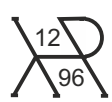


### Legende:

- 5-6 — Streckenabschnitt mit regelmäßigem Linienverkehr
- - - 8 - - - Streckenabschnitt wird nur zeitweise befahren
- ⊖ 6 ⊖ Linienendpunkt
- ⊖ 15 ⊖ Linienendpunkt zeitweise
- AK. Alte Kirche
- EP. Elbinger Platz

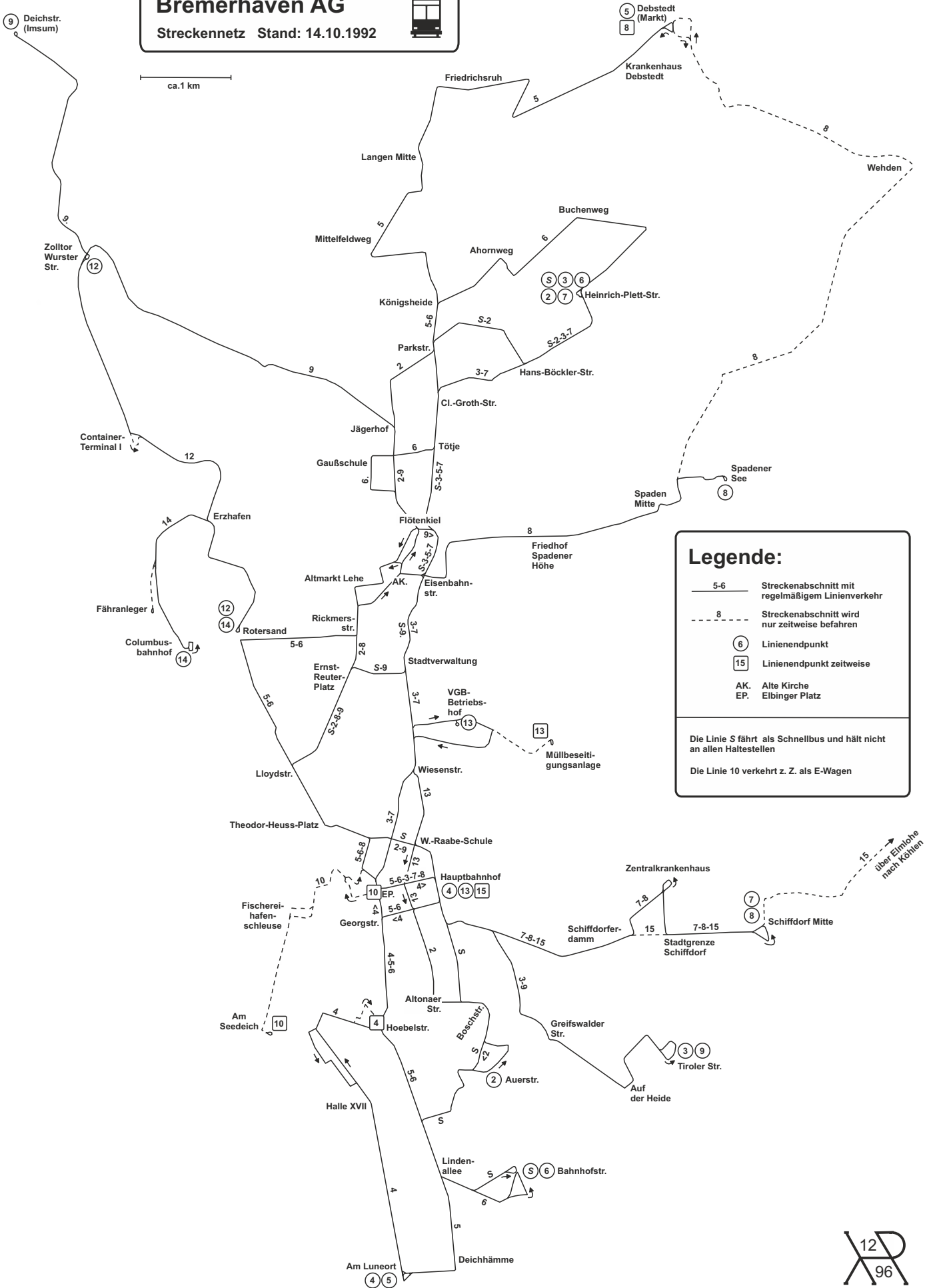
Die Linie S fährt als Schnellbus und hält nicht an allen Haltestellen

Die Linie 10 verkehrt z. Z. als E-Wagen



# Verkehrsgesellschaft Bremerhaven AG

Streckennetz Stand: 14.10.1992



### Legende:

- 5-6 — Streckenabschnitt mit regelmäßigem Linienverkehr
- - - 8 - - - Streckenabschnitt wird nur zeitweise befahren
- ⊙ 6 ⊙ Linienendpunkt
- ⊠ 15 ⊠ Linienendpunkt zeitweise
- AK. Alte Kirche
- EP. Elbinger Platz

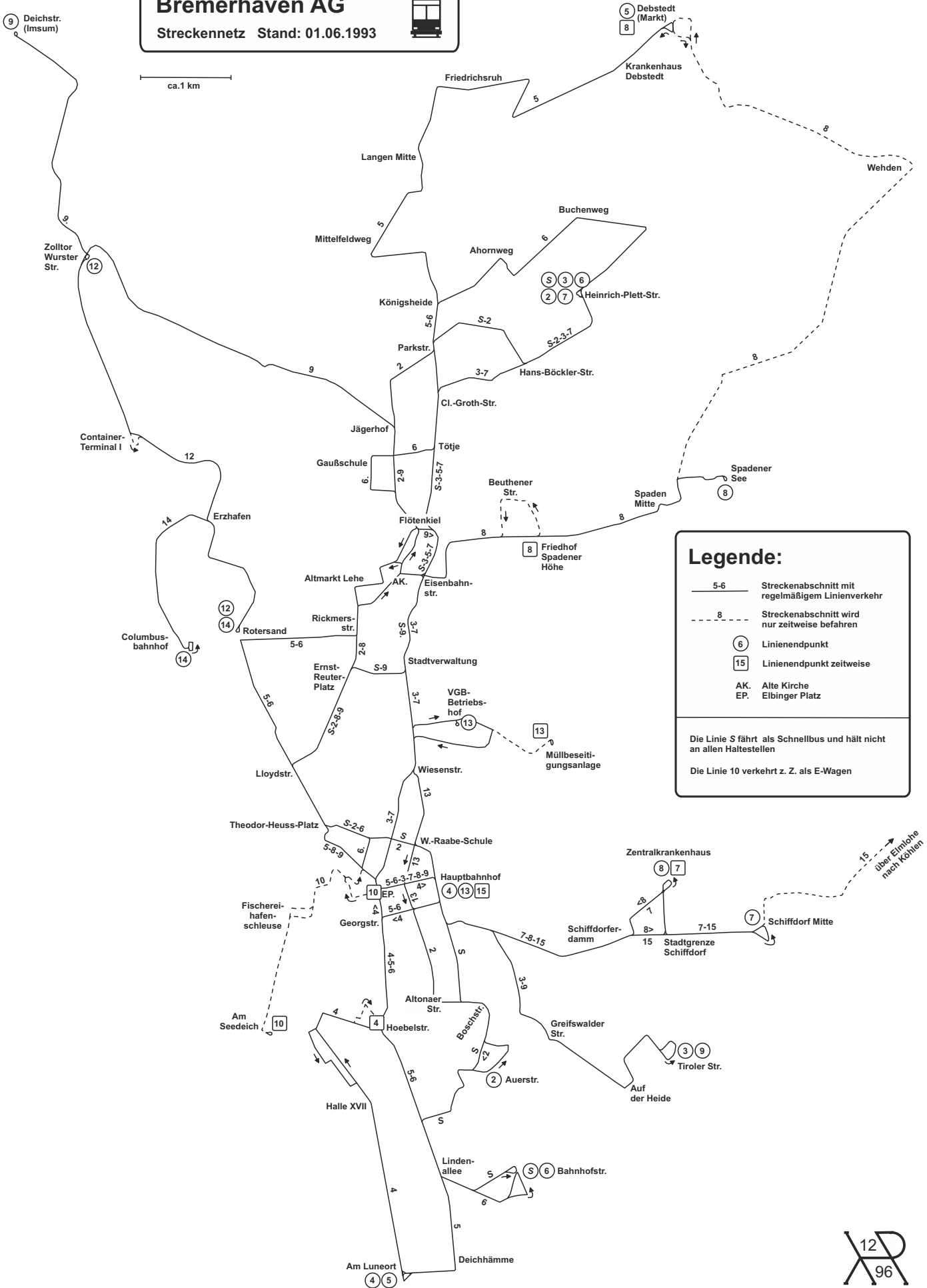
Die Linie S fährt als Schnellbus und hält nicht an allen Haltestellen

Die Linie 10 verkehrt z. Z. als E-Wagen



# Verkehrsgesellschaft Bremerhaven AG

Streckennetz Stand: 01.06.1993



### Legende:

- 5-6 — Streckenabschnitt mit regelmäßigem Linienverkehr
- - - 8 - - - Streckenabschnitt wird nur zeitweise befahren
- ⊙ 6 ⊙ Linienendpunkt
- ⊠ 15 ⊠ Linienendpunkt zeitweise
- AK. Alte Kirche
- EP. Elbinger Platz

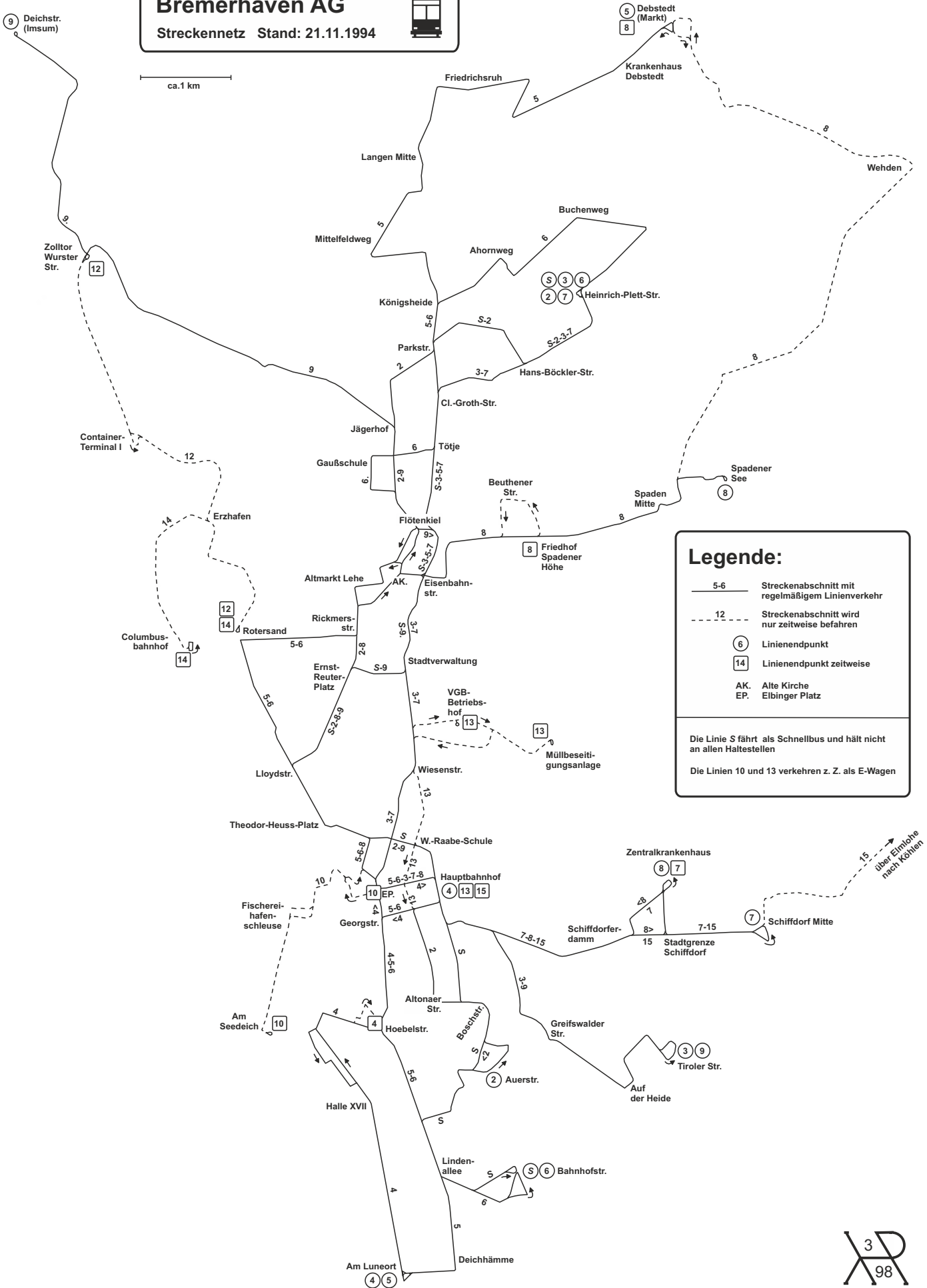
Die Linie S fährt als Schnellbus und hält nicht an allen Haltestellen

Die Linie 10 verkehrt z. Z. als E-Wagen



# Verkehrsgesellschaft Bremerhaven AG

Streckennetz Stand: 21.11.1994



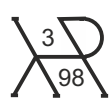
### Legende:

- Streckenabschnitt mit regelmäßigem Linienverkehr
- Streckenabschnitt wird nur zeitweise befahren
- Linienendpunkt
- Linienendpunkt zeitweise
- AK. Alte Kirche
- EP. Elbinger Platz

---

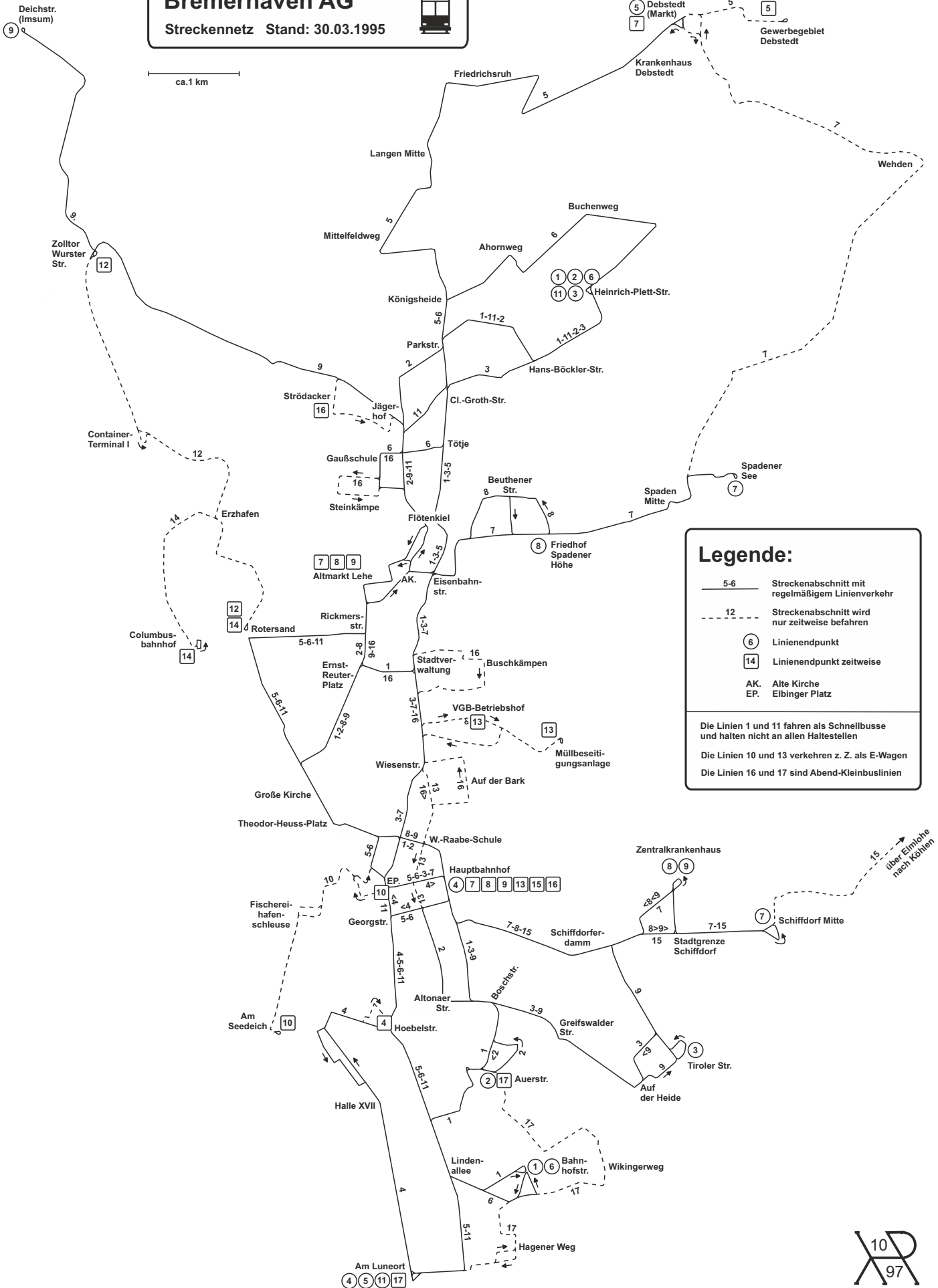
Die Linie S fährt als Schnellbus und hält nicht an allen Haltestellen

Die Linien 10 und 13 verkehren z. Z. als E-Wagen



# Verkehrsgesellschaft Bremerhaven AG

Streckennetz Stand: 30.03.1995



ca. 1 km

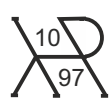
### Legende:

- 5-6 — Streckenabschnitt mit regelmäßigem Linienverkehr
- - - 12 - - - Streckenabschnitt wird nur zeitweise befahren
- ⊙ 6 ⊙ Linienendpunkt
- ⊠ 14 ⊠ Linienendpunkt zeitweise
- AK. Alte Kirche
- EP. Elbinger Platz

Die Linien 1 und 11 fahren als Schnellbusse und halten nicht an allen Haltestellen

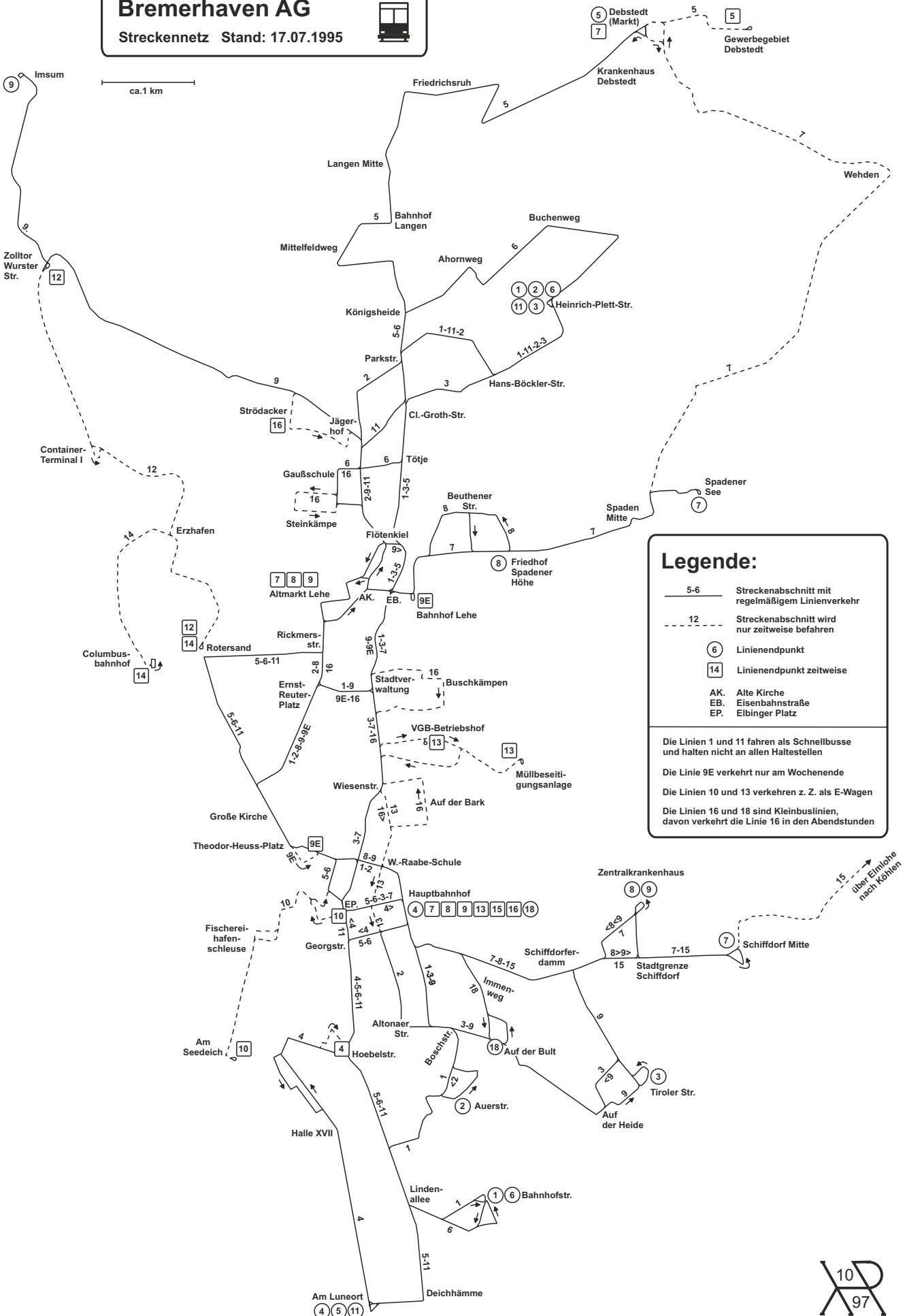
Die Linien 10 und 13 verkehren z. Z. als E-Wagen

Die Linien 16 und 17 sind Abend-Kleinbuslinien



# Verkehrsgesellschaft Bremerhaven AG

Streckennetz Stand: 17.07.1995



### Legende:

- 5-6 Streckenabschnitt mit regelmäßigem Linienverkehr
- 12 Streckenabschnitt wird nur zeitweise befahren
- Ⓒ Linienendpunkt
- Ⓔ Linienendpunkt zeitweise
- AK. Alte Kirche
- EB. Eisenbahnstraße
- EP. Elbinger Platz

Die Linien 1 und 11 fahren als Schnellbusse und halten nicht an allen Haltestellen

Die Linie 9E verkehrt nur am Wochenende

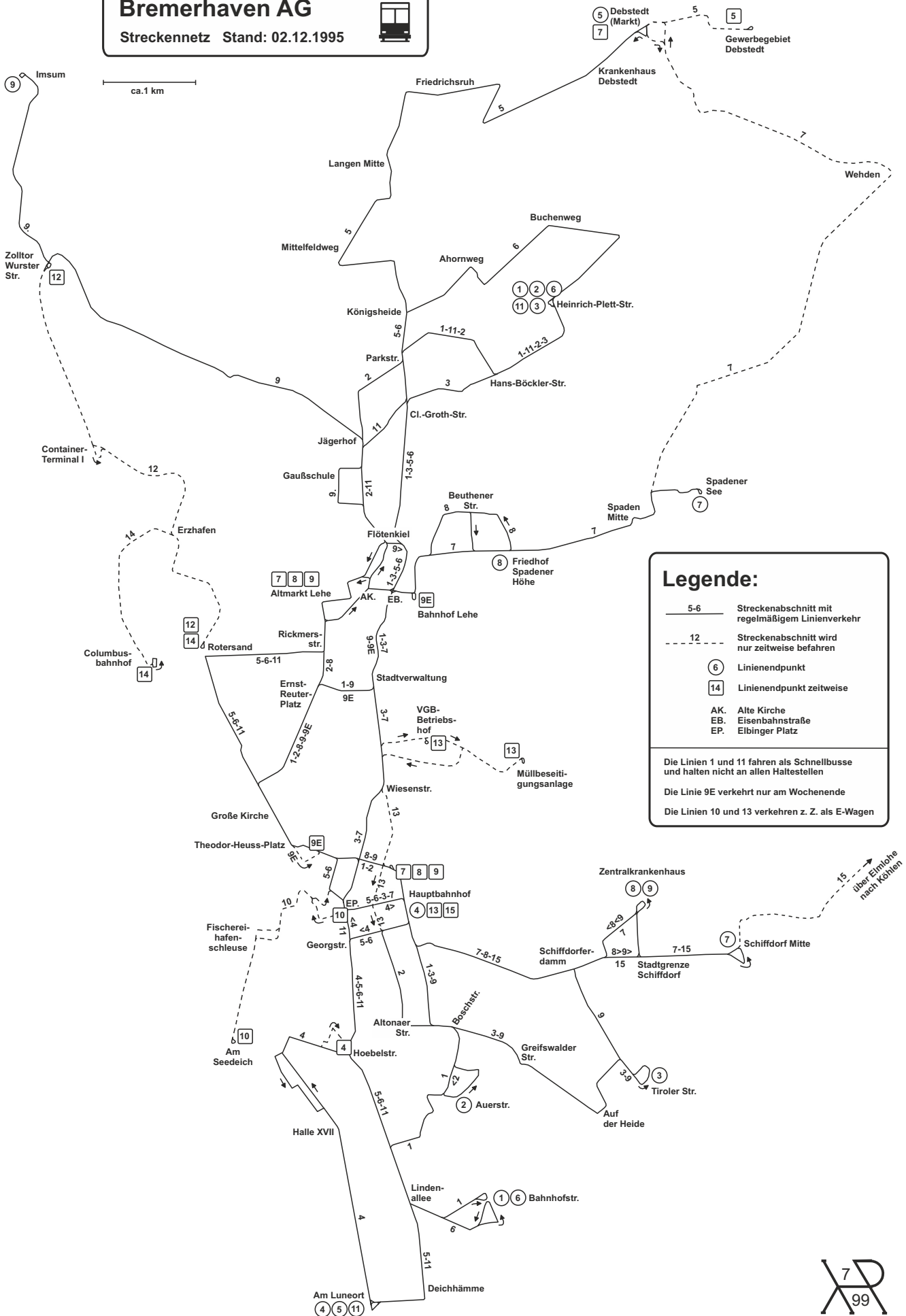
Die Linien 10 und 13 verkehren z. Z. als E-Wagen

Die Linien 16 und 18 sind Kleinbuslinien, davon verkehrt die Linie 16 in den Abendstunden



# Verkehrsgesellschaft Bremerhaven AG

Streckennetz Stand: 02.12.1995



### Legende:

- 5-6 Streckenabschnitt mit regelmäßigem Linienverkehr
- 12 Streckenabschnitt wird nur zeitweise befahren
- 6 Linienendpunkt
- 14 Linienendpunkt zeitweise
- AK. Alte Kirche
- EB. Eisenbahnstraße
- EP. Elbinger Platz

Die Linien 1 und 11 fahren als Schnellbusse und halten nicht an allen Haltestellen

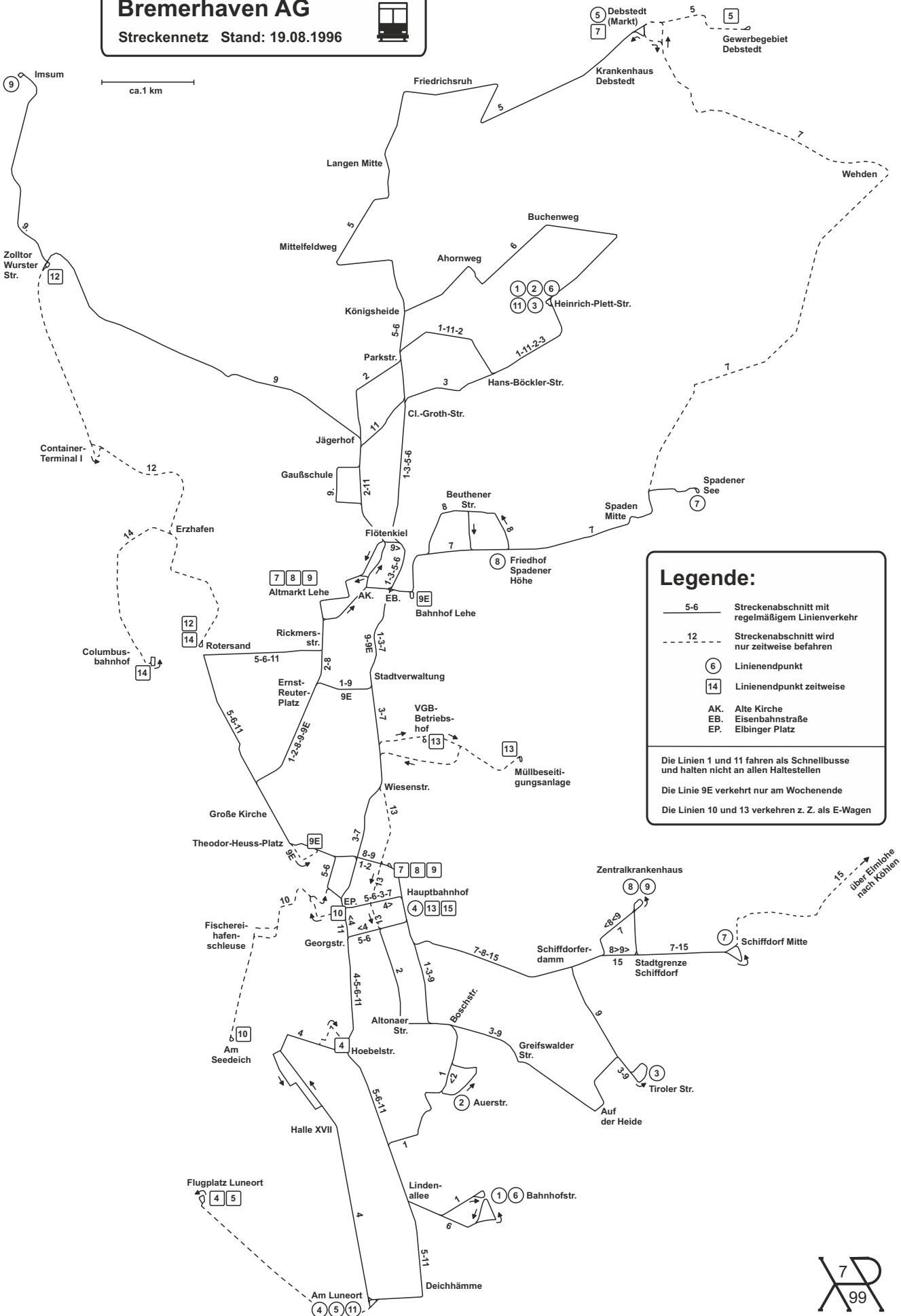
Die Linie 9E verkehrt nur am Wochenende

Die Linien 10 und 13 verkehren z. Z. als E-Wagen



# Verkehrsgesellschaft Bremerhaven AG

## Streckennetz Stand: 19.08.1996

### Legende:

- 5-6 Streckenabschnitt mit regelmäßigem Linienverkehr
- 12 Streckenabschnitt wird nur zeitweise befahren
- 6 Linienendpunkt
- 14 Linienendpunkt zeitweise
- AK. Alte Kirche
- EB. Eisenbahnstraße
- EP. Elbinger Platz

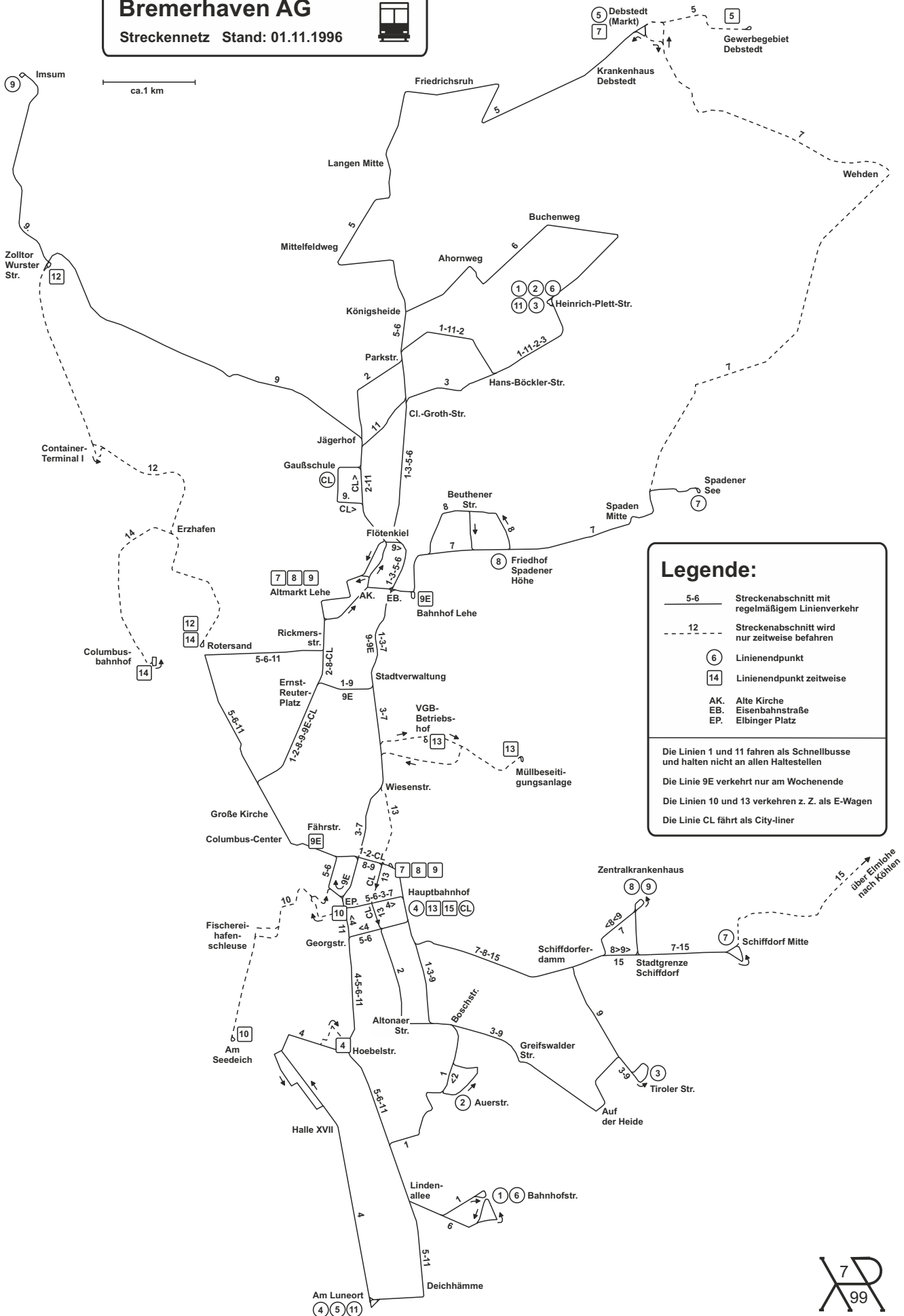
Die Linien 1 und 11 fahren als Schnellbusse und halten nicht an allen Haltestellen  
 Die Linie 9E verkehrt nur am Wochenende  
 Die Linien 10 und 13 verkehren z. Z. als E-Wagen





# Verkehrsgesellschaft Bremerhaven AG

Streckennetz Stand: 01.11.1996



## Legende:

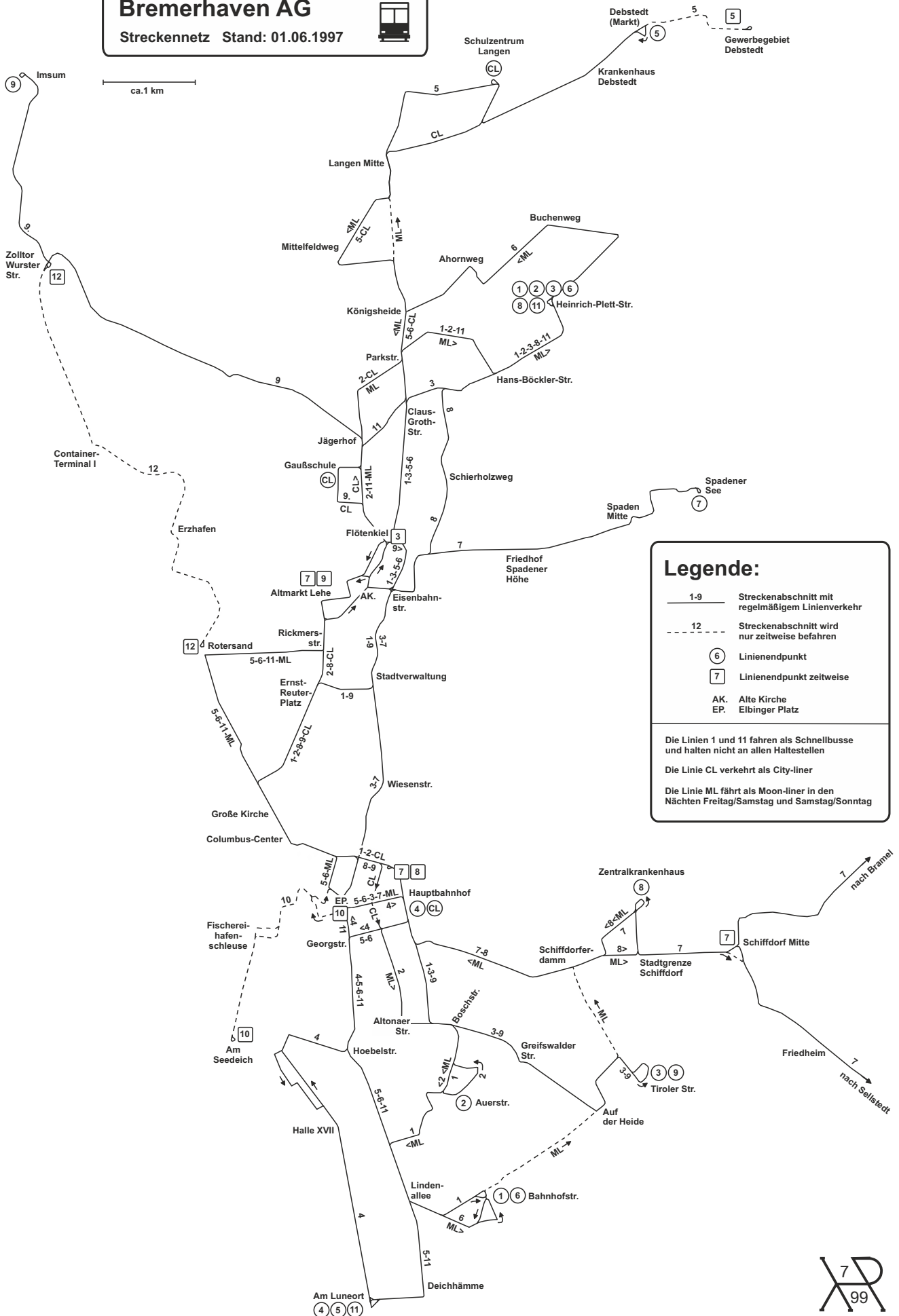
- 5-6 — Streckenabschnitt mit regelmäßigem Linienverkehr
- - - 12 - - - Streckenabschnitt wird nur zeitweise befahren
- ⊙ 6 ⊙ Linienendpunkt
- ⊠ 14 ⊠ Linienendpunkt zeitweise
- AK. Alte Kirche
- EB. Eisenbahnstraße
- EP. Elbinger Platz

Die Linien 1 und 11 fahren als Schnellbusse und halten nicht an allen Haltestellen  
 Die Linie 9E verkehrt nur am Wochenende  
 Die Linien 10 und 13 verkehren z. Z. als E-Wagen  
 Die Linie CL fährt als City-liner



# Verkehrsgesellschaft Bremerhaven AG

Streckennetz Stand: 01.06.1997



### Legende:

- 1-9 Streckenabschnitt mit regelmäßigem Linienverkehr
- 12 Streckenabschnitt wird nur zeitweise befahren
- 6 Linienendpunkt
- 7 Linienendpunkt zeitweise
- AK. Alte Kirche
- EP. Elbinger Platz

Die Linien 1 und 11 fahren als Schnellbusse und halten nicht an allen Haltestellen

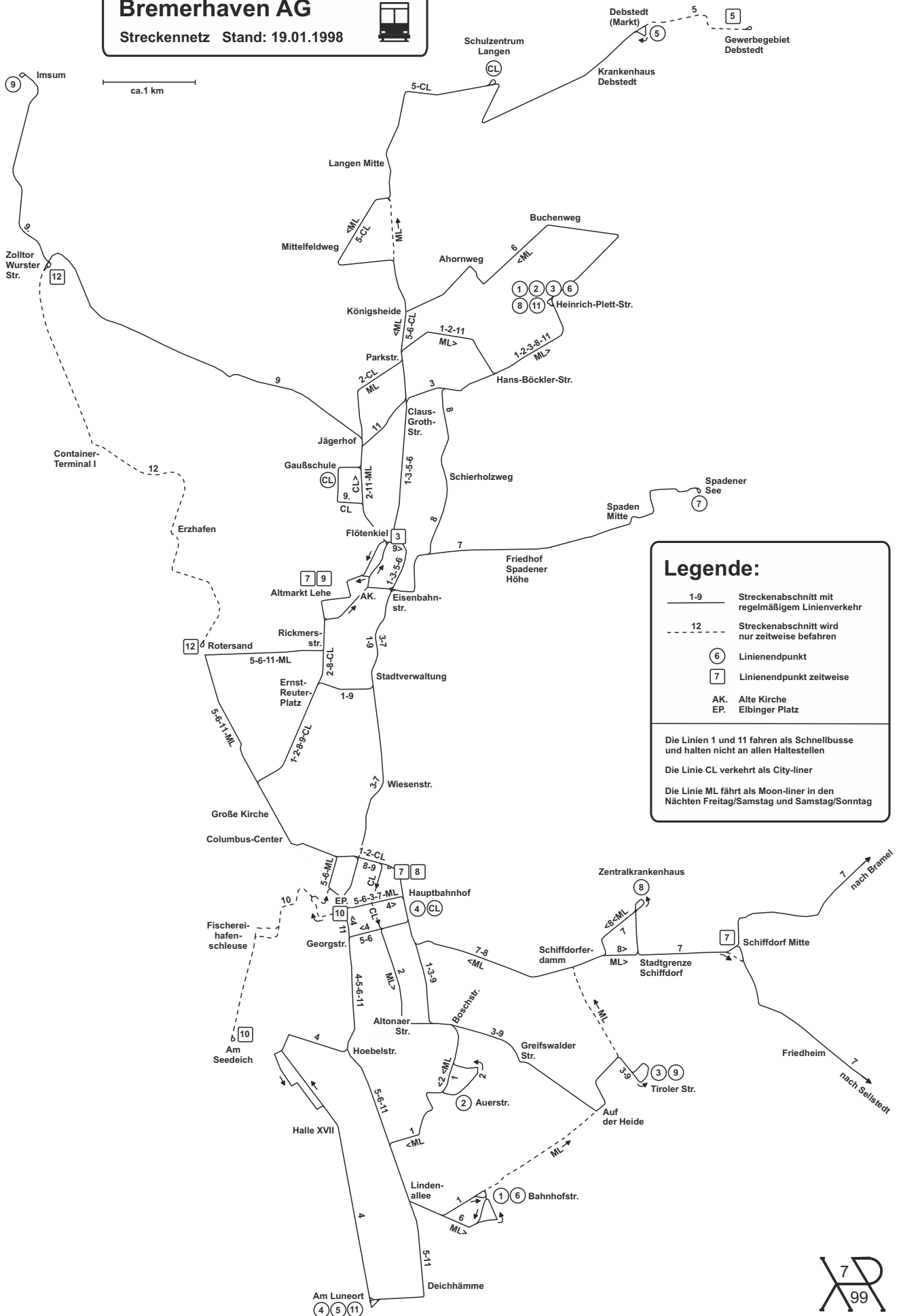
Die Linie CL verkehrt als City-liner

Die Linie ML fährt als Moon-liner in den Nächten Freitag/Samstag und Samstag/Sonntag



# Verkehrsgesellschaft Bremerhaven AG

Streckennetz Stand: 19.01.1998



### Legende:

- 1-9 Streckenabschnitt mit regelmäßigem Linienverkehr
- 12 Streckenabschnitt wird nur zeitweise befahren
- 6 Linienendpunkt
- 7 Linienendpunkt zeitweise
- AK. Alte Kirche
- EP. Elbinger Platz

Die Linien 1 und 11 fahren als Schnellbusse und halten nicht an allen Haltestellen

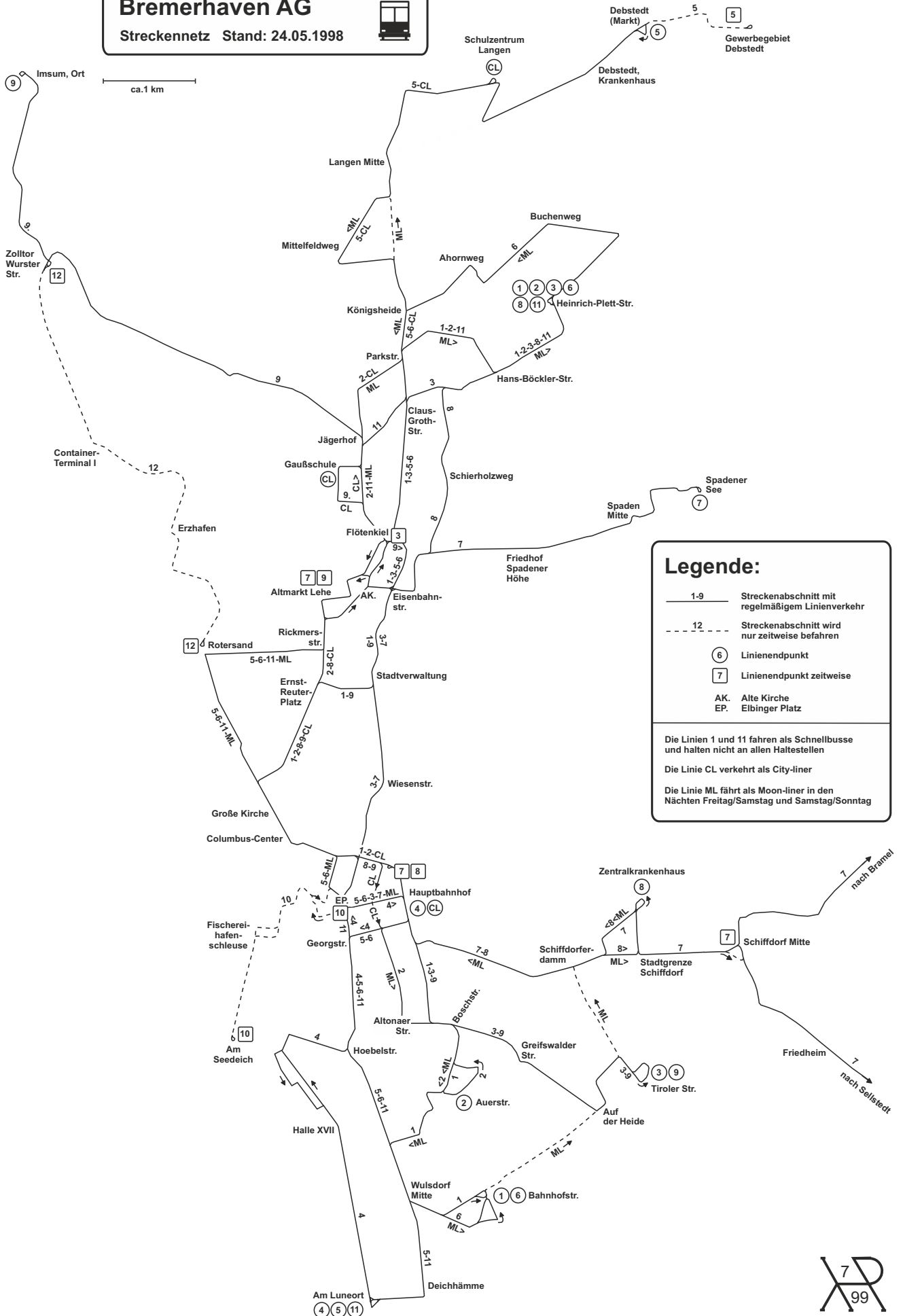
Die Linie CL verkehrt als City-liner

Die Linie ML fährt als Moon-liner in den Nächten Freitag/Samstag und Samstag/Sonntag



# Verkehrsgesellschaft Bremerhaven AG

Streckennetz Stand: 24.05.1998



### Legende:

- 1-9 — Streckenabschnitt mit regelmäßigem Linienverkehr
- - - 12 - - - Streckenabschnitt wird nur zeitweise befahren
- ⊙ 6 ⊙ Linienendpunkt
- ⊙ 7 ⊙ Linienendpunkt zeitweise
- AK. Alte Kirche
- EP. Elbinger Platz

Die Linien 1 und 11 fahren als Schnellbusse und halten nicht an allen Haltestellen

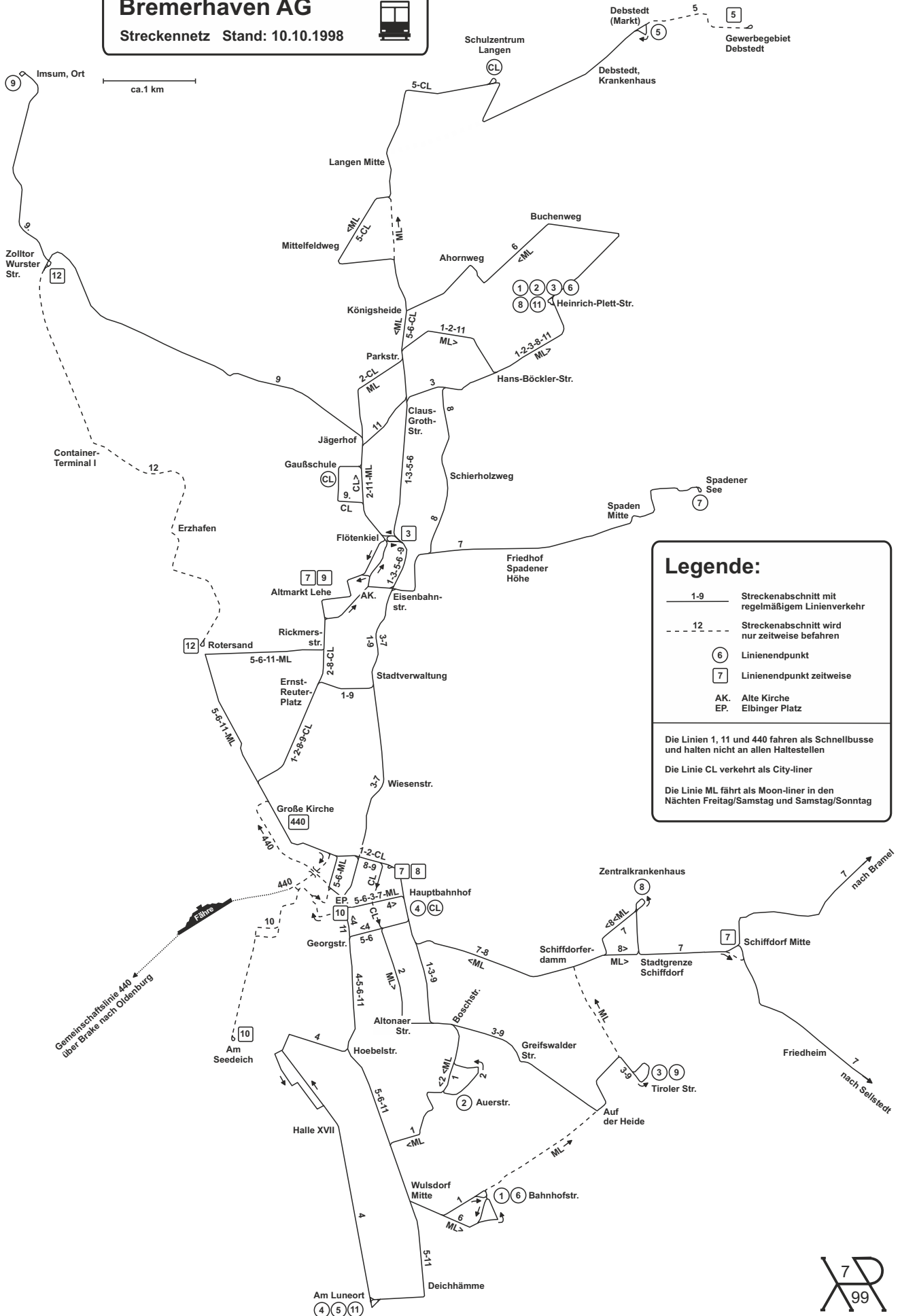
Die Linie CL verkehrt als City-liner

Die Linie ML fährt als Moon-liner in den Nächten Freitag/Samstag und Samstag/Sonntag



# Verkehrsgesellschaft Bremerhaven AG

Streckennetz Stand: 10.10.1998



### Legende:

- 1-9 — Streckenabschnitt mit regelmäßigem Linienverkehr
- - - 12 - - - Streckenabschnitt wird nur zeitweise befahren
- ⊙ 6 ⊙ Linienendpunkt
- ⊙ 7 ⊙ Linienendpunkt zeitweise
- AK. Alte Kirche
- EP. Elbinger Platz

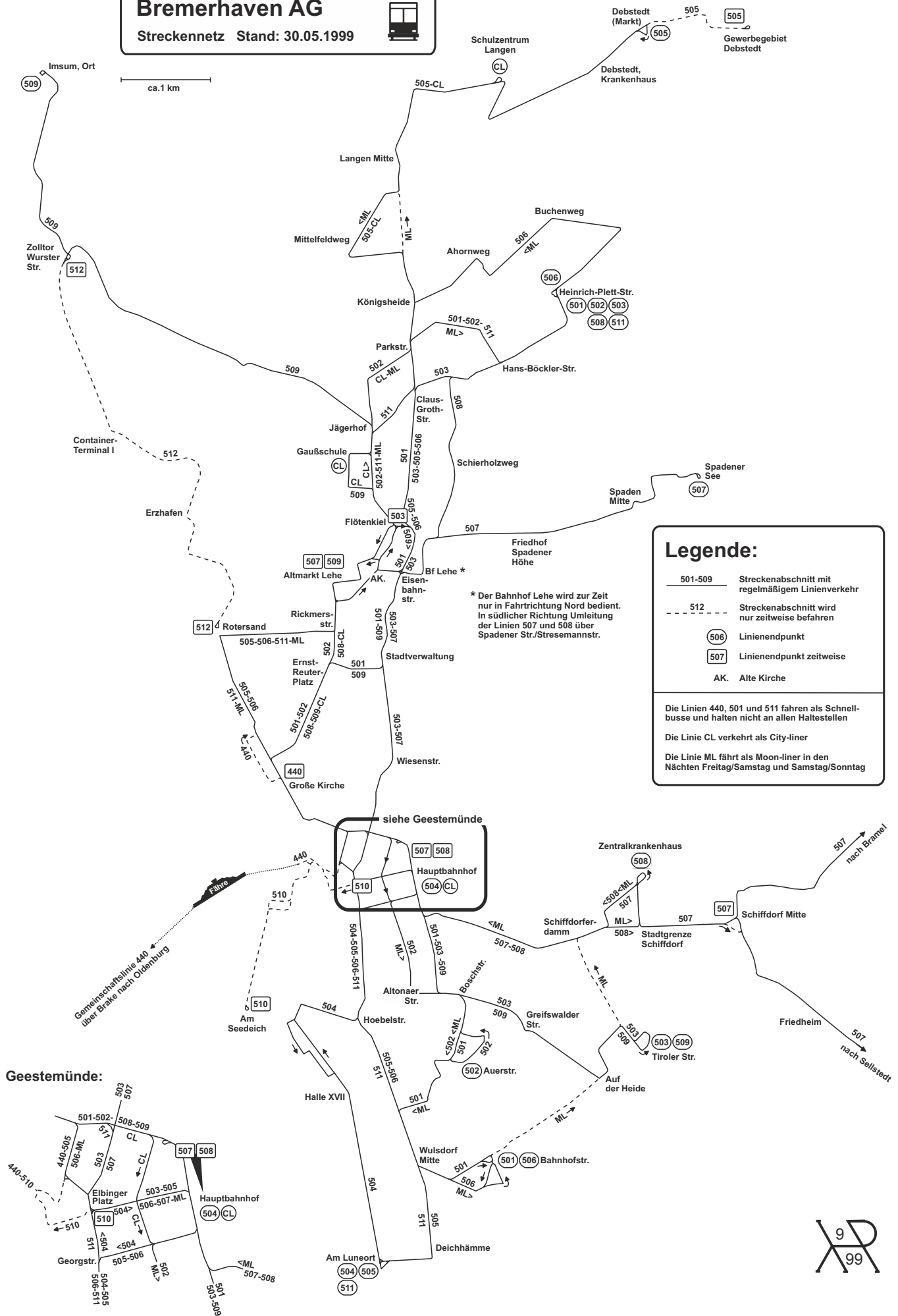
Die Linien 1, 11 und 440 fahren als Schnellbusse und halten nicht an allen Haltestellen

Die Linie CL verkehrt als City-liner

Die Linie ML fährt als Moon-liner in den Nächten Freitag/Samstag und Samstag/Sonntag

# Verkehrsgesellschaft Bremerhaven AG

Streckennetz Stand: 30.05.1999



### Legende:

- 501-509 Streckenabschnitt mit regelmäßigem Linienverkehr
- 512 Streckenabschnitt mit nur zeitweise befahren
- 506 Linienendpunkt
- 507 Linienendpunkt zeitweise
- AK. Alte Kirche

\* Der Bahnhof Lehe wird zur Zeit nur in Fahrtrichtung Nord bedient. In südlicher Richtung Umleitung der Linien 507 und 508 über Spadener Str./Stresemannstr.

Die Linien 440, 501 und 511 fahren als Schnellbusse und halten nicht an allen Haltestellen

Die Linie CL verkehrt als City-liner

Die Linie ML fährt als Moon-liner in den Nächten Freitag/Samstag und Samstag/Sonntag

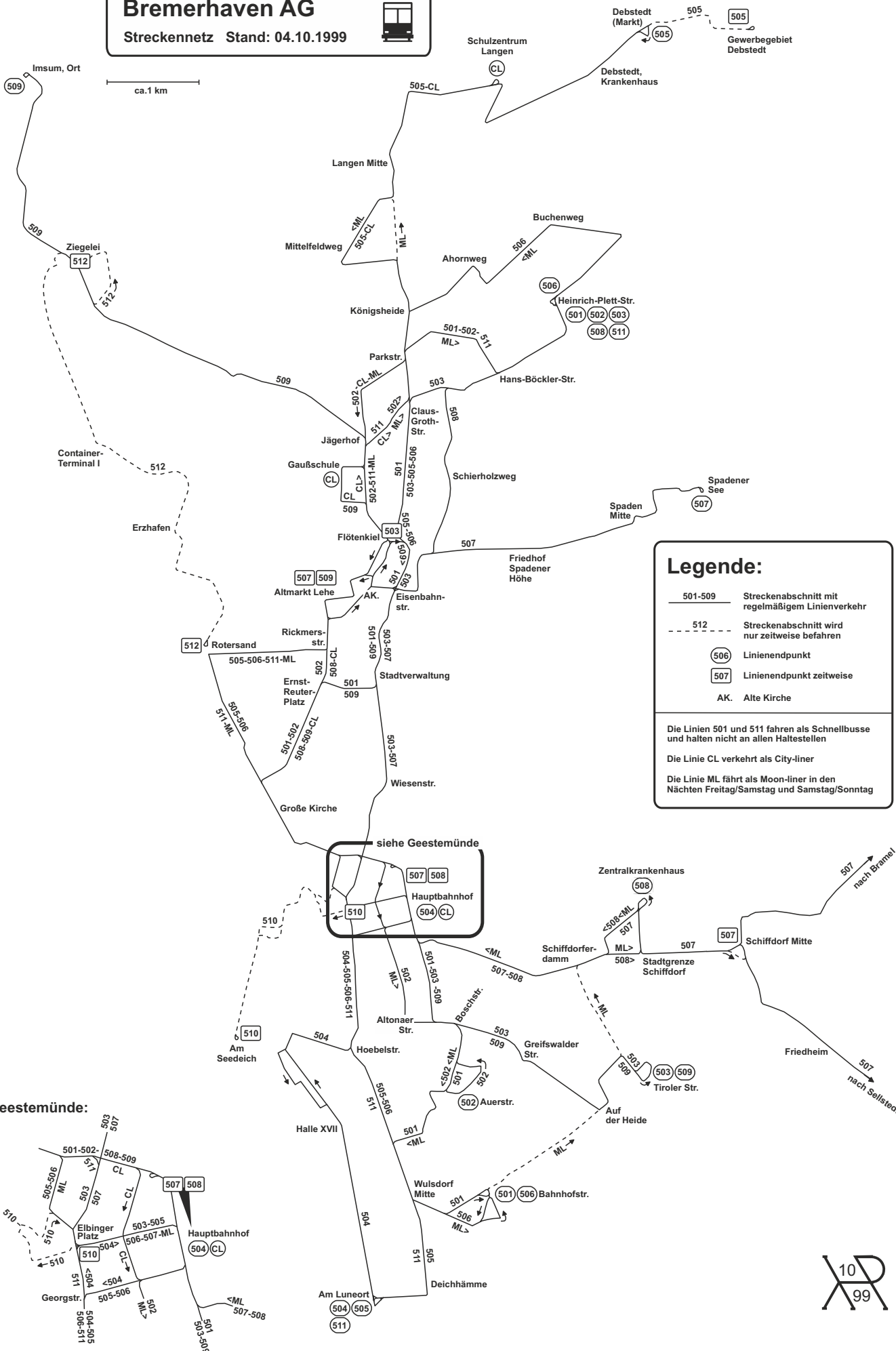
siehe Geestemünde

Geestemünde:



# Verkehrsgesellschaft Bremerhaven AG

Streckennetz Stand: 04.10.1999



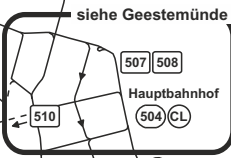
### Legende:

- 501-509 Streckenabschnitt mit regelmäßigem Linienverkehr
- - - 512 Streckenabschnitt wird nur zeitweise befahren
- 506 Linienendpunkt
- 507 Linienendpunkt zeitweise
- AK. Alte Kirche

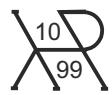
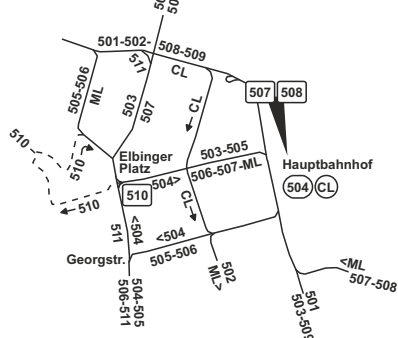
Die Linien 501 und 511 fahren als Schnellbusse und halten nicht an allen Haltestellen

Die Linie CL verkehrt als City-liner

Die Linie ML fährt als Moon-liner in den Nächten Freitag/Samstag und Samstag/Sonntag

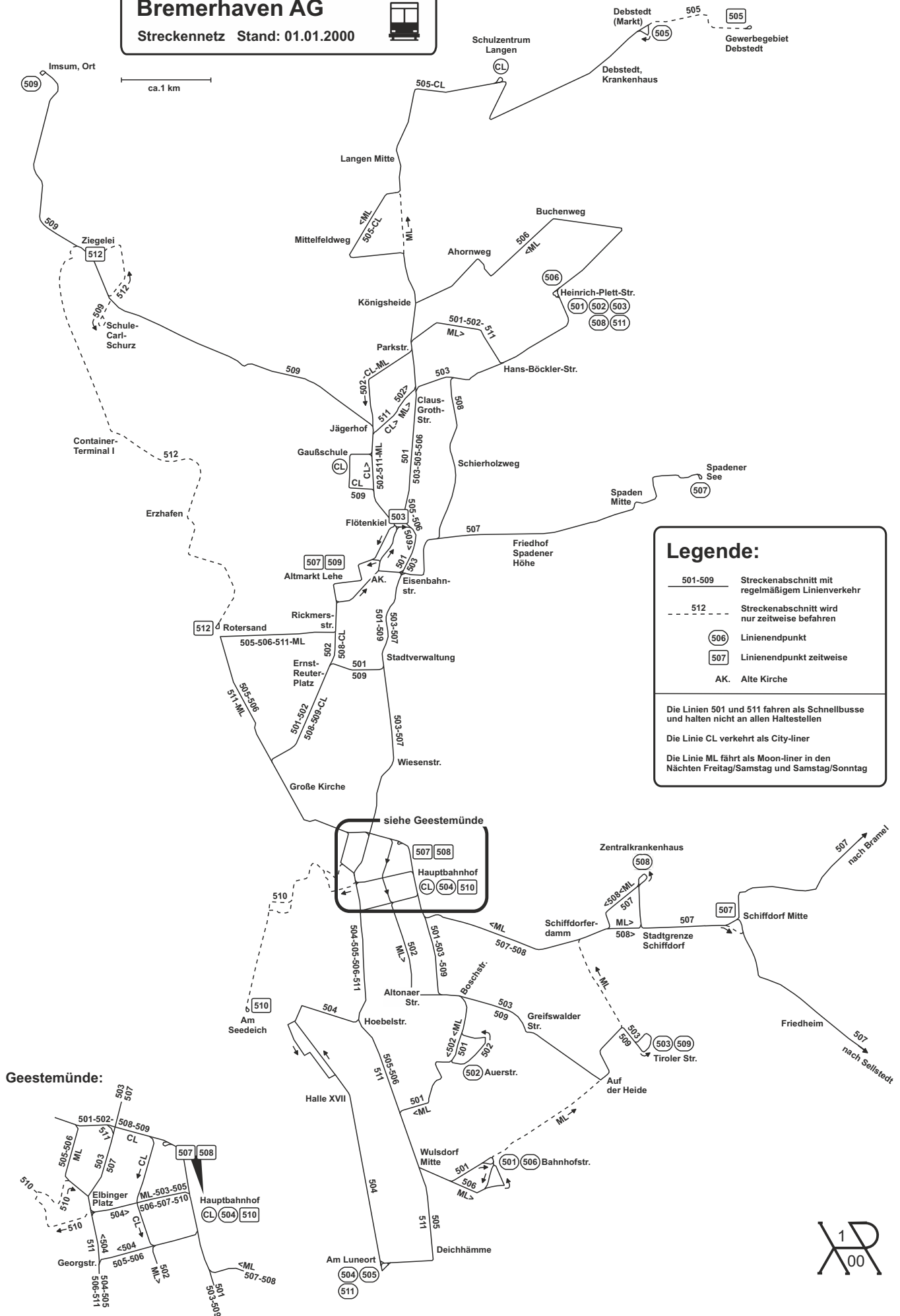


### Geestemünde:



# Verkehrsgesellschaft Bremerhaven AG

Streckennetz Stand: 01.01.2000



### Legende:

- 501-509 Streckenabschnitt mit regelmäßigem Linienverkehr
- 512 Streckenabschnitt wird nur zeitweise befahren
- 506 Linienendpunkt
- 507 Linienendpunkt zeitweise
- AK. Alte Kirche

Die Linien 501 und 511 fahren als Schnellbusse und halten nicht an allen Haltestellen

Die Linie CL verkehrt als City-liner

Die Linie ML fährt als Moon-liner in den Nächten Freitag/Samstag und Samstag/Sonntag

siehe Geestemünde

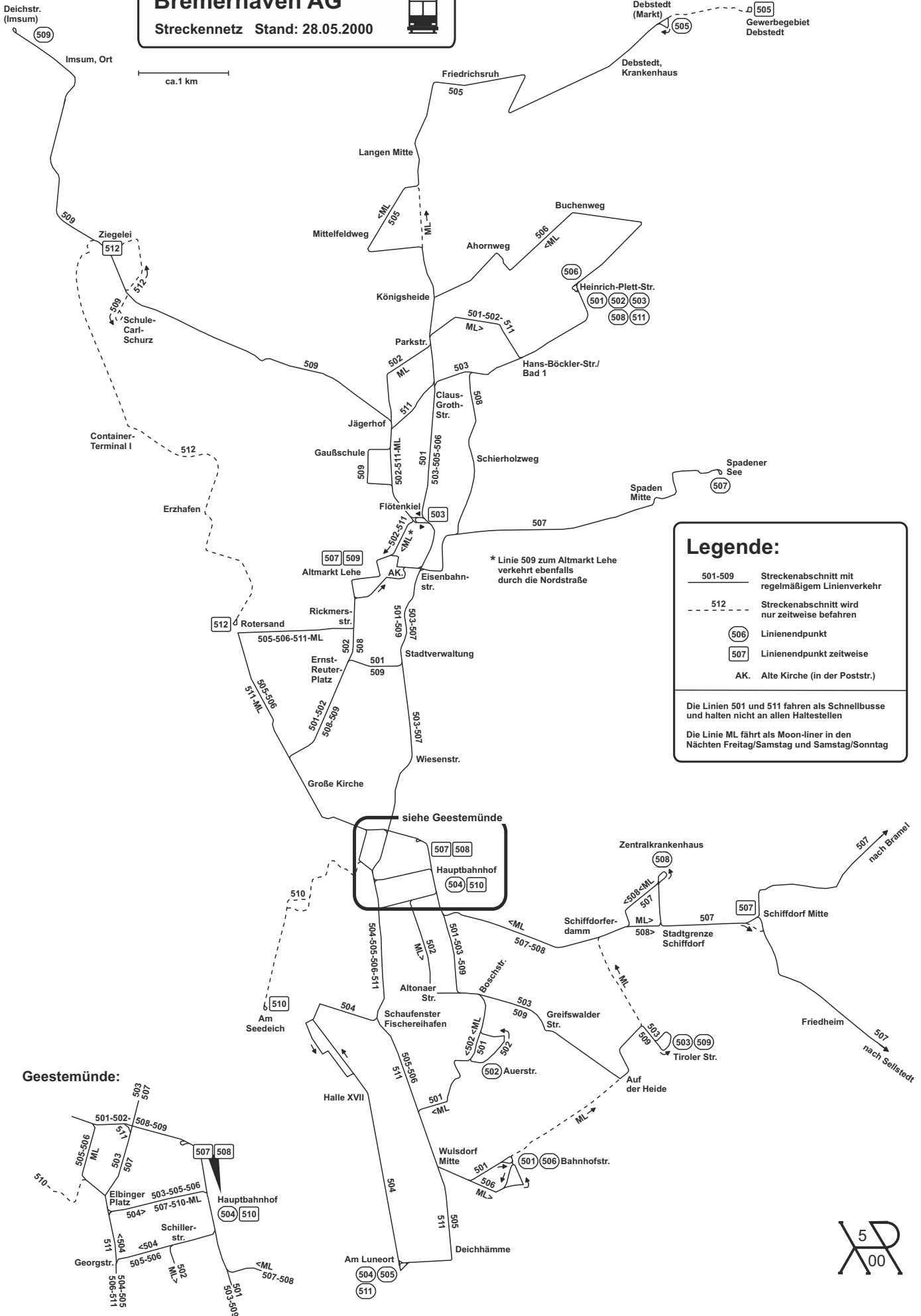
### Geestemünde:





# Verkehrsgesellschaft Bremerhaven AG

Streckennetz Stand: 28.05.2000



### Legende:

- 501-509 Streckenabschnitt mit regelmäßigem Linienverkehr
- 512 Streckenabschnitt nur zeitweise befahren
- 506 Linienendpunkt
- 507 Linienendpunkt zeitweise
- AK. Alte Kirche (in der Poststr.)

\* Linie 509 zum Altmarkt Lehe verkehrt ebenfalls durch die Nordstraße

Die Linien 501 und 511 fahren als Schnellbusse und halten nicht an allen Haltestellen

Die Linie ML fährt als Moon-Liner in den Nächten Freitag/Samstag und Samstag/Sonntag

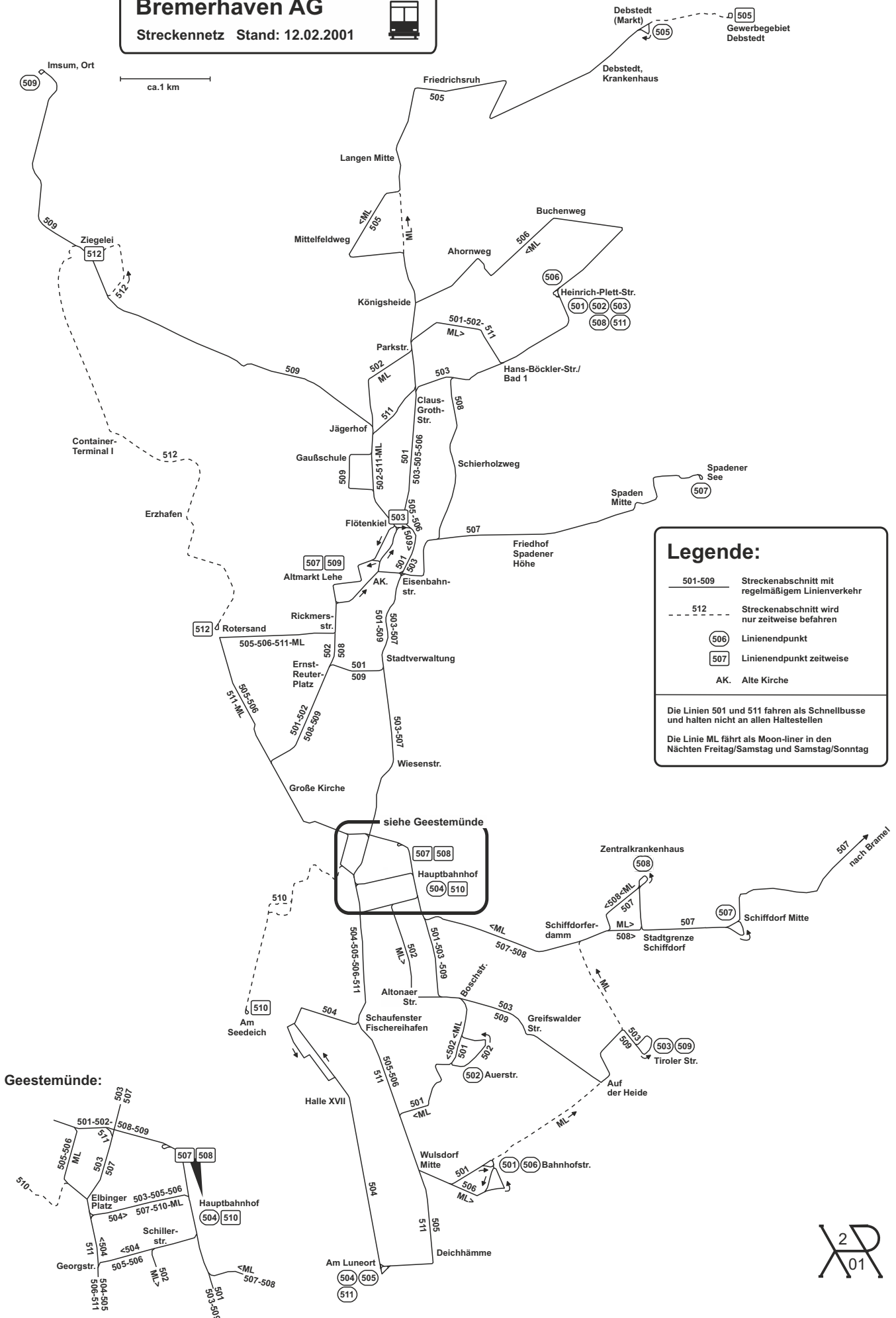
**siehe Geestemünde**

### Geestemünde:



# Verkehrsgesellschaft Bremerhaven AG

Streckennetz Stand: 12.02.2001



### Legende:

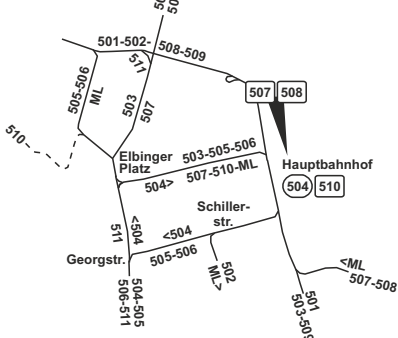
- 501-509 Streckenabschnitt mit regelmäßigem Linienverkehr
- 512 Streckenabschnitt nur zeitweise befahren
- 506 Linienendpunkt
- 507 Linienendpunkt zeitweise
- AK. Alte Kirche

Die Linien 501 und 511 fahren als Schnellbusse und halten nicht an allen Haltestellen

Die Linie ML fährt als Moon-liner in den Nächten Freitag/Samstag und Samstag/Sonntag

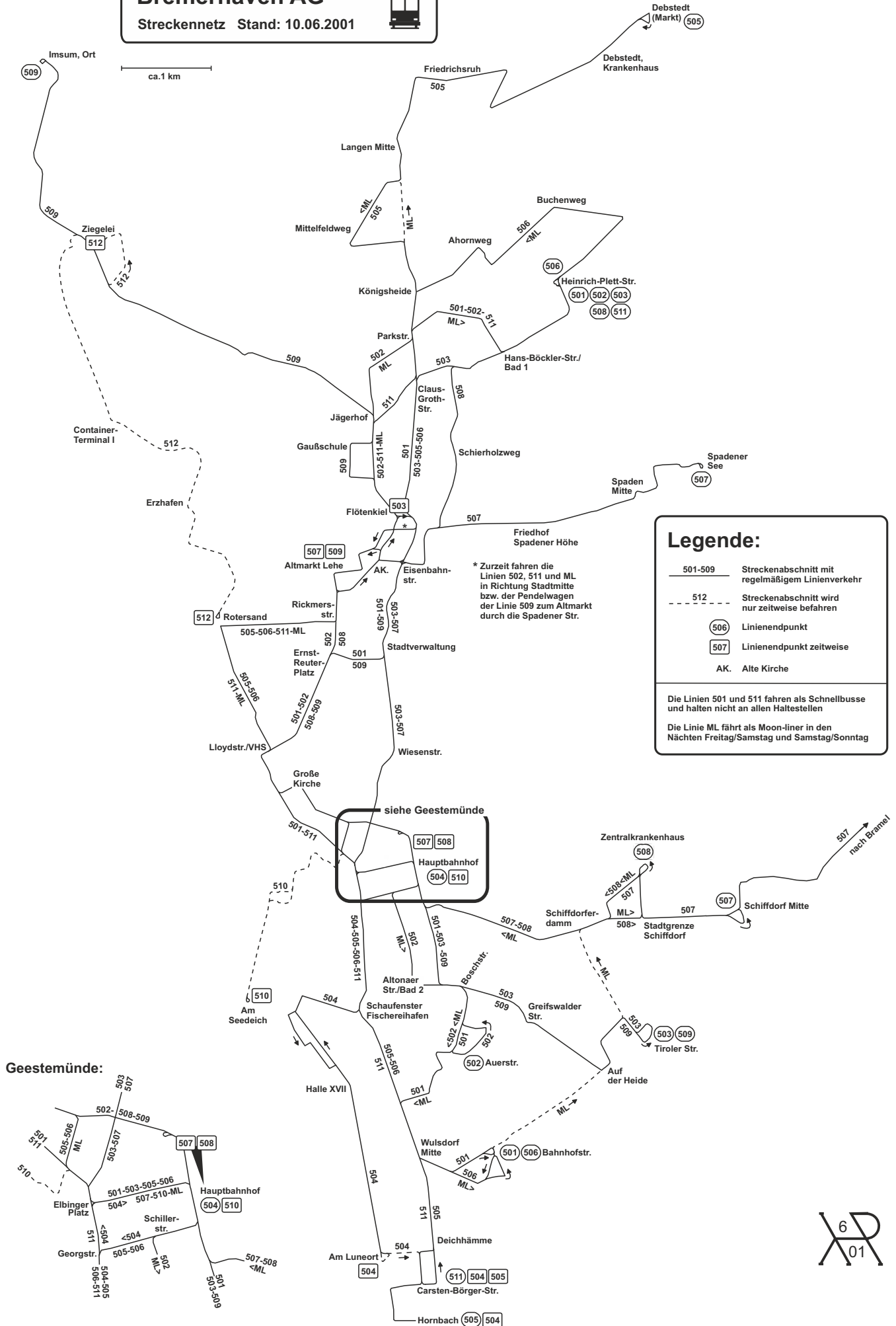
siehe Geestemünde

### Geestemünde:



# Verkehrsgesellschaft Bremerhaven AG

Streckennetz Stand: 10.06.2001



### Legende:

- 501-509 Streckenabschnitt mit regelmäßigem Linienverkehr
- 512 Streckenabschnitt wird nur zeitweise befahren
- 506 Linienendpunkt
- 507 Linienendpunkt zeitweise
- AK. Alte Kirche

Die Linien 501 und 511 fahren als Schnellbusse und halten nicht an allen Haltestellen

Die Linie ML fährt als Moon-liner in den Nächten Freitag/Samstag und Samstag/Sonntag

\* Zurzeit fahren die Linien 502, 511 und ML in Richtung Stadtmitte bzw. der Pendelwagen der Linie 509 zum Altmarkt durch die Spadener Str.

**siehe Geestemünde**

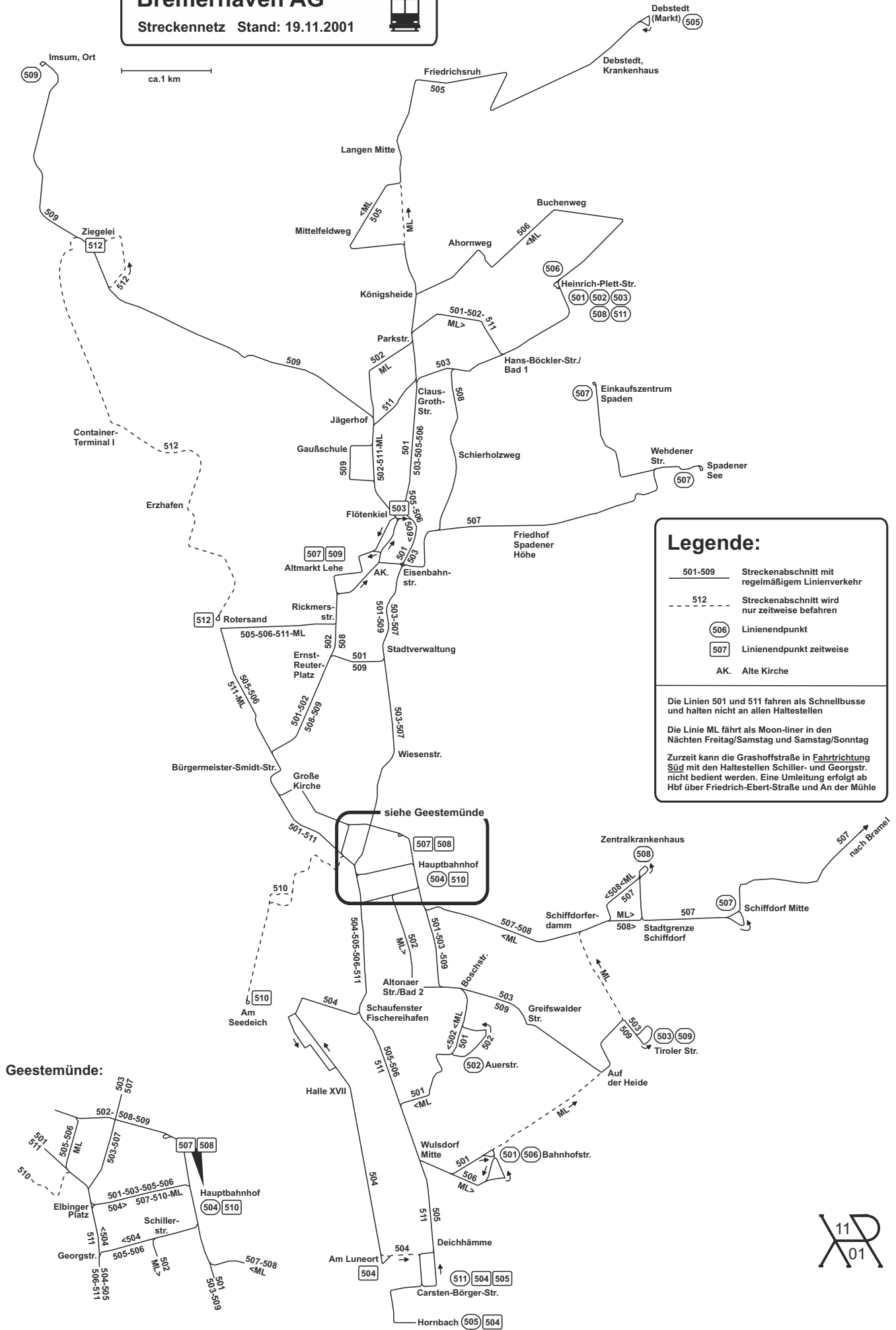
The inset map shows the Geestemünde area with routes 504, 507, 508, 510, and 511. Key stops include Hauptbahnhof (504, 510) and Am Seedeich (510).

### Geestemünde:



# Verkehrsgesellschaft Bremerhaven AG

Streckennetz Stand: 19.11.2001



### Legende:

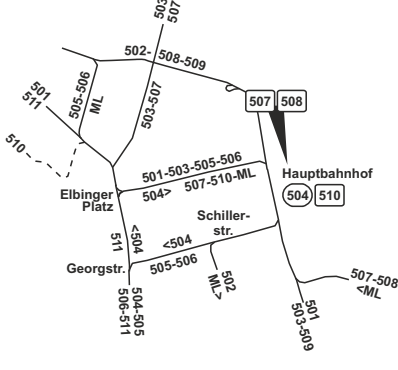
- 501-509 Streckenabschnitt mit regelmäßigem Linienverkehr
- 512 Streckenabschnitt nur zeitweise befahren
- 506 Linienendpunkt
- 507 Linienendpunkt zeitweise
- AK. Alte Kirche

Die Linien 501 und 511 fahren als Schnellbusse und halten nicht an allen Haltestellen

Die Linie ML fährt als Moon-Liner in den Nächten Freitag/Samstag und Samstag/Sonntag

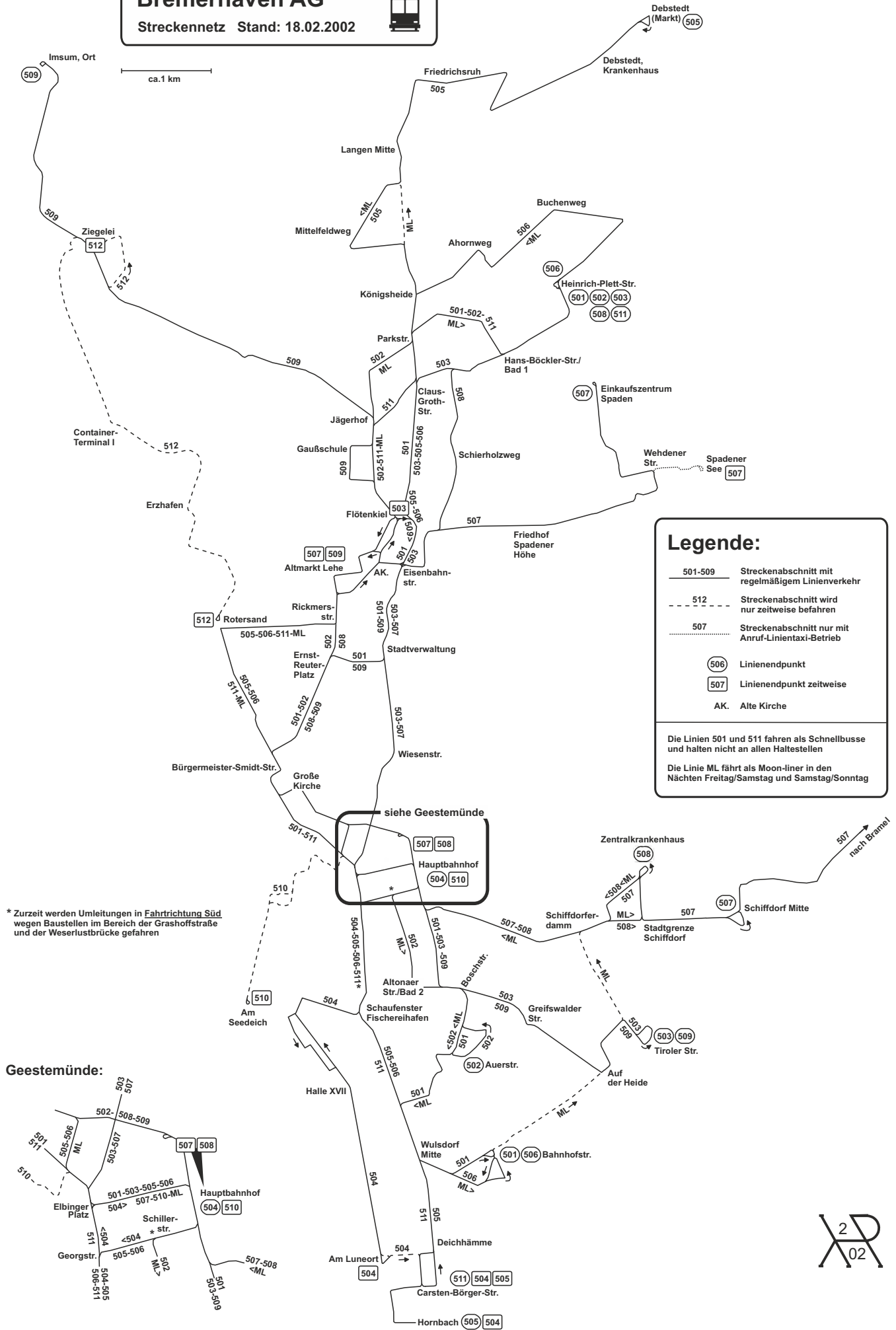
Zurzeit kann die Grashoffstraße in **Fahrrichtung Süd** mit den Haltestellen Schiller- und Georgstr. nicht bedient werden. Eine Umleitung erfolgt ab Hbf über Friedrich-Ebert-Straße und An der Mühle

## Geestemünde:



# Verkehrsgesellschaft Bremerhaven AG

Streckennetz Stand: 18.02.2002



### Legende:

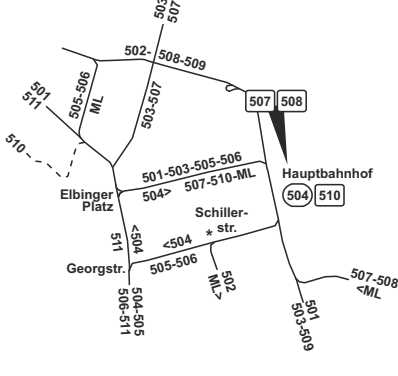
- 501-509 Streckenabschnitt mit regelmäßigem Linienverkehr
- 512 Streckenabschnitt wird nur zeitweise befahren
- 507 Streckenabschnitt nur mit Anruf-Linientaxi-Betrieb
- 506 Linienendpunkt
- 507 Linienendpunkt zeitweise
- AK. Alte Kirche

Die Linien 501 und 511 fahren als Schnellbusse und halten nicht an allen Haltestellen

Die Linie ML fährt als Moon-liner in den Nächten Freitag/Samstag und Samstag/Sonntag

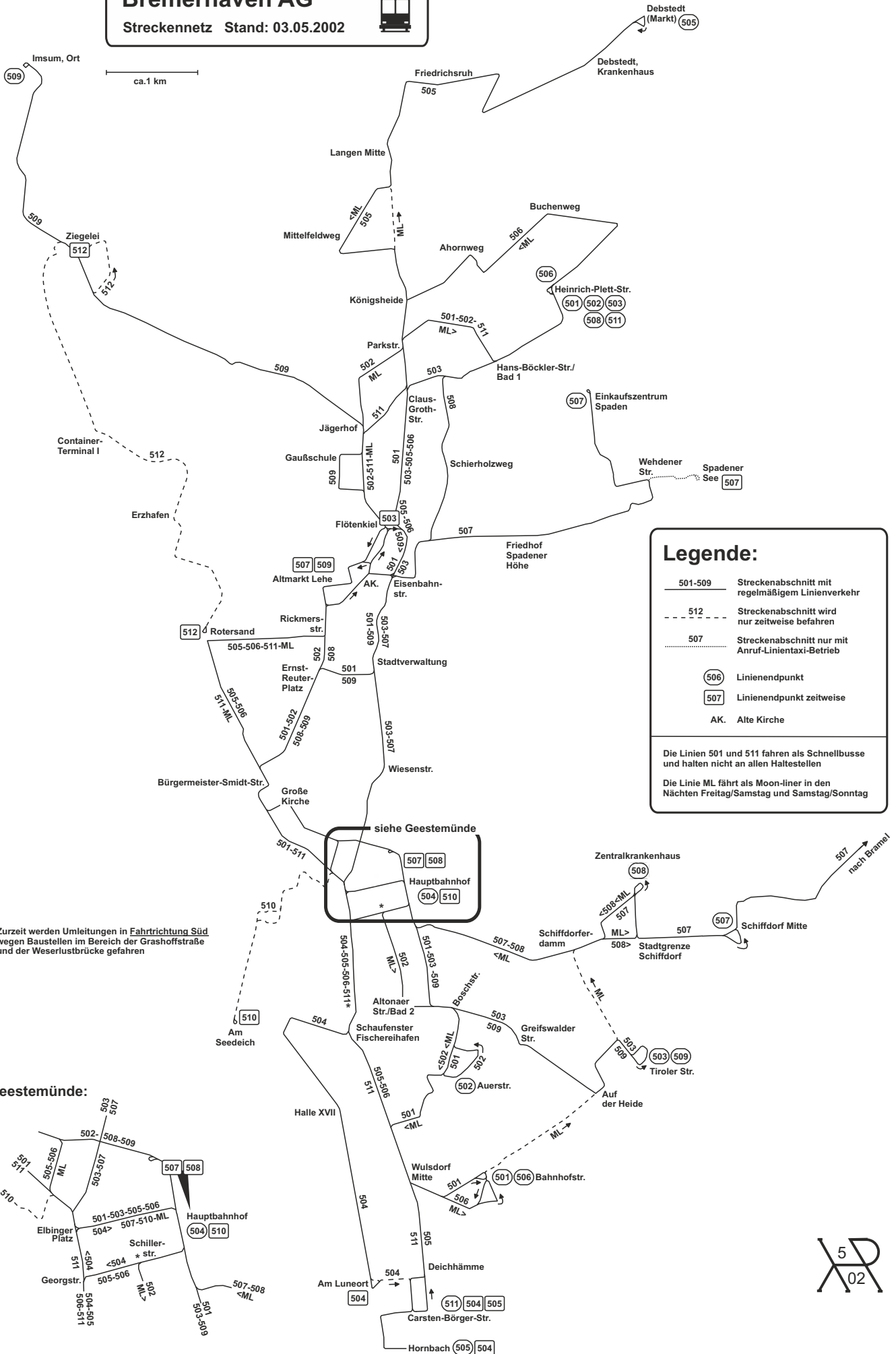
\* Zurzeit werden Umleitungen in Fahrtrichtung Süd wegen Baustellen im Bereich der Grashoffstraße und der Weserlustbrücke gefahren

### Geestemünde:



# Verkehrsgesellschaft Bremerhaven AG

Streckennetz Stand: 03.05.2002



### Legende:

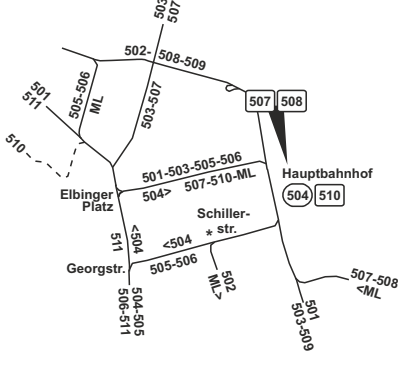
- 501-509 Streckenabschnitt mit regelmäßigem Linienverkehr
- 512 Streckenabschnitt nicht nur zeitweise befahren
- 507 Streckenabschnitt nur mit Anruf-Linientaxi-Betrieb
- 506 Linienendpunkt
- 507 Linienendpunkt zeitweise
- AK. Alte Kirche

Die Linien 501 und 511 fahren als Schnellbusse und halten nicht an allen Haltestellen

Die Linie ML fährt als Moon-liner in den Nächten Freitag/Samstag und Samstag/Sonntag

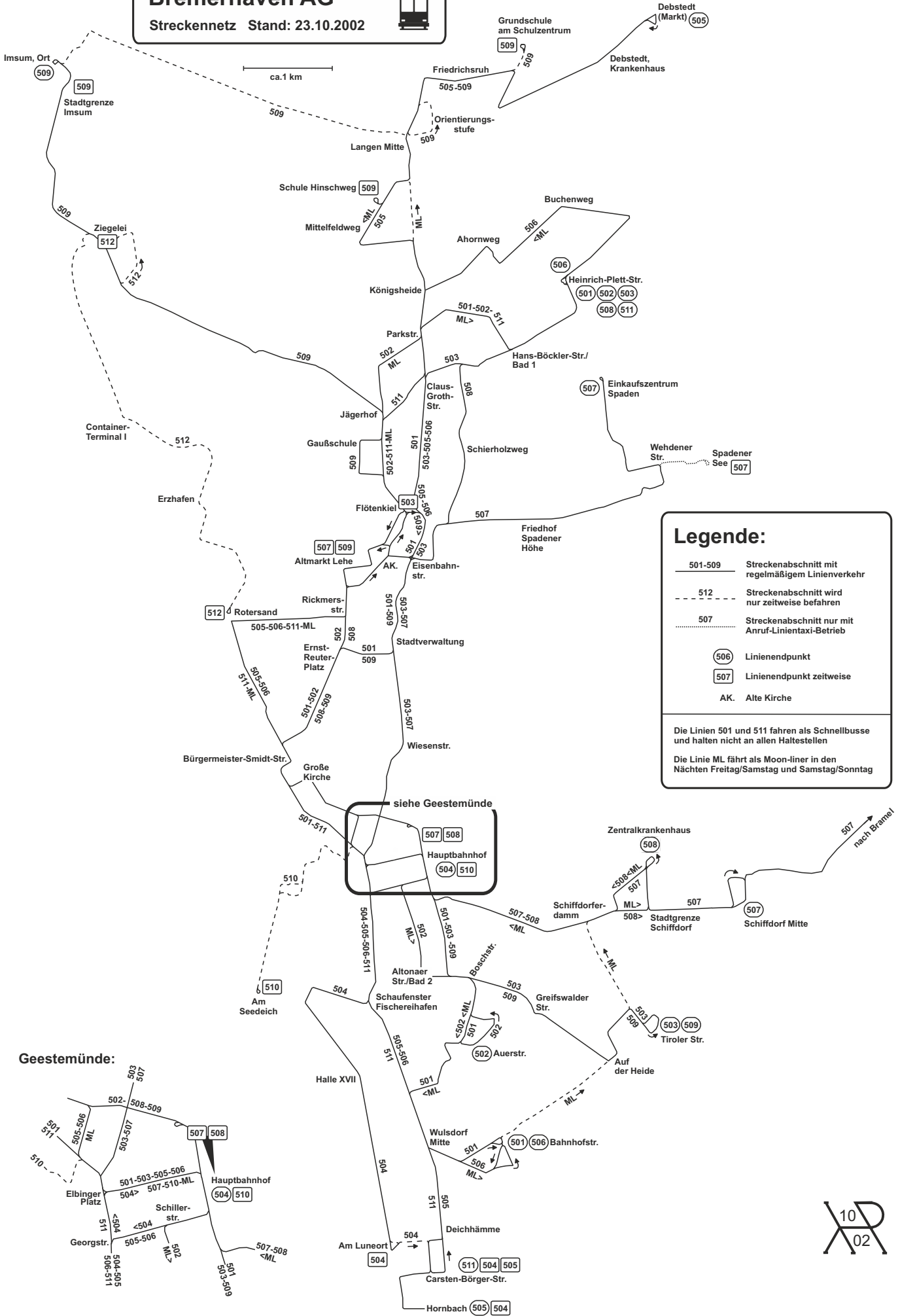
\* Zurzeit werden Umleitungen in Fahrtrichtung Süd wegen Baustellen im Bereich der Grashoffstraße und der Weserlustbrücke gefahren

### Geestemünde:



# Verkehrsgesellschaft Bremerhaven AG

Streckennetz Stand: 23.10.2002



### Legende:

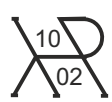
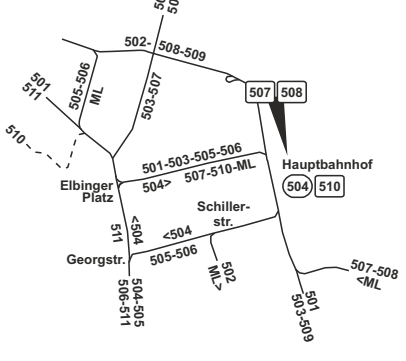
- 501-509 Streckenabschnitt mit regelmäßigem Linienverkehr
- 512 Streckenabschnitt nur zeitweise befahren
- 507 Streckenabschnitt nur mit Anruf-Linientaxi-Betrieb
- 506 Linienendpunkt
- 507 Linienendpunkt zeitweise
- AK. Alte Kirche

Die Linien 501 und 511 fahren als Schnellbusse und halten nicht an allen Haltestellen

Die Linie ML fährt als Moon-liner in den Nächten Freitag/Samstag und Samstag/Sonntag

siehe Geestemünde

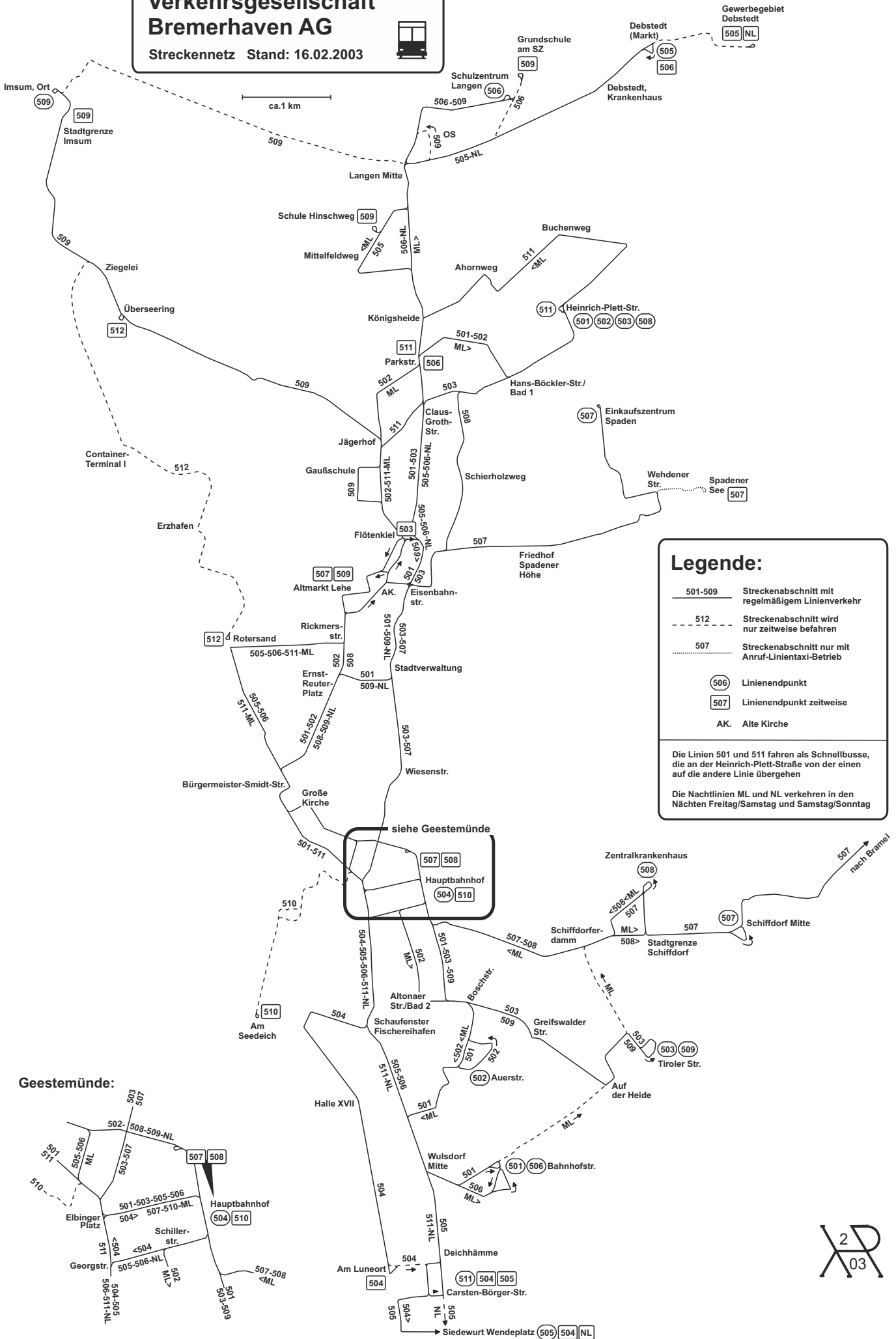
### Geestemünde:





# Verkehrsgesellschaft Bremerhaven AG

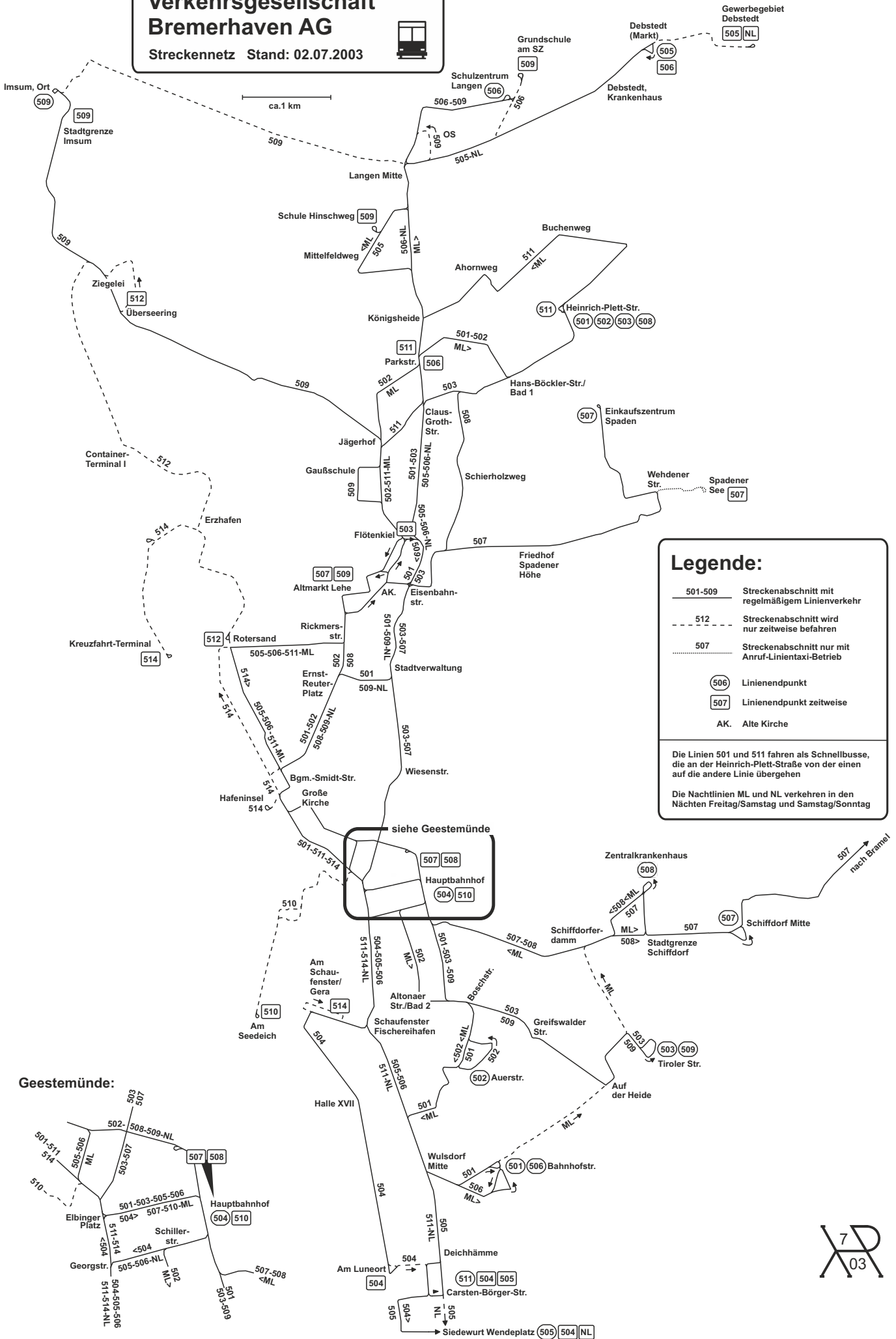
Streckennetz Stand: 16.02.2003





# Verkehrsgesellschaft Bremerhaven AG

Streckennetz Stand: 02.07.2003



### Legende:

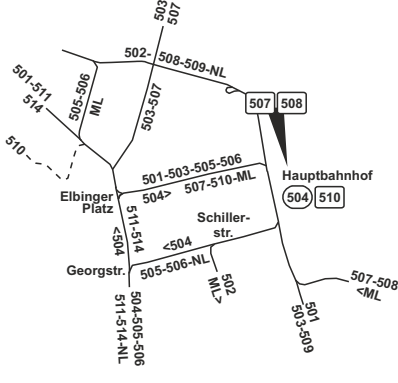
- 501-509 Streckenabschnitt mit regelmäßigem Linienverkehr
- 512 Streckenabschnitt wird nur zeitweise befahren
- 507 Streckenabschnitt nur mit Anruf-Linientaxi-Betrieb
- 506 Linienendpunkt
- 507 Linienendpunkt zeitweise
- AK. Alte Kirche

Die Linien 501 und 511 fahren als Schnellbusse, die an der Heinrich-Plett-Straße von der einen auf die andere Linie übergehen

Die Nachtlinien ML und NL verkehren in den Nächten Freitag/Samstag und Samstag/Sonntag

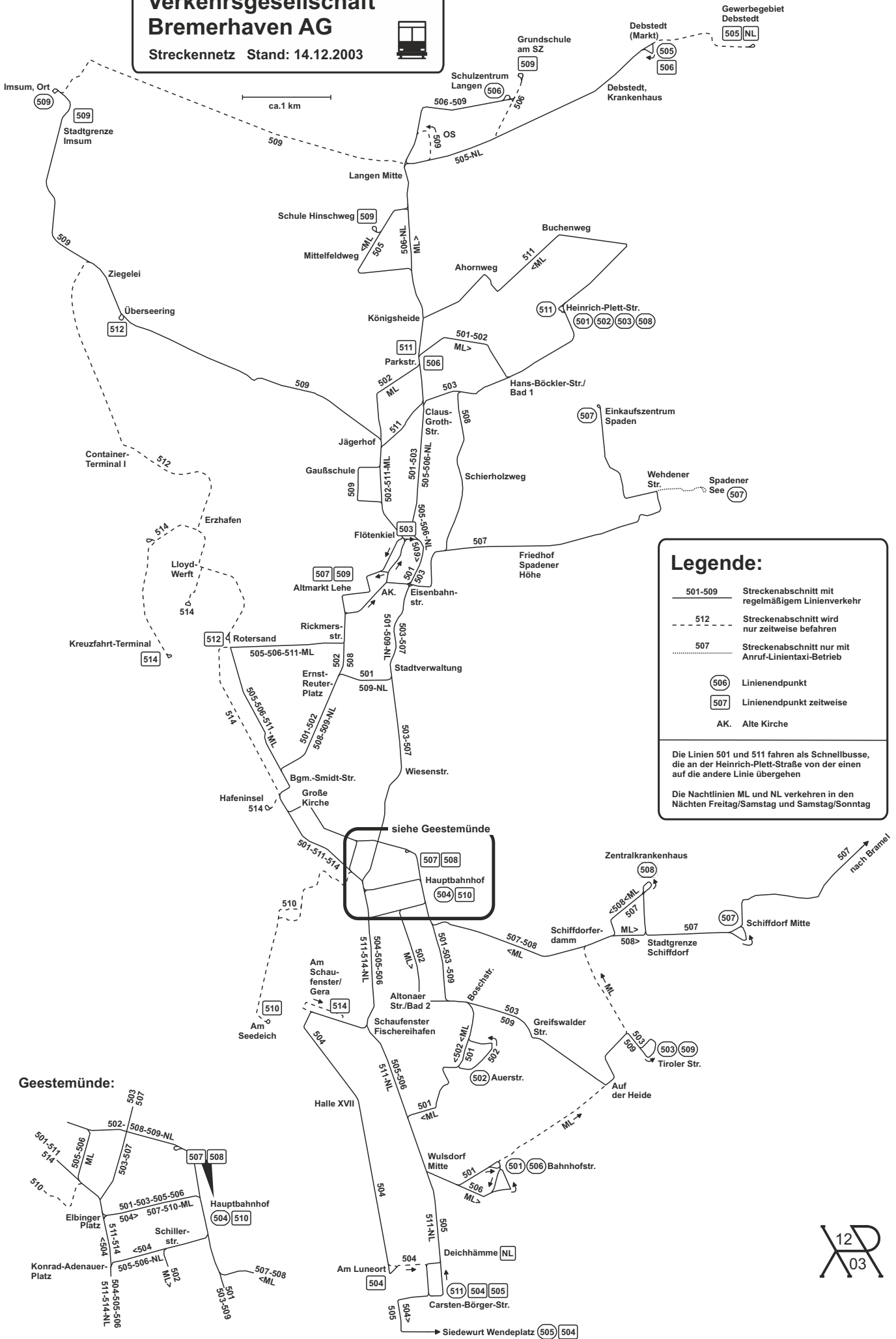
siehe Geestemünde

### Geestemünde:



# Verkehrsgesellschaft Bremerhaven AG

Streckennetz Stand: 14.12.2003



### Legende:

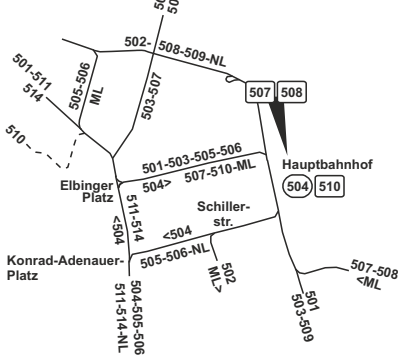
- 501-509 Streckenabschnitt mit regelmäßigem Linienverkehr
- 512 Streckenabschnitt wird nur zeitweise befahren
- 507 Streckenabschnitt nur mit Anruf-Linientaxi-Betrieb
- 506 Linienendpunkt
- 507 Linienendpunkt zeitweise
- AK. Alte Kirche

Die Linien 501 und 511 fahren als Schnellbusse, die an der Heinrich-Plett-Straße von der einen auf die andere Linie übergehen

Die Nachtlinien ML und NL verkehren in den Nächten Freitag/Samstag und Samstag/Sonntag

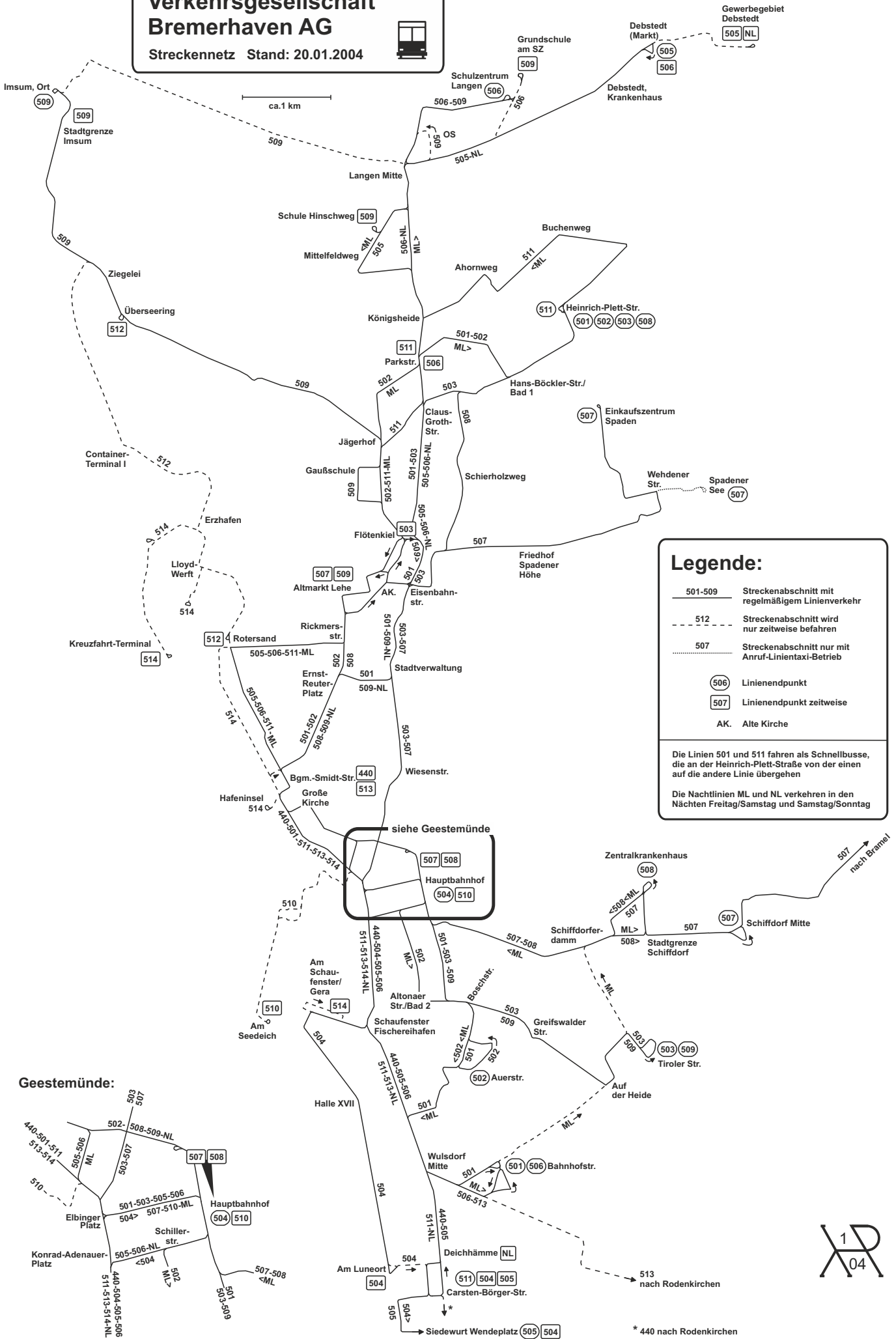
siehe Geestemünde

### Geestemünde:



# Verkehrsgesellschaft Bremerhaven AG

Streckennetz Stand: 20.01.2004



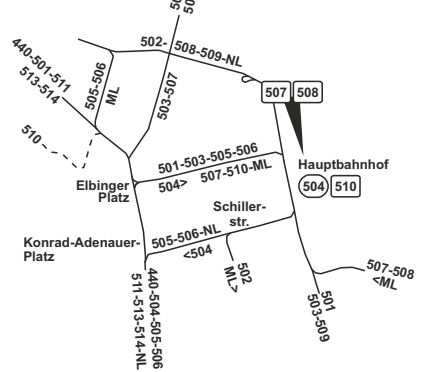
### Legende:

- 501-509 Streckenabschnitt mit regelmäßigem Linienverkehr
- 512 Streckenabschnitt wird nur zeitweise befahren
- 507 Streckenabschnitt nur mit Anruf-Linientaxi-Betrieb
- 506 Linienendpunkt
- 507 Linienendpunkt zeitweise
- AK. Alte Kirche

Die Linien 501 und 511 fahren als Schnellbusse, die an der Heinrich-Plett-Straße von der einen auf die andere Linie übergehen

Die Nachtlinien ML und NL verkehren in den Nächten Freitag/Samstag und Samstag/Sonntag

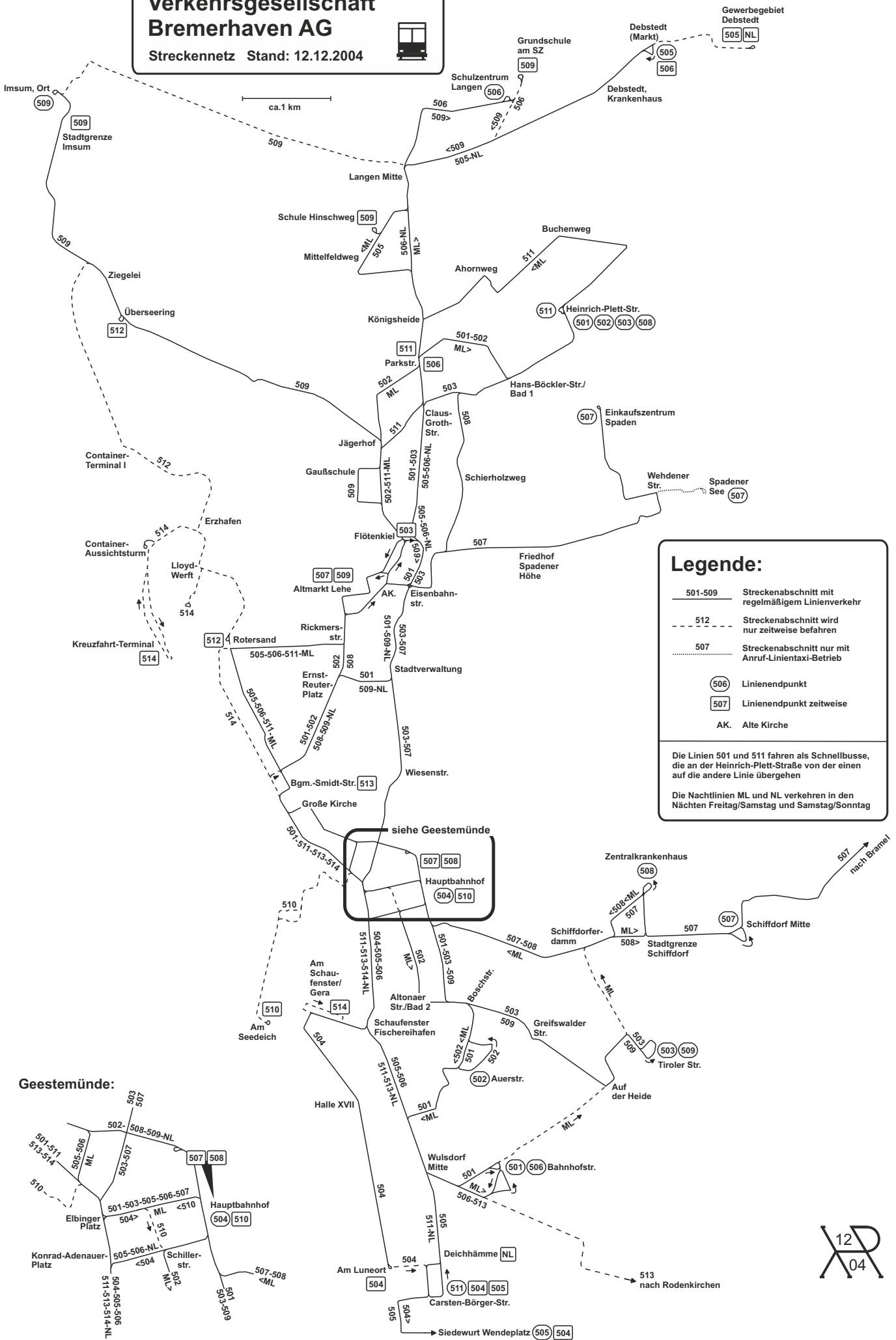
### Geestemünde:



\* 440 nach Rodenkirchen

# Verkehrsgesellschaft Bremerhaven AG

Streckennetz Stand: 12.12.2004



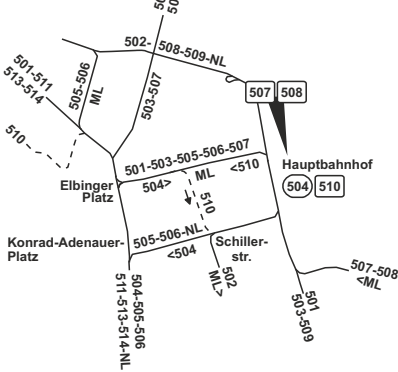
### Legende:

- 501-509 Streckenabschnitt mit regelmäßigem Linienverkehr
- 512 Streckenabschnitt wird nur zeitweise befahren
- 507 Streckenabschnitt nur mit Anruf-Linientaxi-Betrieb
- 506 Linienendpunkt
- 507 Linienendpunkt zeitweise
- AK. Alte Kirche

Die Linien 501 und 511 fahren als Schnellbusse, die an der Heinrich-Plett-Straße von der einen auf die andere Linie übergehen

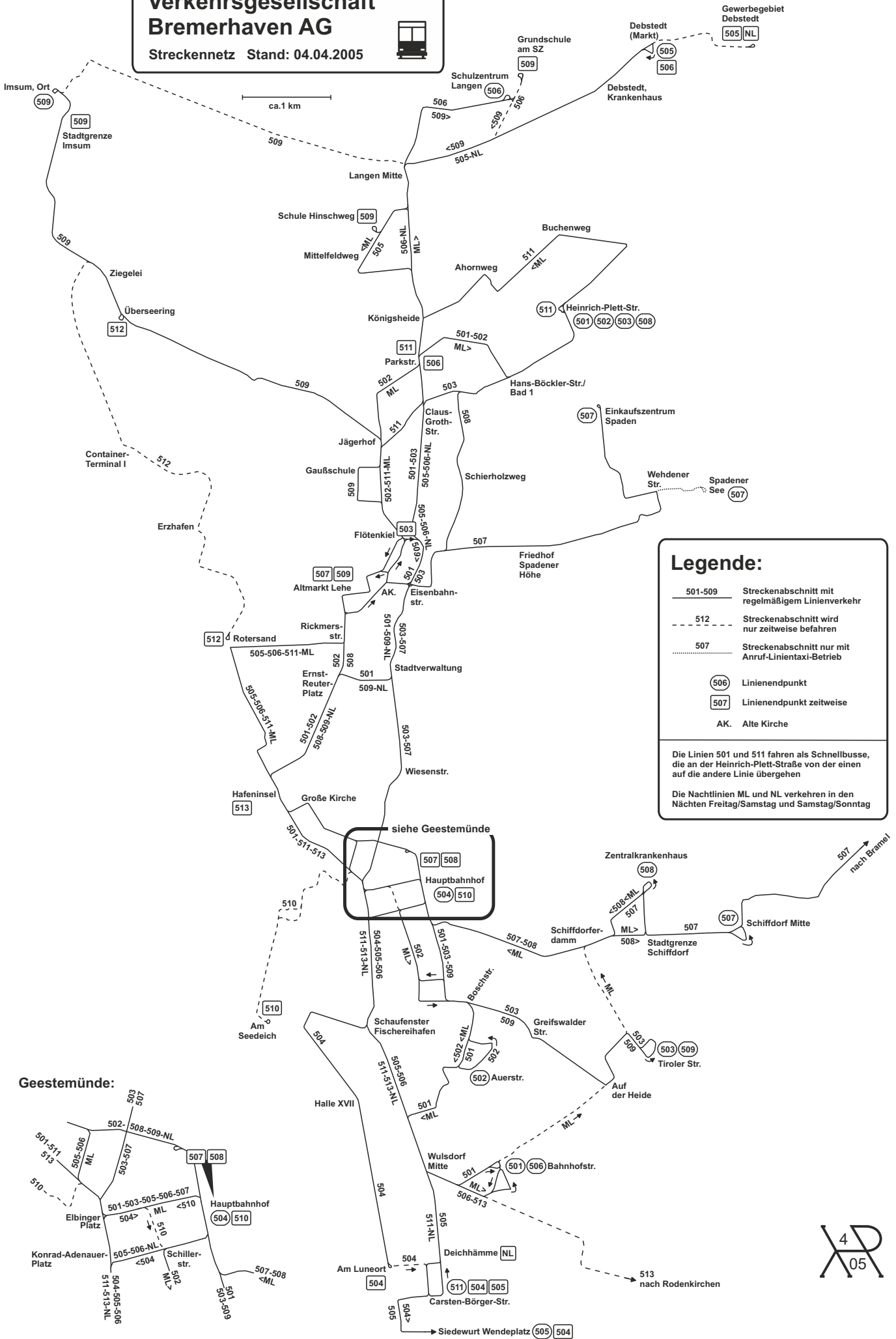
Die Nachtlinien ML und NL verkehren in den Nächten Freitag/Samstag und Samstag/Sonntag

### Geestemünde:



# Verkehrsgesellschaft Bremerhaven AG

Streckennetz Stand: 04.04.2005



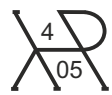
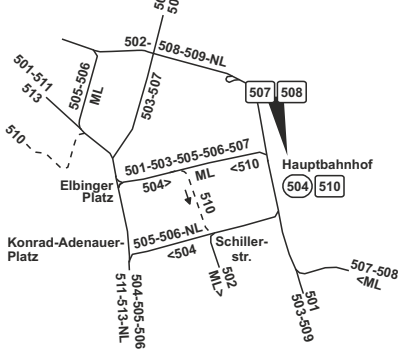
### Legende:

- 501-509 Streckenabschnitt mit regelmäßigem Linienverkehr
- 512 Streckenabschnitt wird nur zeitweise befahren
- 507 Streckenabschnitt nur mit Anruf-Liniertaxi-Betrieb
- 506 Linienendpunkt
- 507 Linienendpunkt zeitweise
- AK. Alte Kirche

Die Linien 501 und 511 fahren als Schnellbusse, die an der Heinrich-Plett-Straße von der einen auf die andere Linie übergehen

Die Nachtlinien ML und NL verkehren in den Nächten Freitag/Samstag und Samstag/Sonntag

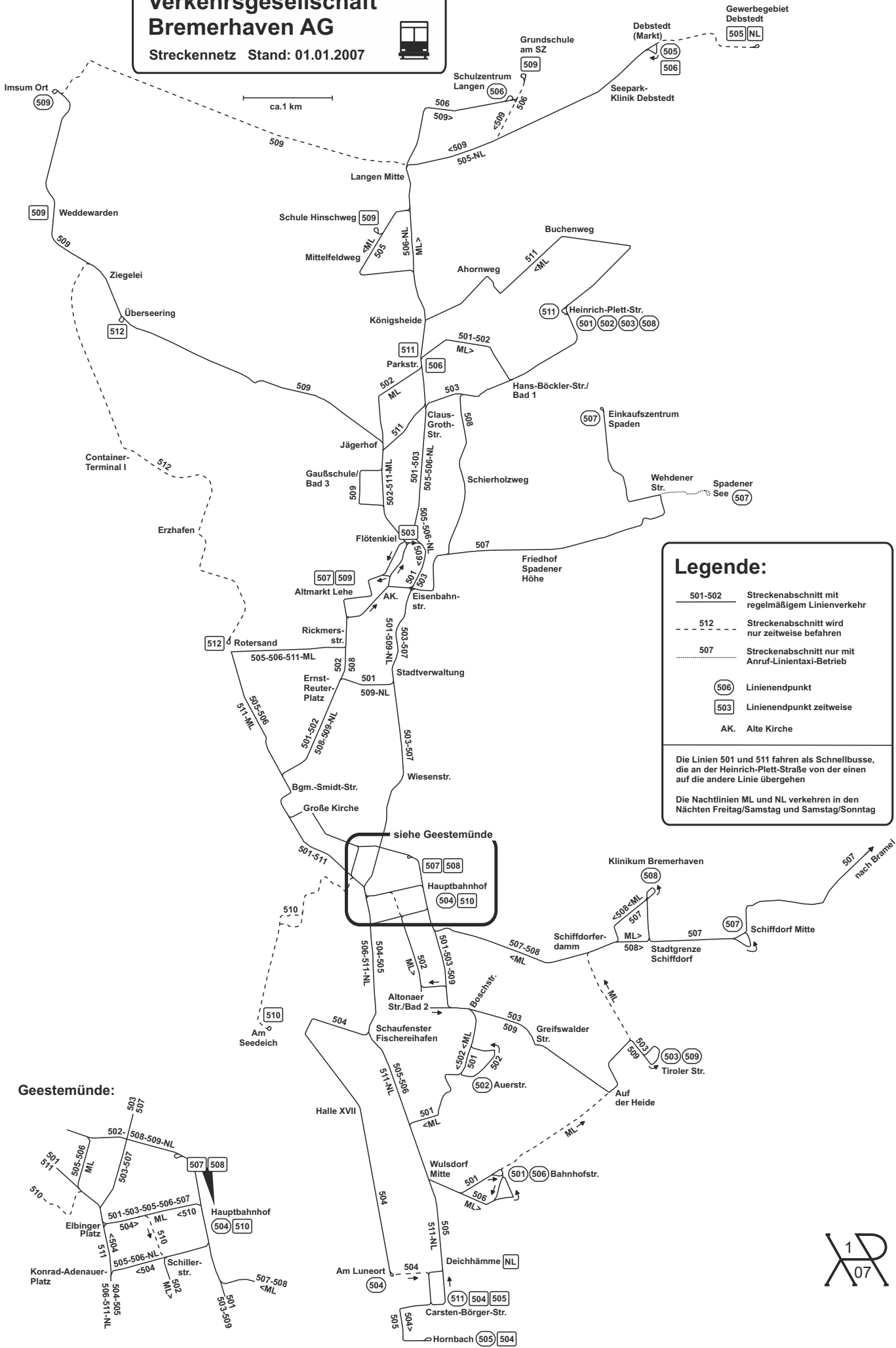
### Geestemünde:





# Verkehrsgesellschaft Bremerhaven AG

Streckennetz Stand: 01.01.2007



### Legende:

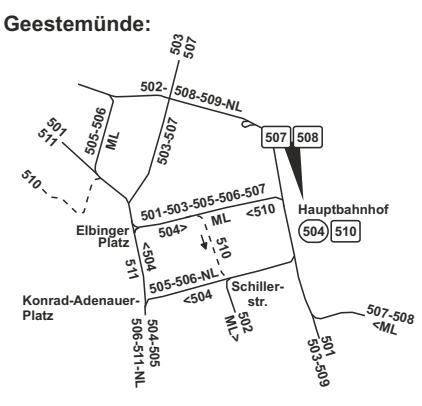
- 501-502 Streckenabschnitt mit regelmäßigem Linienverkehr
- 512 Streckenabschnitt wird nur zeitweise befahren
- 507 Streckenabschnitt nur mit Anruf-Linientaxi-Betrieb
- 506 Linienendpunkt
- 503 Linienendpunkt zeitweise
- AK. Alte Kirche

Die Linien 501 und 511 fahren als Schnellbusse, die an der Heinrich-Plett-Straße von der einen auf die andere Linie übergehen

Die Nachtlinien ML und NL verkehren in den Nächten Freitag/Samstag und Samstag/Sonntag

siehe Geestemünde

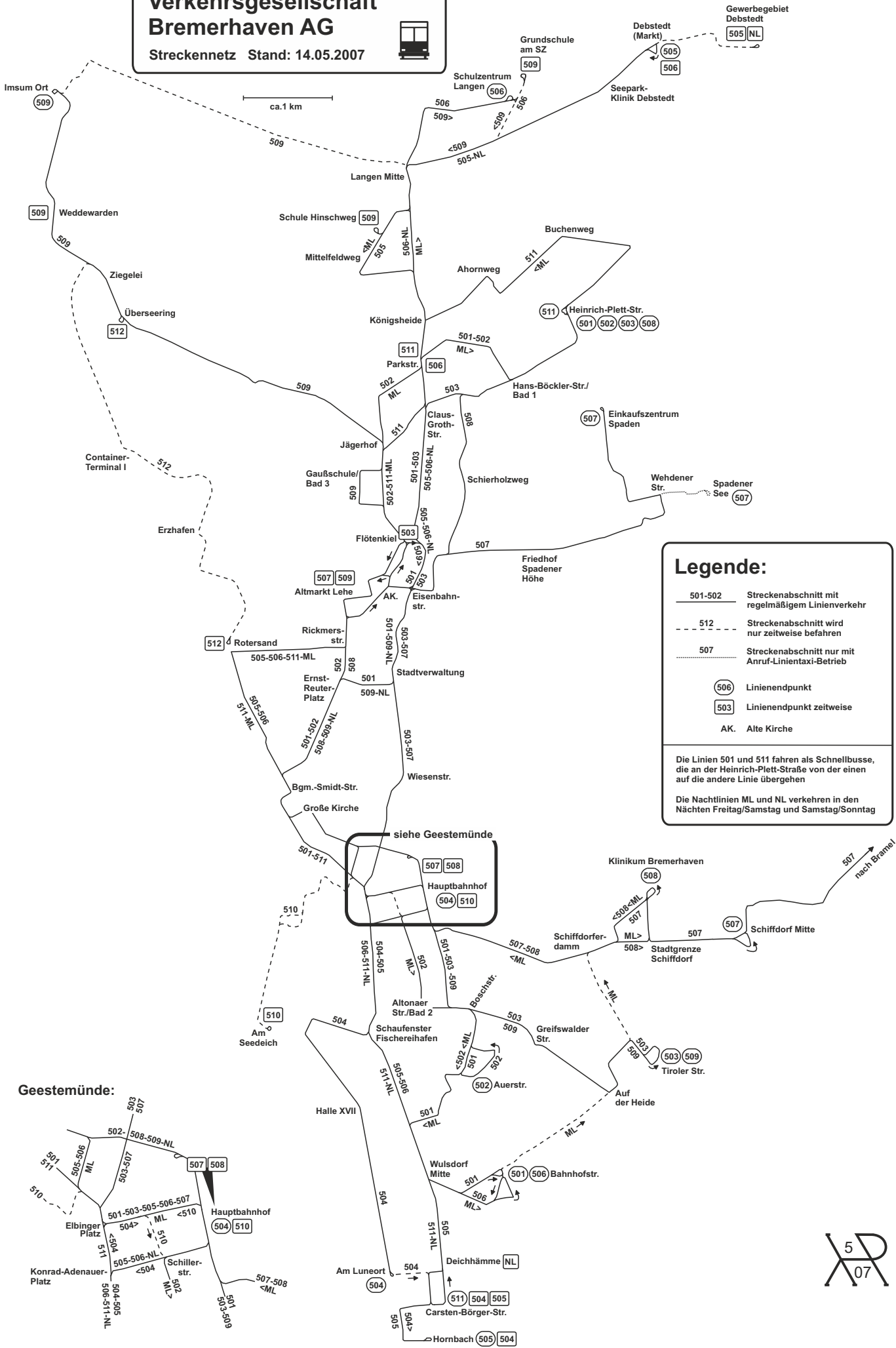
507 508  
Hauptbahnhof  
504 510





# Verkehrsgesellschaft Bremerhaven AG

Streckennetz Stand: 14.05.2007



### Legende:

- 501-502 Streckenabschnitt mit regelmäßigem Linienverkehr
- 512 Streckenabschnitt wird nur zeitweise befahren
- 507 Streckenabschnitt nur mit Anruf-Linientaxi-Betrieb
- 506 Linienendpunkt
- 503 Linienendpunkt zeitweise
- AK. Alte Kirche

Die Linien 501 und 511 fahren als Schnellbusse, die an der Heinrich-Plett-Straße von der einen auf die andere Linie übergehen

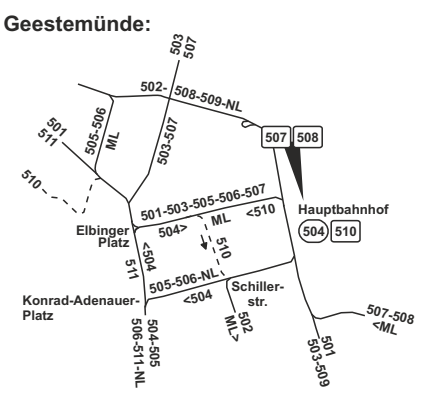
Die Nachtlinien ML und NL verkehren in den Nächten Freitag/Samstag und Samstag/Sonntag

siehe Geestemünde

507 508

Hauptbahnhof

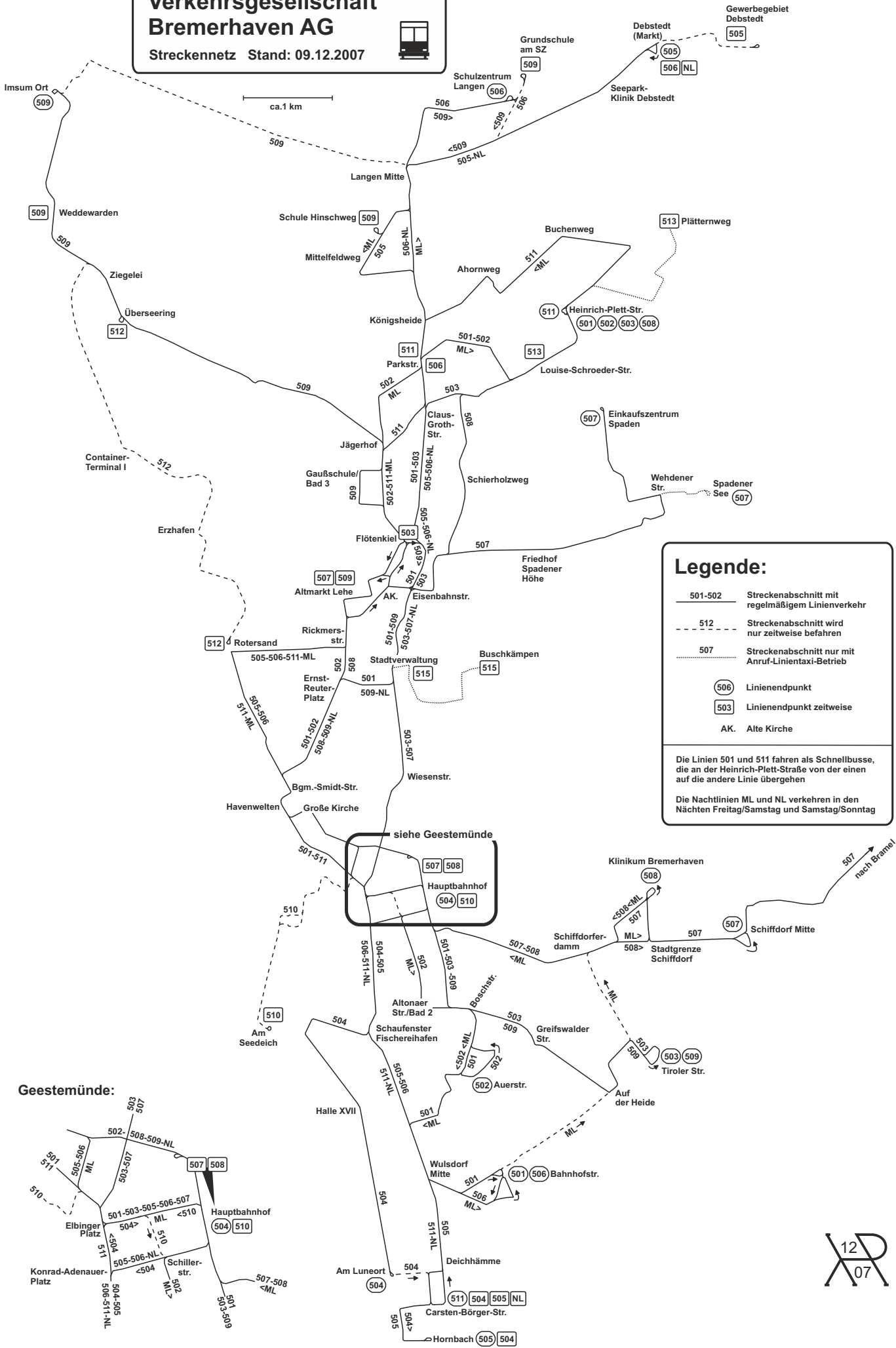
504 510





# Verkehrsgesellschaft Bremerhaven AG

Streckennetz Stand: 09.12.2007



### Legende:

- 501-502 Streckenabschnitt mit regelmäßigem Linienverkehr
- 512 Streckenabschnitt wird nur zeitweise befahren
- 507 Streckenabschnitt nur mit Anruf-Linientaxi-Betrieb
- 506 Linienendpunkt
- 503 Linienendpunkt zeitweise
- AK. Alte Kirche

Die Linien 501 und 511 fahren als Schnellbusse, die an der Heinrich-Plett-Straße von der einen auf die andere Linie übergehen

Die Nachtlinien ML und NL verkehren in den Nächten Freitag/Samstag und Samstag/Sonntag

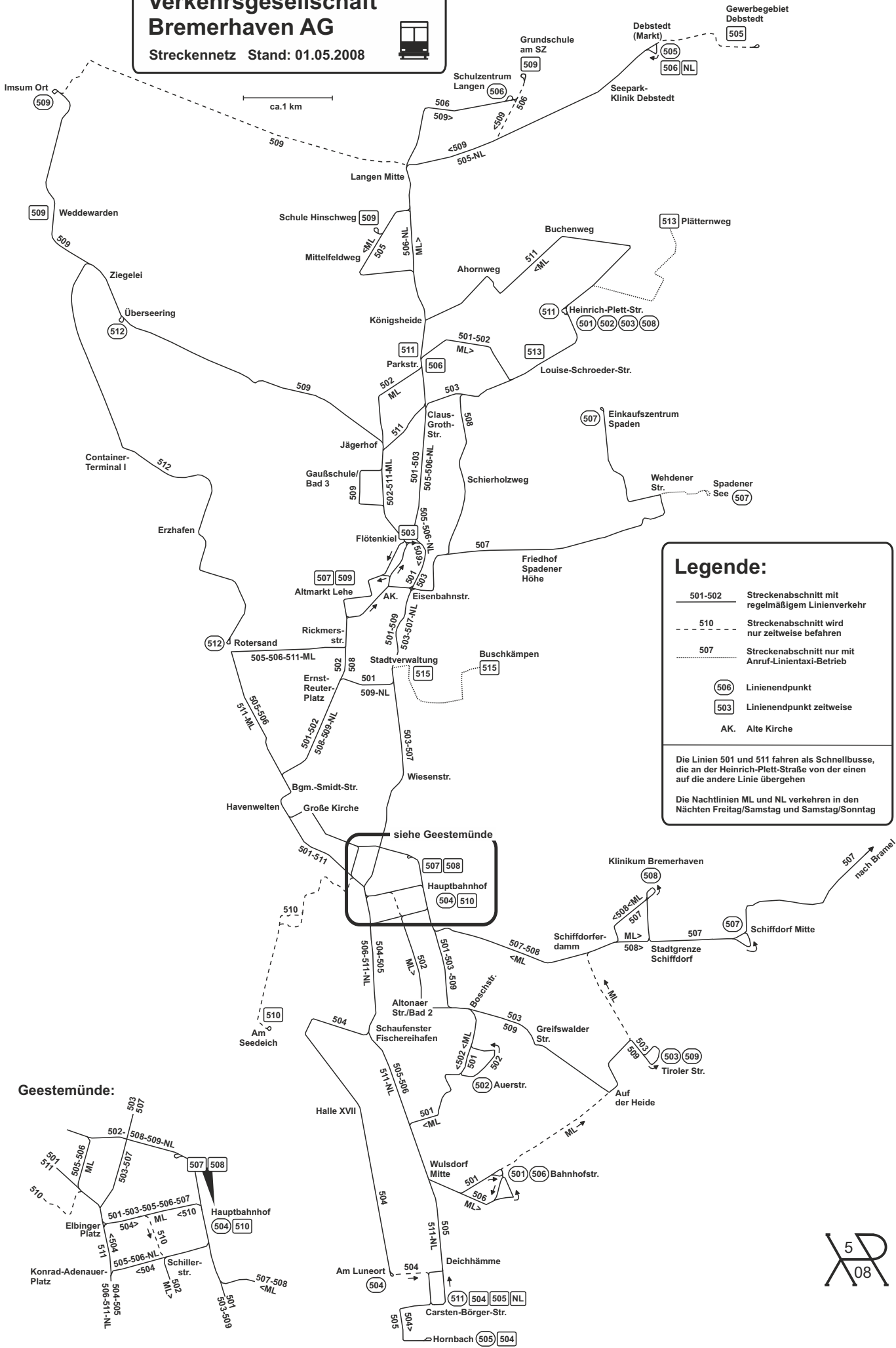
**siehe Geestemünde**

**Geestemünde:**



# Verkehrsgesellschaft Bremerhaven AG

Streckennetz Stand: 01.05.2008



### Legende:

- 501-502 Streckenabschnitt mit regelmäßigem Linienverkehr
- 510 Streckenabschnitt wird nur zeitweise befahren
- 507 Streckenabschnitt nur mit Anruf-Linientaxi-Betrieb
- 506 Linienendpunkt
- 503 Linienendpunkt zeitweise
- AK. Alte Kirche

Die Linien 501 und 511 fahren als Schnellbusse, die an der Heinrich-Plett-Straße von der einen auf die andere Linie übergehen

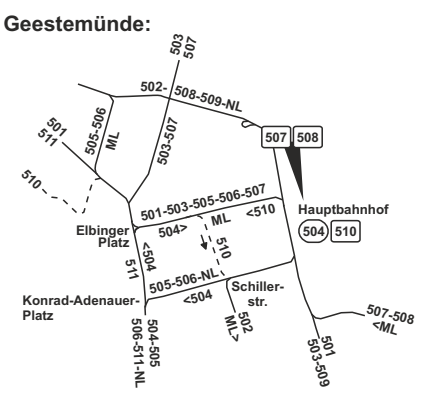
Die Nachtlinien ML und NL verkehren in den Nächten Freitag/Samstag und Samstag/Sonntag

siehe Geestemünde

507 508

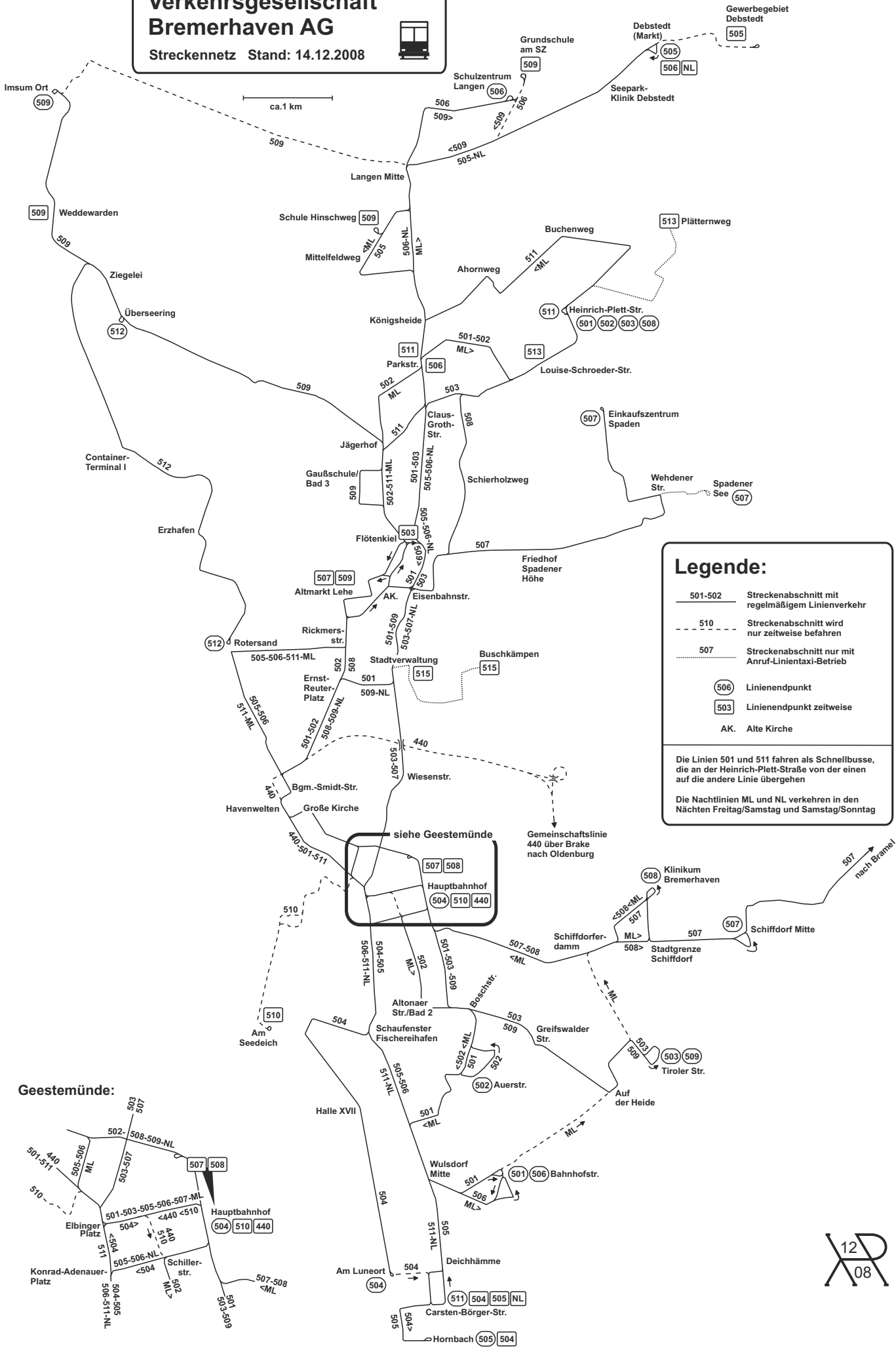
Hauptbahnhof

504 510



# Verkehrsgesellschaft Bremerhaven AG

Streckennetz Stand: 14.12.2008



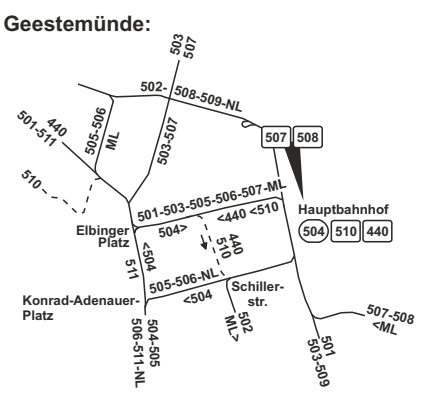
### Legende:

- 501-502 Streckenabschnitt mit regelmäßigem Linienverkehr
- 510 Streckenabschnitt wird nur zeitweise befahren
- 507 Streckenabschnitt nur mit Anruf-Linientaxi-Betrieb
- 506 Linienendpunkt
- 503 Linienendpunkt zeitweise
- AK. Alte Kirche

Die Linien 501 und 511 fahren als Schnellbusse, die an der Heinrich-Plett-Straße von der einen auf die andere Linie übergehen

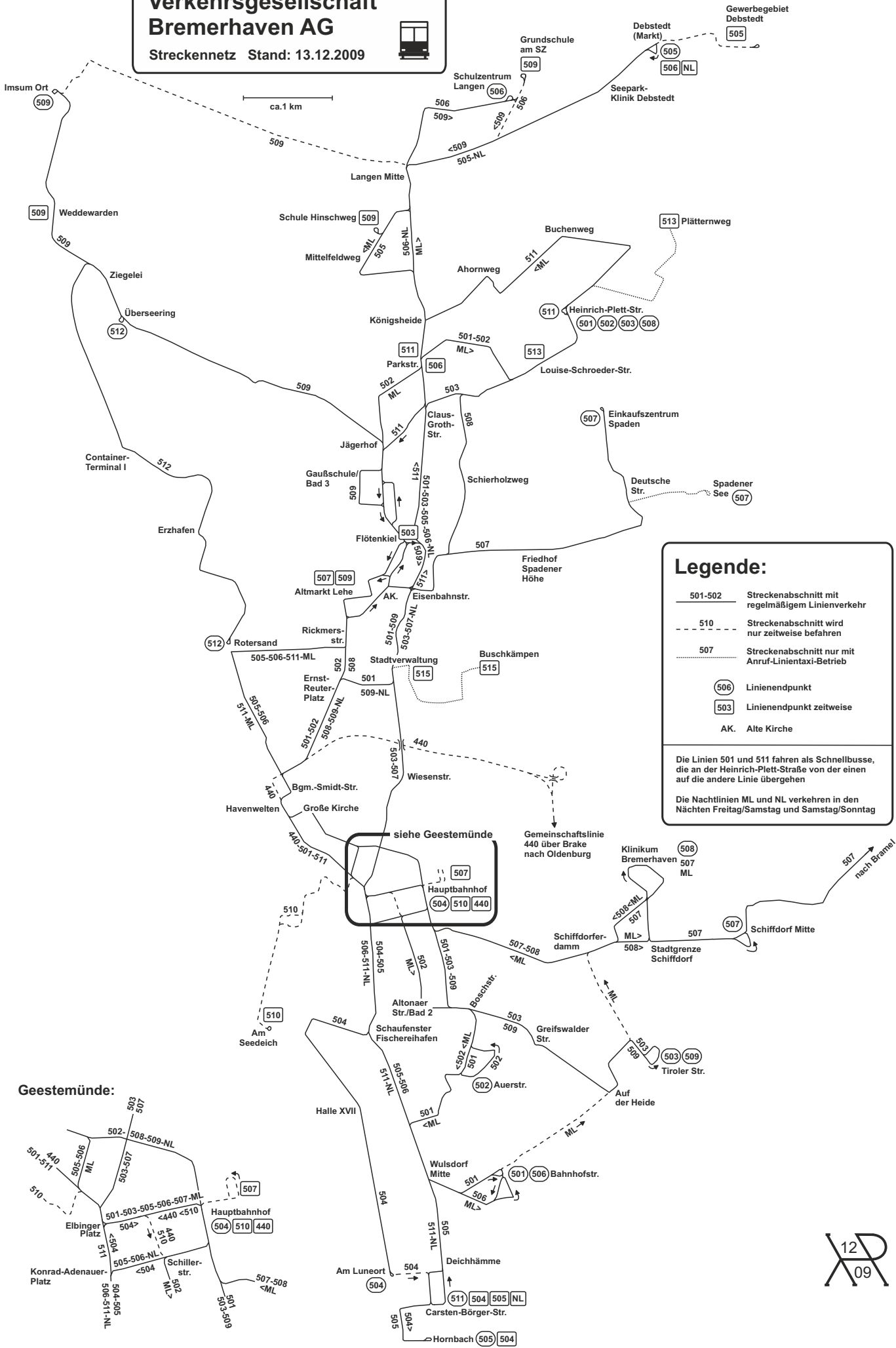
Die Nachtlinien ML und NL verkehren in den Nächten Freitag/Samstag und Samstag/Sonntag

siehe Geestemünde



# Verkehrsgesellschaft Bremerhaven AG

Streckennetz Stand: 13.12.2009

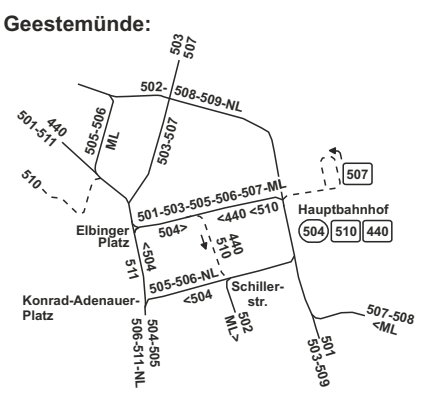


### Legende:

- 501-502 Streckenabschnitt mit regelmäßigem Linienverkehr
- 510 Streckenabschnitt wird nur zeitweise befahren
- 507 Streckenabschnitt nur mit Anruf-Linientaxi-Betrieb
- 506 Linienendpunkt
- 503 Linienendpunkt zeitweise
- AK. Alte Kirche

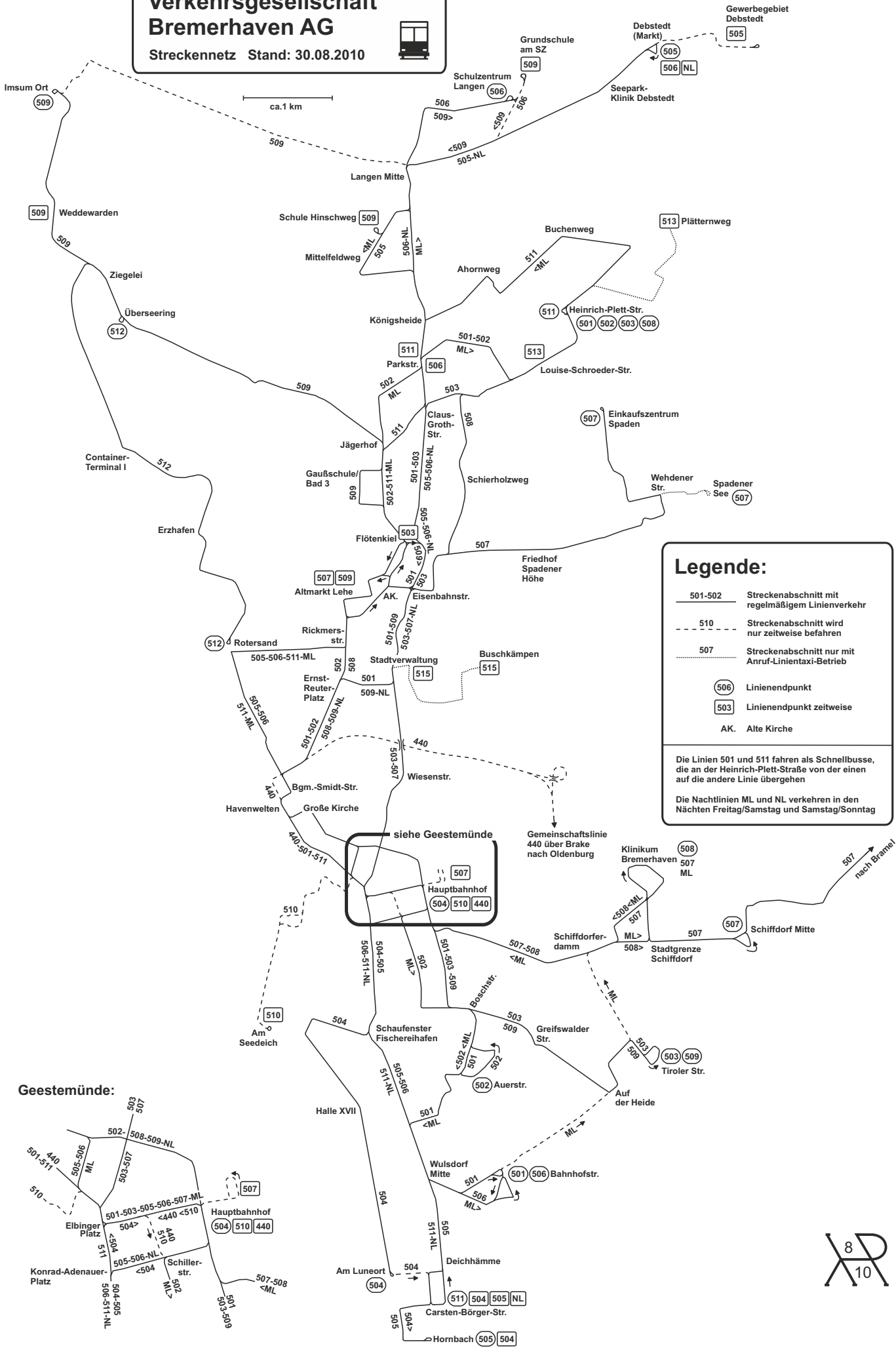
Die Linien 501 und 511 fahren als Schnellbusse, die an der Heinrich-Plett-Straße von der einen auf die andere Linie übergehen

Die Nachtlinien ML und NL verkehren in den Nächten Freitag/Samstag und Samstag/Sonntag



# Verkehrsgesellschaft Bremerhaven AG

Streckennetz Stand: 30.08.2010



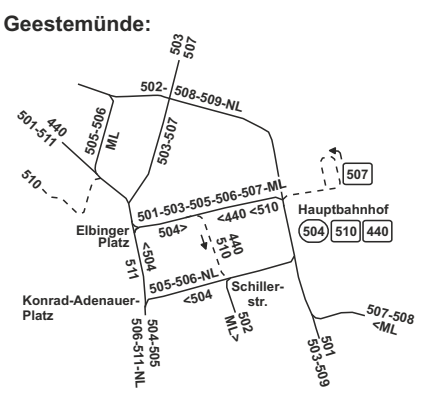
### Legende:

- 501-502 Streckenabschnitt mit regelmäßigem Linienverkehr
- 510 Streckenabschnitt wird nur zeitweise befahren
- 507 Streckenabschnitt nur mit Anruf-Linientaxi-Betrieb
- 506 Linienendpunkt
- 503 Linienendpunkt zeitweise
- AK. Alte Kirche

Die Linien 501 und 511 fahren als Schnellbusse, die an der Heinrich-Plett-Straße von der einen auf die andere Linie übergehen

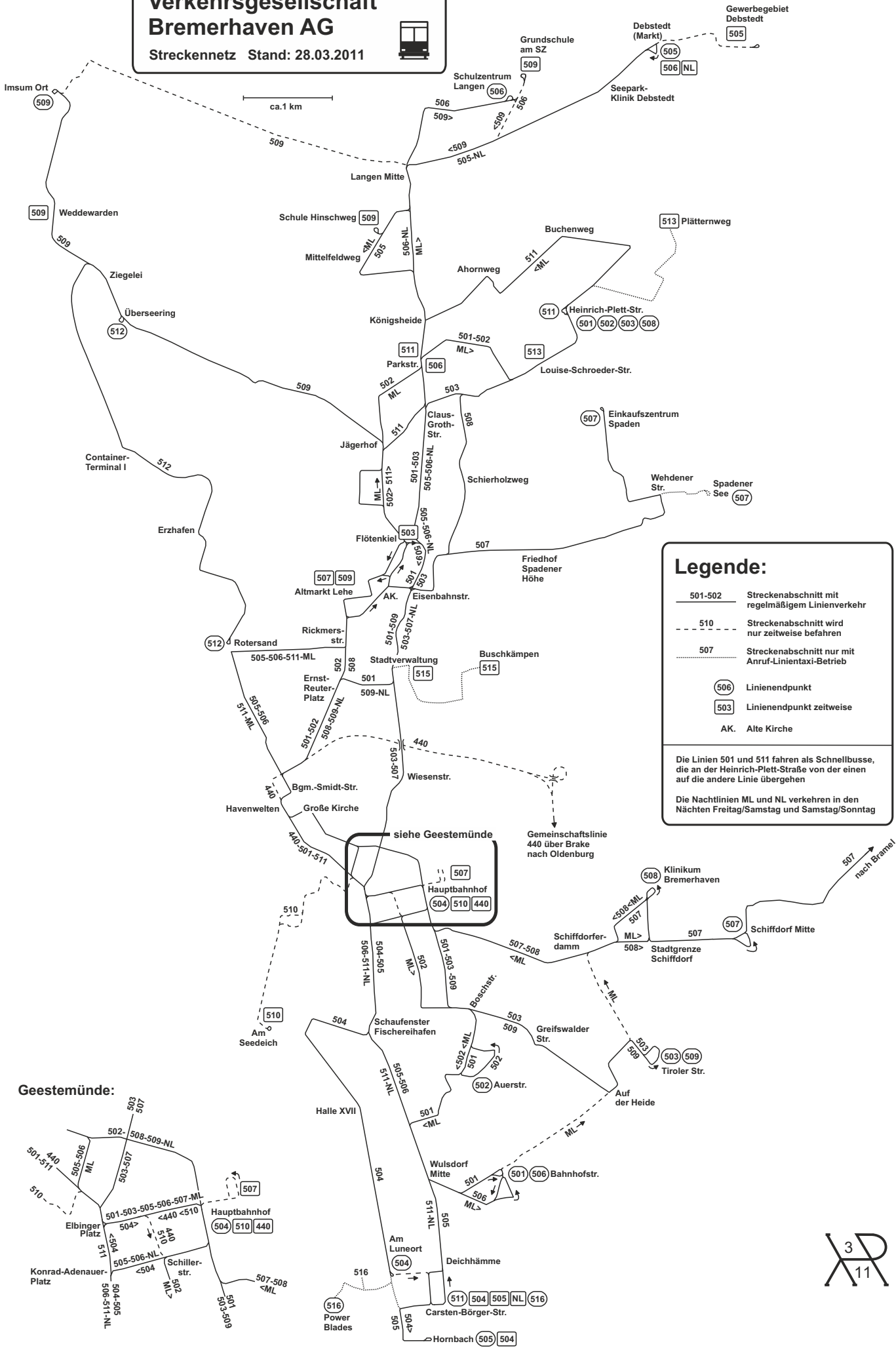
Die Nachtlinien ML und NL verkehren in den Nächten Freitag/Samstag und Samstag/Sonntag

siehe Geestemünde



# Verkehrsgesellschaft Bremerhaven AG

Streckennetz Stand: 28.03.2011



### Legende:

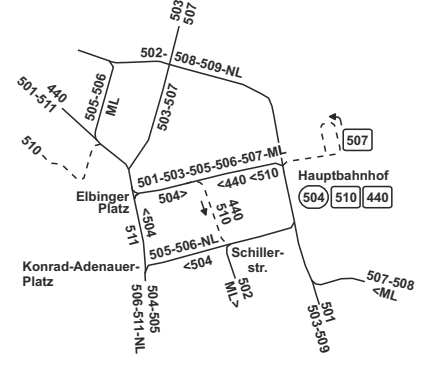
- 501-502 Streckenabschnitt mit regelmäßigem Linienverkehr
- 510 Streckenabschnitt wird nur zeitweise befahren
- 507 Streckenabschnitt nur mit Anruf-Linientaxi-Betrieb
- 506 Linienendpunkt
- 503 Linienendpunkt zeitweise
- AK. Alte Kirche

Die Linien 501 und 511 fahren als Schnellbusse, die an der Heinrich-Plett-Straße von der einen auf die andere Linie übergehen

Die Nachtlinien ML und NL verkehren in den Nächten Freitag/Samstag und Samstag/Sonntag

siehe Geestemünde

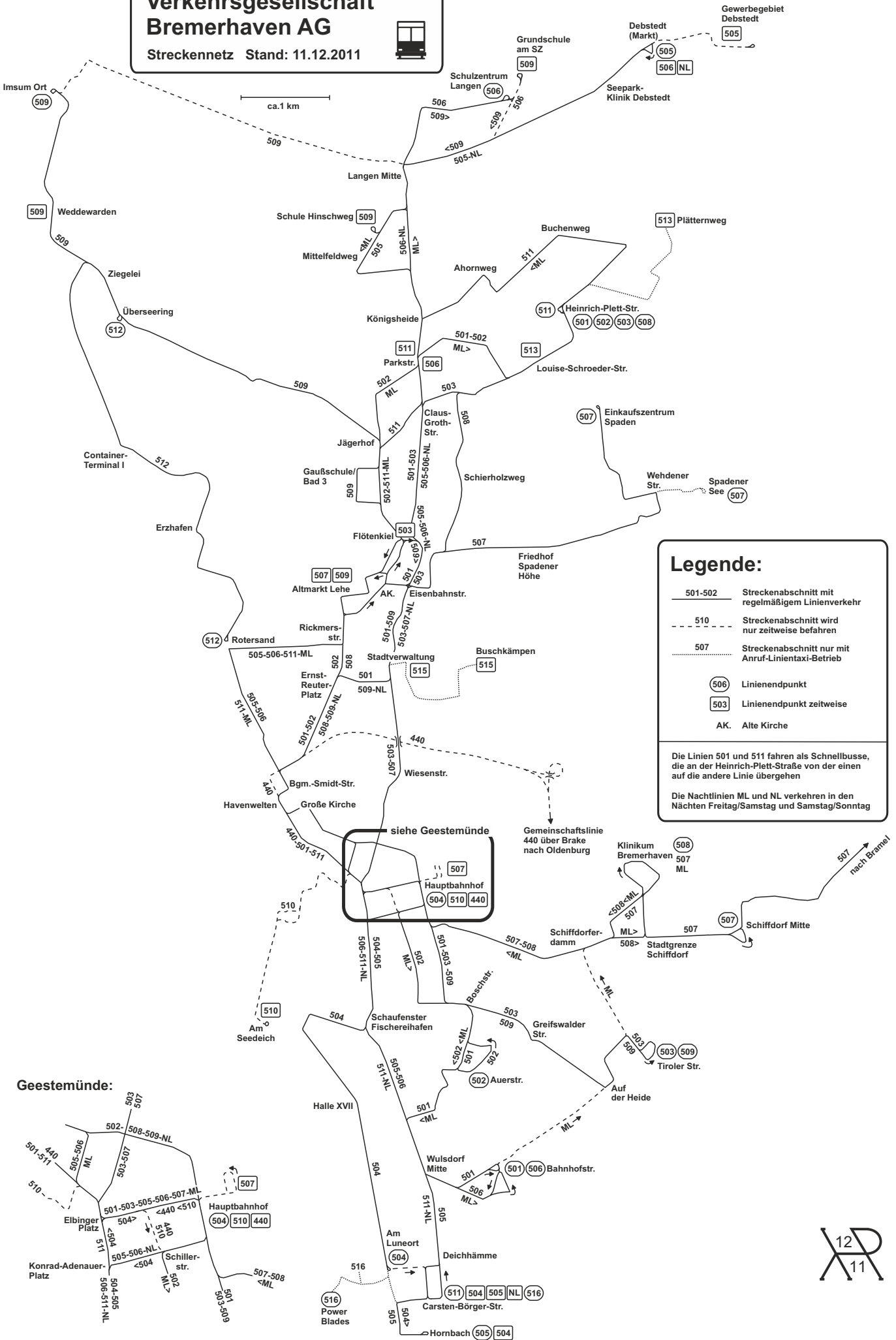
### Geestemünde:





# Verkehrsgesellschaft Bremerhaven AG

Streckennetz Stand: 11.12.2011



### Legende:

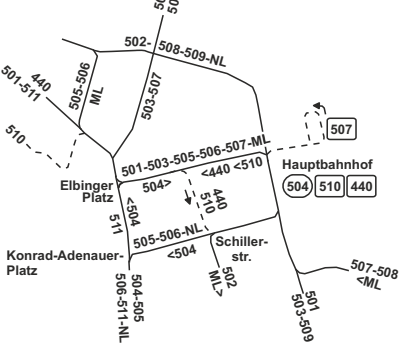
- 501-502 Streckenabschnitt mit regelmäßigem Linienverkehr
- 510 Streckenabschnitt wird nur zeitweise befahren
- 507 Streckenabschnitt nur mit Anruf-Linientaxi-Betrieb
- 506 Linienendpunkt
- 503 Linienendpunkt zeitweise
- AK. Alte Kirche

Die Linien 501 und 511 fahren als Schnellbusse, die an der Heinrich-Plett-Straße von der einen auf die andere Linie übergehen

Die Nachtlinien ML und NL verkehren in den Nächten Freitag/Samstag und Samstag/Sonntag

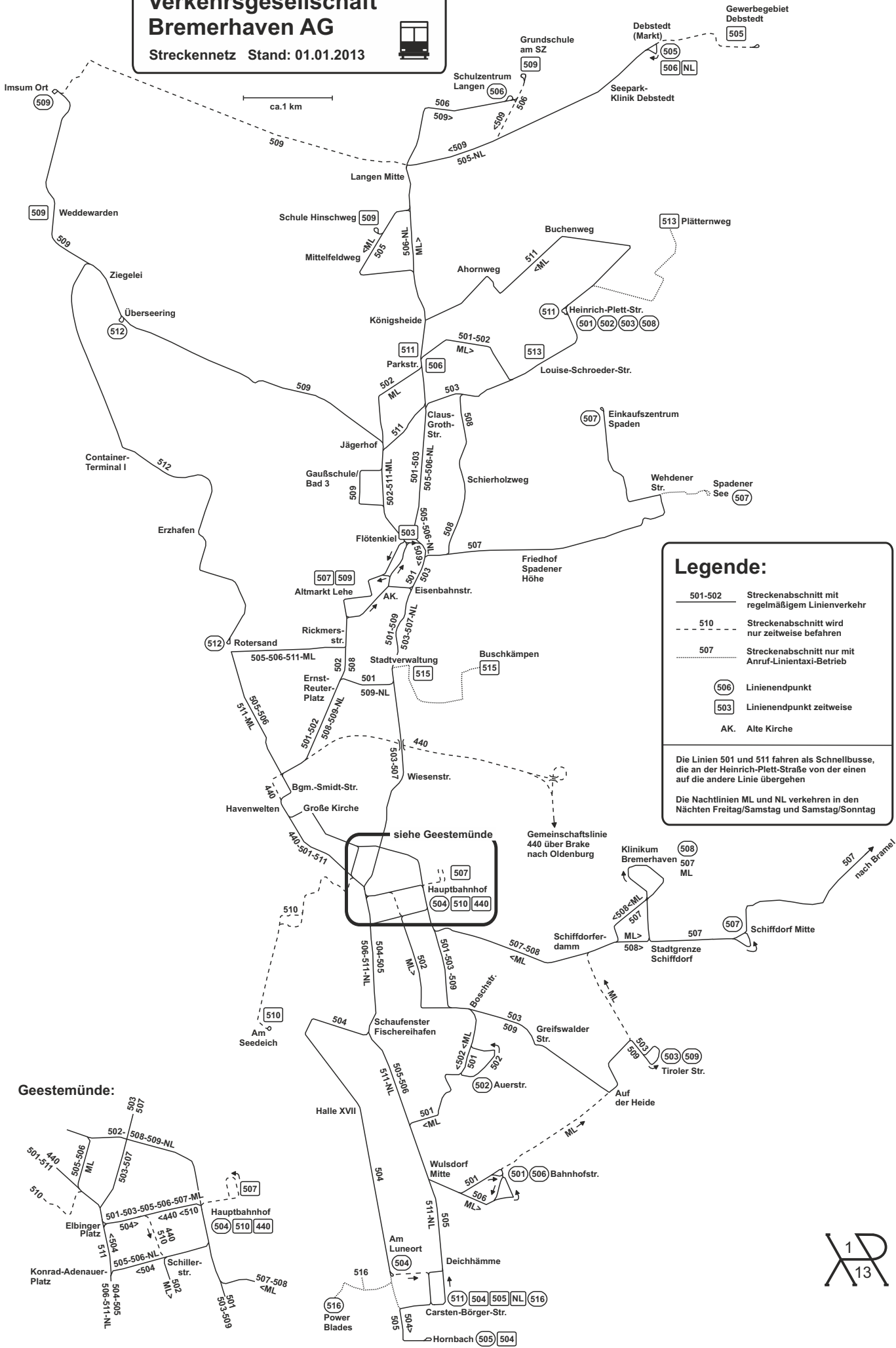
**siehe Geestemünde**

### Geestemünde:



# Verkehrsgesellschaft Bremerhaven AG

Streckennetz Stand: 01.01.2013



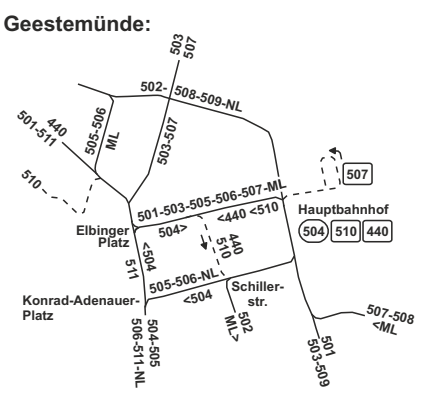
### Legende:

- 501-502 Streckenabschnitt mit regelmäßigem Linienverkehr
- 510 Streckenabschnitt wird nur zeitweise befahren
- 507 Streckenabschnitt nur mit Anruf-Linientaxi-Betrieb
- 506 Linienendpunkt
- 503 Linienendpunkt zeitweise
- AK. Alte Kirche

Die Linien 501 und 511 fahren als Schnellbusse, die an der Heinrich-Plett-Straße von der einen auf die andere Linie übergehen

Die Nachtlinien ML und NL verkehren in den Nächten Freitag/Samstag und Samstag/Sonntag

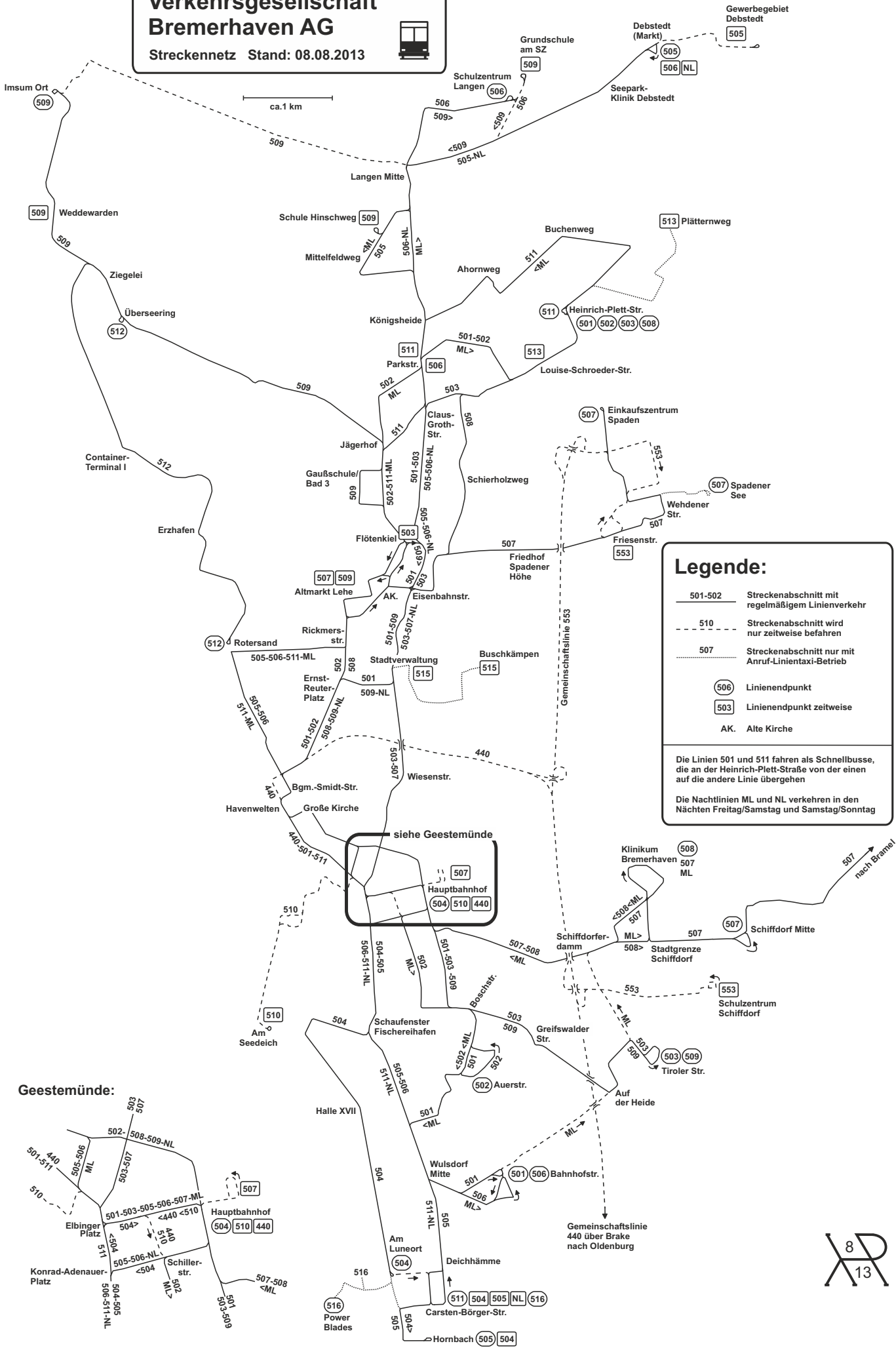
siehe Geestemünde





# Verkehrsgesellschaft Bremerhaven AG

Streckennetz Stand: 08.08.2013



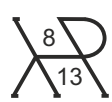
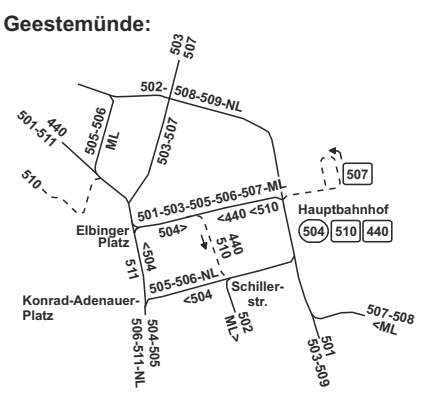
### Legende:

- 501-502 Streckenabschnitt mit regelmäßigem Linienverkehr
- 510 Streckenabschnitt wird nur zeitweise befahren
- 507 Streckenabschnitt nur mit Anruf-Linientaxi-Betrieb
- 506 Linienendpunkt
- 503 Linienendpunkt zeitweise
- AK. Alte Kirche

Die Linien 501 und 511 fahren als Schnellbusse, die an der Heinrich-Plett-Straße von der einen auf die andere Linie übergehen

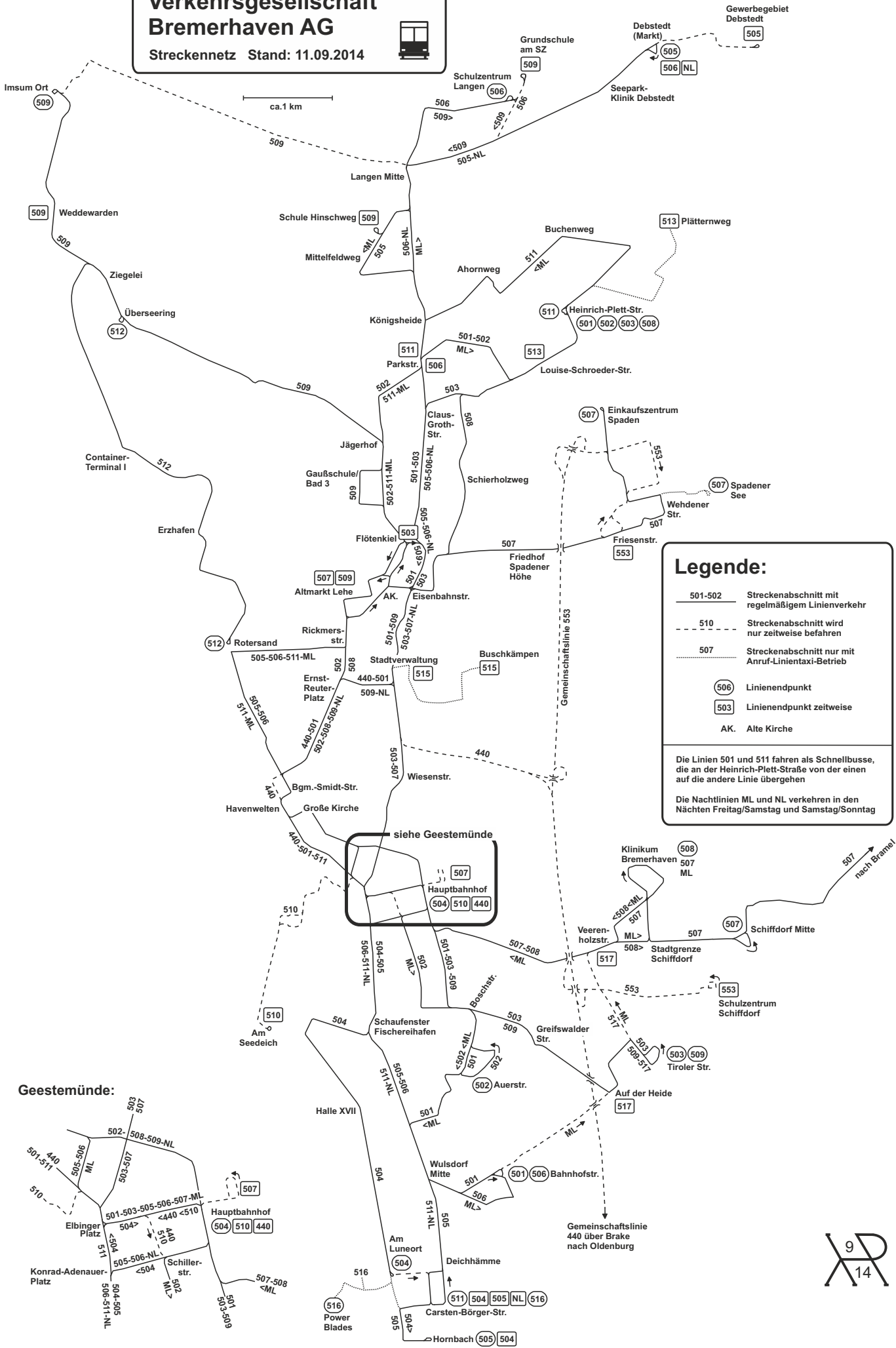
Die Nachtlinien ML und NL verkehren in den Nächten Freitag/Samstag und Samstag/Sonntag

siehe Geestemünde



# Verkehrsgesellschaft Bremerhaven AG

Streckennetz Stand: 11.09.2014



### Legende:

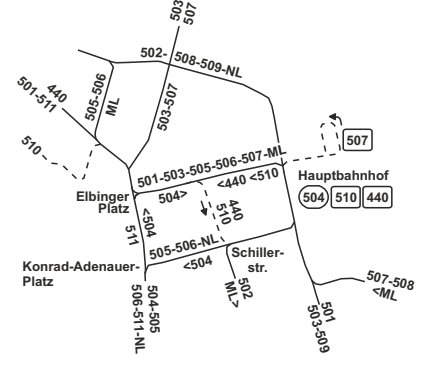
- 501-502 Streckenabschnitt mit regelmäßigem Linienverkehr
- 510 Streckenabschnitt wird nur zeitweise befahren
- 507 Streckenabschnitt nur mit Anruf-Linientaxi-Betrieb
- 506 Linienendpunkt
- 503 Linienendpunkt zeitweise
- AK. Alte Kirche

Die Linien 501 und 511 fahren als Schnellbusse, die an der Heinrich-Plett-Straße von der einen auf die andere Linie übergehen

Die Nachtlinien ML und NL verkehren in den Nächten Freitag/Samstag und Samstag/Sonntag

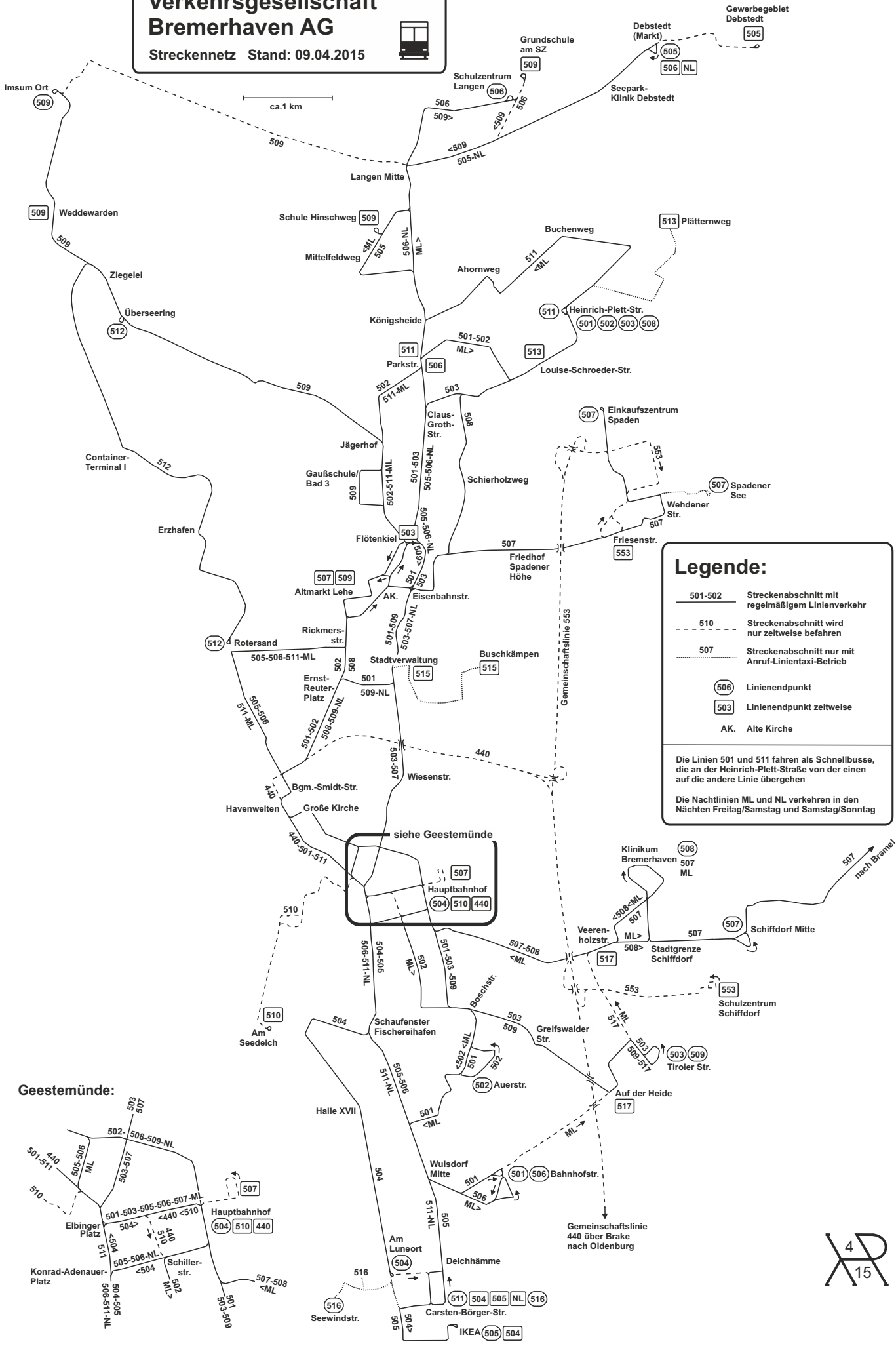
**siehe Geestemünde**

### Geestemünde:



# Verkehrsgesellschaft Bremerhaven AG

Streckennetz Stand: 09.04.2015



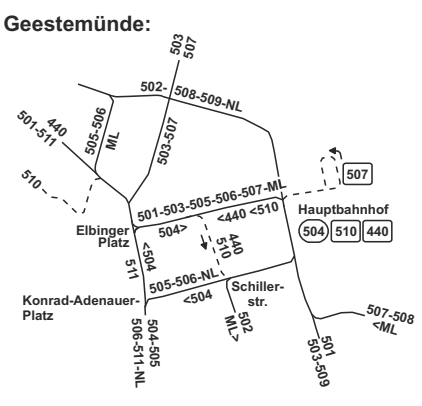
### Legende:

- 501-502 Streckenabschnitt mit regelmäßigem Linienverkehr
- 510 Streckenabschnitt wird nur zeitweise befahren
- 507 Streckenabschnitt nur mit Anruf-Linientaxi-Betrieb
- 506 Linienendpunkt
- 503 Linienendpunkt zeitweise
- AK. Alte Kirche

Die Linien 501 und 511 fahren als Schnellbusse, die an der Heinrich-Plett-Straße von der einen auf die andere Linie übergehen

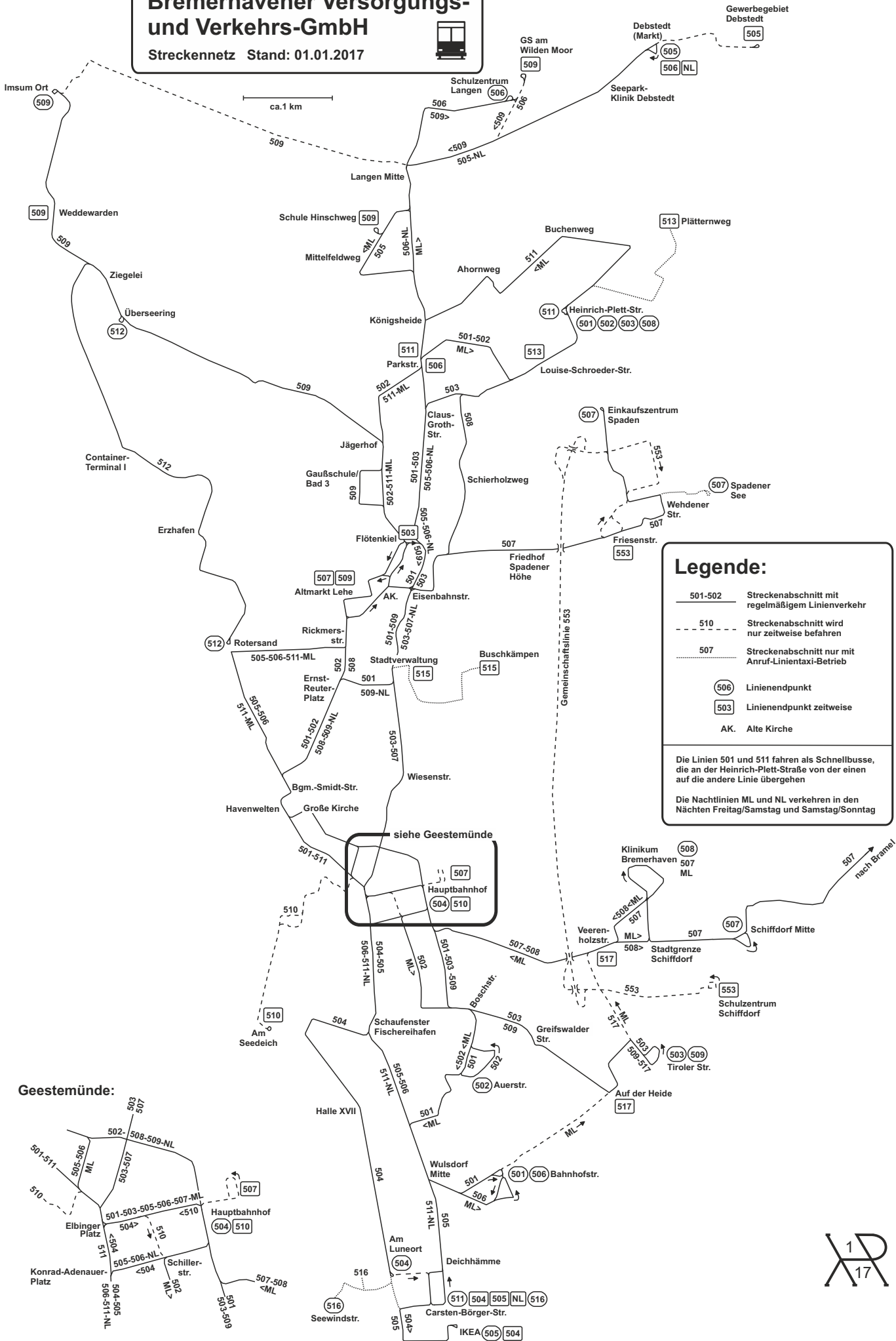
Die Nachtlinien ML und NL verkehren in den Nächten Freitag/Samstag und Samstag/Sonntag

siehe Geestemünde



# Bremerhavener Versorgungs- und Verkehrs-GmbH

Streckennetz Stand: 01.01.2017



### Legende:

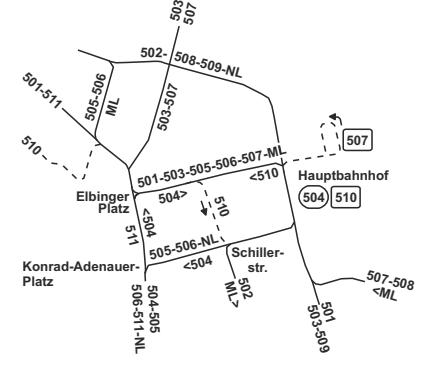
- 501-502 Streckenabschnitt mit regelmäßigem Linienverkehr
- 510 Streckenabschnitt wird nur zeitweise befahren
- 507 Streckenabschnitt nur mit Anruf-Liniertaxi-Betrieb
- 506 Linienendpunkt
- 503 Linienendpunkt zeitweise
- AK. Alte Kirche

Die Linien 501 und 511 fahren als Schnellbusse, die an der Heinrich-Plett-Straße von der einen auf die andere Linie übergehen

Die Nachtlinien ML und NL verkehren in den Nächten Freitag/Samstag und Samstag/Sonntag

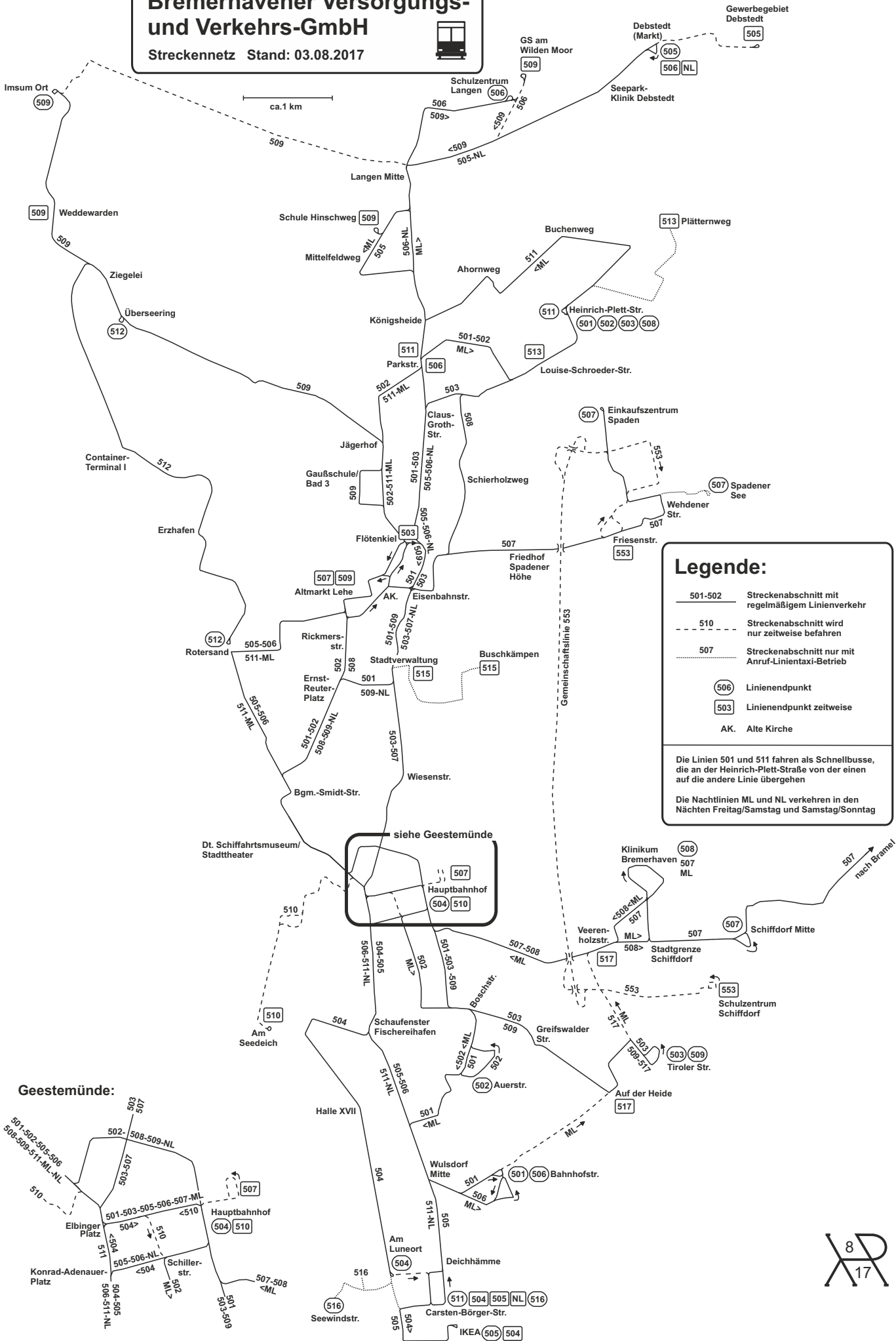
**siehe Geestemünde**

### Geestemünde:



# Bremerhavener Versorgungs- und Verkehrs-GmbH

Streckennetz Stand: 03.08.2017



### Legende:

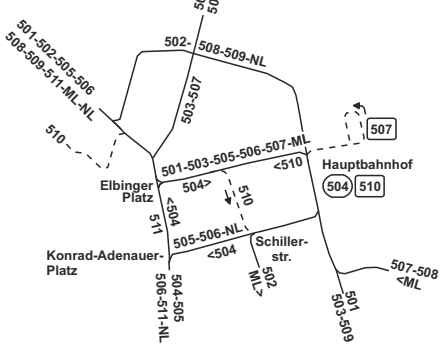
- 501-502 Streckenabschnitt mit regelmäßigem Linienverkehr
- 510 Streckenabschnitt wird nur zeitweise befahren
- 507 Streckenabschnitt nur mit Anruf-Linientaxi-Betrieb
- 506 Linienendpunkt
- 503 Linienendpunkt zeitweise
- AK. Alte Kirche

Die Linien 501 und 511 fahren als Schnellbusse, die an der Heinrich-Plett-Straße von der einen auf die andere Linie übergehen

Die Nachtlinien ML und NL verkehren in den Nächten Freitag/Samstag und Samstag/Sonntag

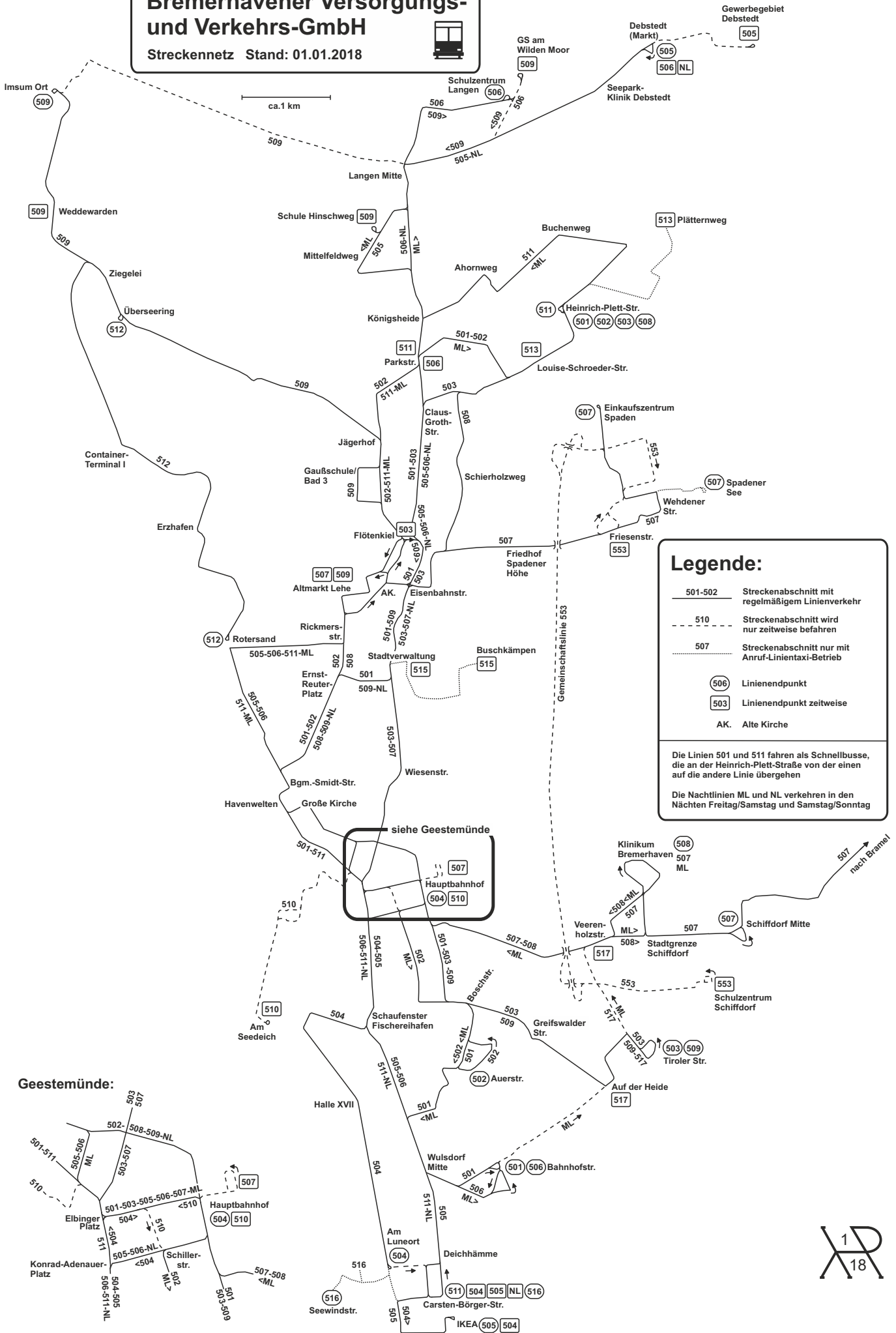
**siehe Geestemünde**

### Geestemünde:



# Bremerhavener Versorgungs- und Verkehrs-GmbH

Streckennetz Stand: 01.01.2018

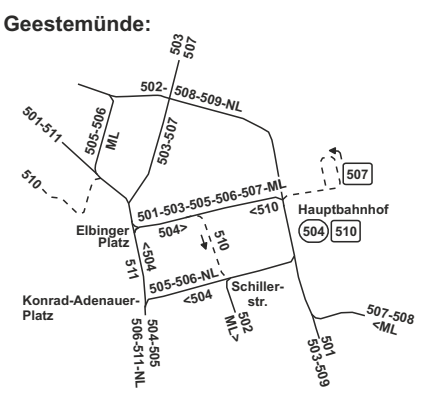


### Legende:

- 501-502 Streckenabschnitt mit regelmäßigem Linienverkehr
- 510 Streckenabschnitt wird nur zeitweise befahren
- 507 Streckenabschnitt nur mit Anruf-Linientaxi-Betrieb
- 506 Linienendpunkt
- 503 Linienendpunkt zeitweise
- AK. Alte Kirche

Die Linien 501 und 511 fahren als Schnellbusse, die an der Heinrich-Plett-Straße von der einen auf die andere Linie übergehen

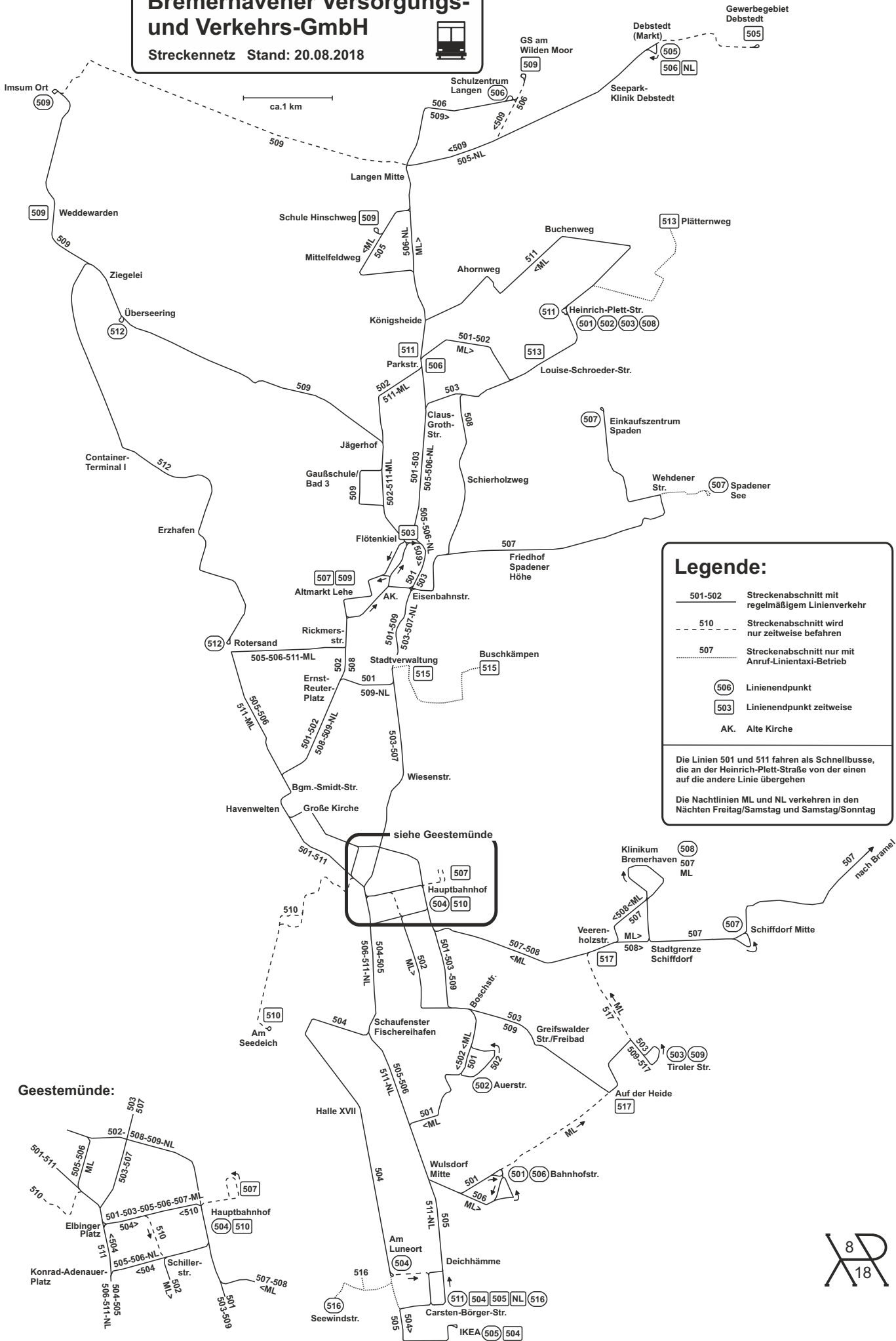
Die Nachtlinien ML und NL verkehren in den Nächten Freitag/Samstag und Samstag/Sonntag





# Bremerhavener Versorgungs- und Verkehrs-GmbH

Streckennetz Stand: 20.08.2018



### Legende:

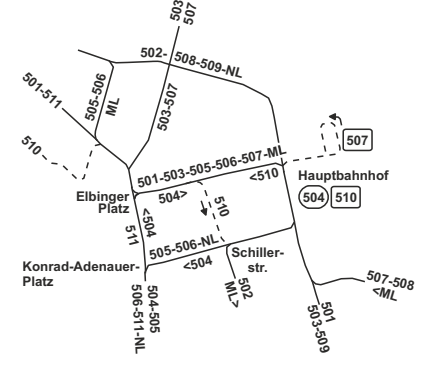
- 501-502 Streckenabschnitt mit regelmäßigem Linienverkehr
- 510 Streckenabschnitt wird nur zeitweise befahren
- 507 Streckenabschnitt nur mit Anruf-Liniertaxi-Betrieb
- 506 Linienendpunkt
- 503 Linienendpunkt zeitweise
- AK. Alte Kirche

Die Linien 501 und 511 fahren als Schnellbusse, die an der Heinrich-Plett-Straße von der einen auf die andere Linie übergehen

Die Nachtlinien ML und NL verkehren in den Nächten Freitag/Samstag und Samstag/Sonntag

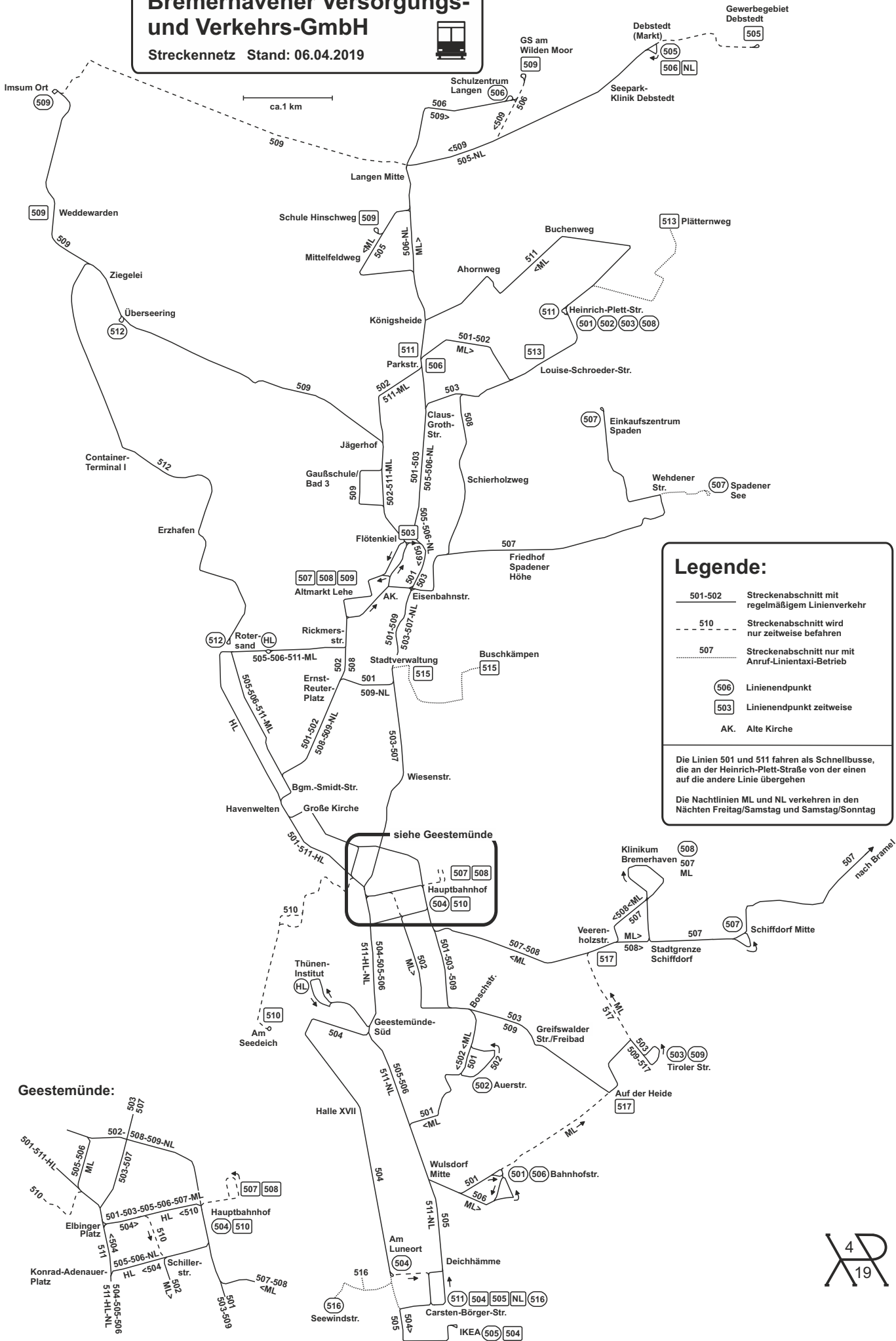
siehe Geestemünde

### Geestemünde:



# Bremerhavener Versorgungs- und Verkehrs-GmbH

Streckennetz Stand: 06.04.2019



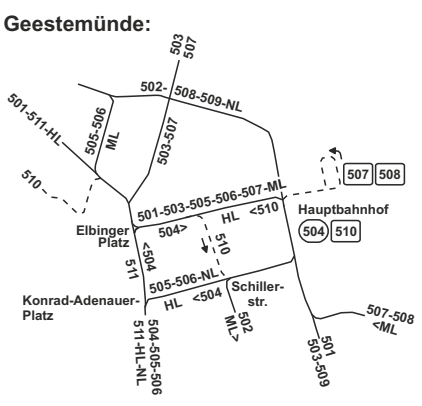
### Legende:

- 501-502 Streckenabschnitt mit regelmäßigem Linienverkehr
- 510 Streckenabschnitt wird nur zeitweise befahren
- 507 Streckenabschnitt nur mit Anruf-Linientaxi-Betrieb
- 506 Linienendpunkt
- 503 Linienendpunkt zeitweise
- AK. Alte Kirche

Die Linien 501 und 511 fahren als Schnellbusse, die an der Heinrich-Plett-Straße von der einen auf die andere Linie übergehen

Die Nachtlinien ML und NL verkehren in den Nächten Freitag/Samstag und Samstag/Sonntag

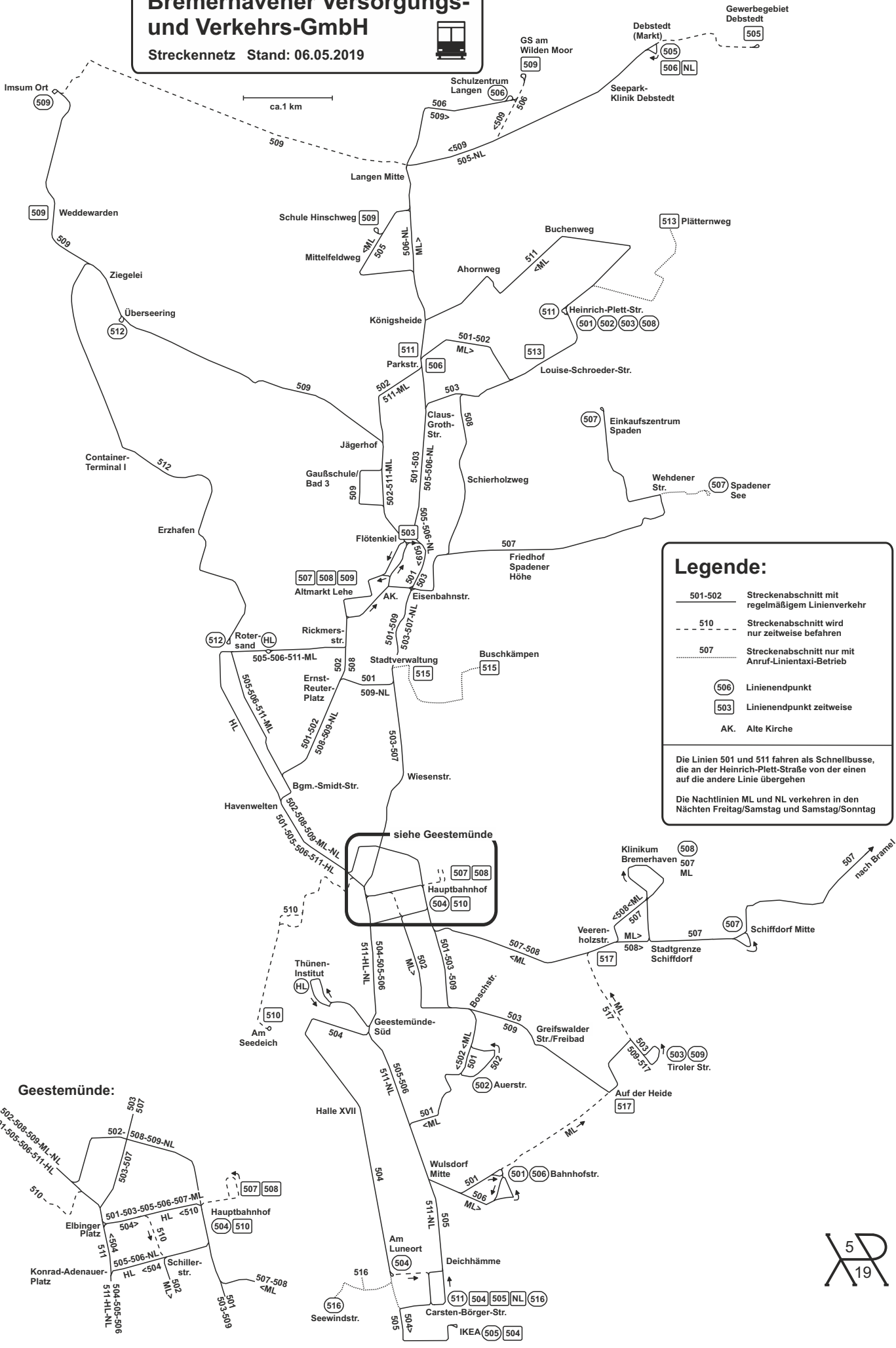
**siehe Geestemünde**





# Bremerhavener Versorgungs- und Verkehrs-GmbH

Streckennetz Stand: 06.05.2019



### Legende:

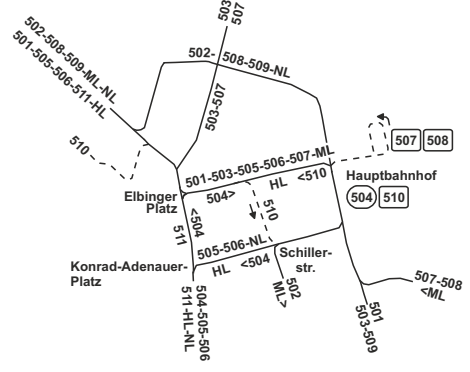
- 501-502 Streckenabschnitt mit regelmäßigem Linienverkehr
- 510 Streckenabschnitt wird nur zeitweise befahren
- 507 Streckenabschnitt nur mit Anruf-Linientaxi-Betrieb
- 506 Linienendpunkt
- 503 Linienendpunkt zeitweise
- AK. Alte Kirche

Die Linien 501 und 511 fahren als Schnellbusse, die an der Heinrich-Plett-Straße von der einen auf die andere Linie übergehen

Die Nachtlinien ML und NL verkehren in den Nächten Freitag/Samstag und Samstag/Sonntag

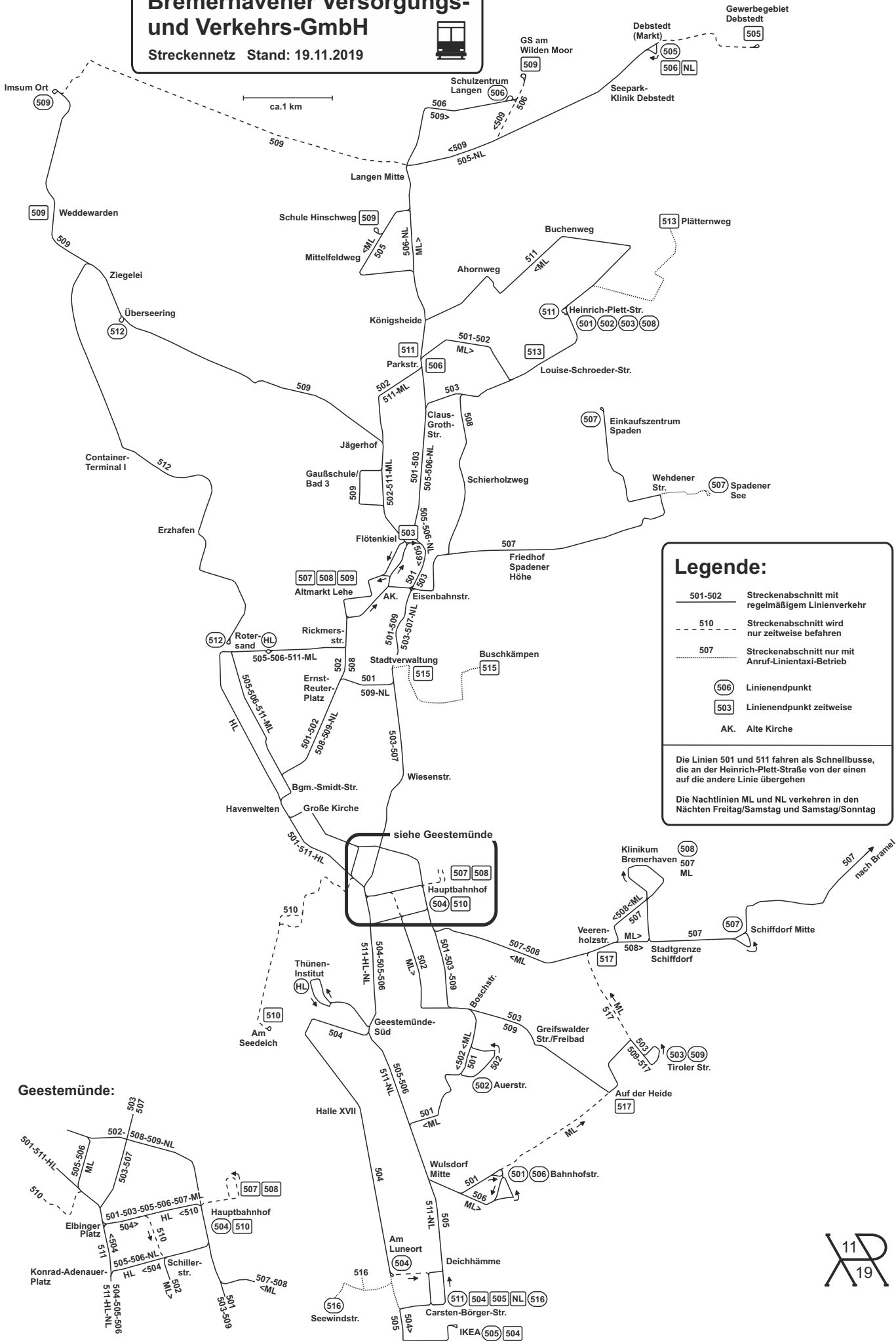
siehe Geestemünde

### Geestemünde:



# Bremerhavener Versorgungs- und Verkehrs-GmbH

Streckennetz Stand: 19.11.2019



### Legende:

- 501-502 Streckenabschnitt mit regelmäßigem Linienverkehr
- 510 Streckenabschnitt wird nur zeitweise befahren
- 507 Streckenabschnitt nur mit Anruf-Linientaxi-Betrieb
- 506 Linienendpunkt
- 503 Linienendpunkt zeitweise
- AK. Alte Kirche

Die Linien 501 und 511 fahren als Schnellbusse, die an der Heinrich-Plett-Straße von der einen auf die andere Linie übergehen

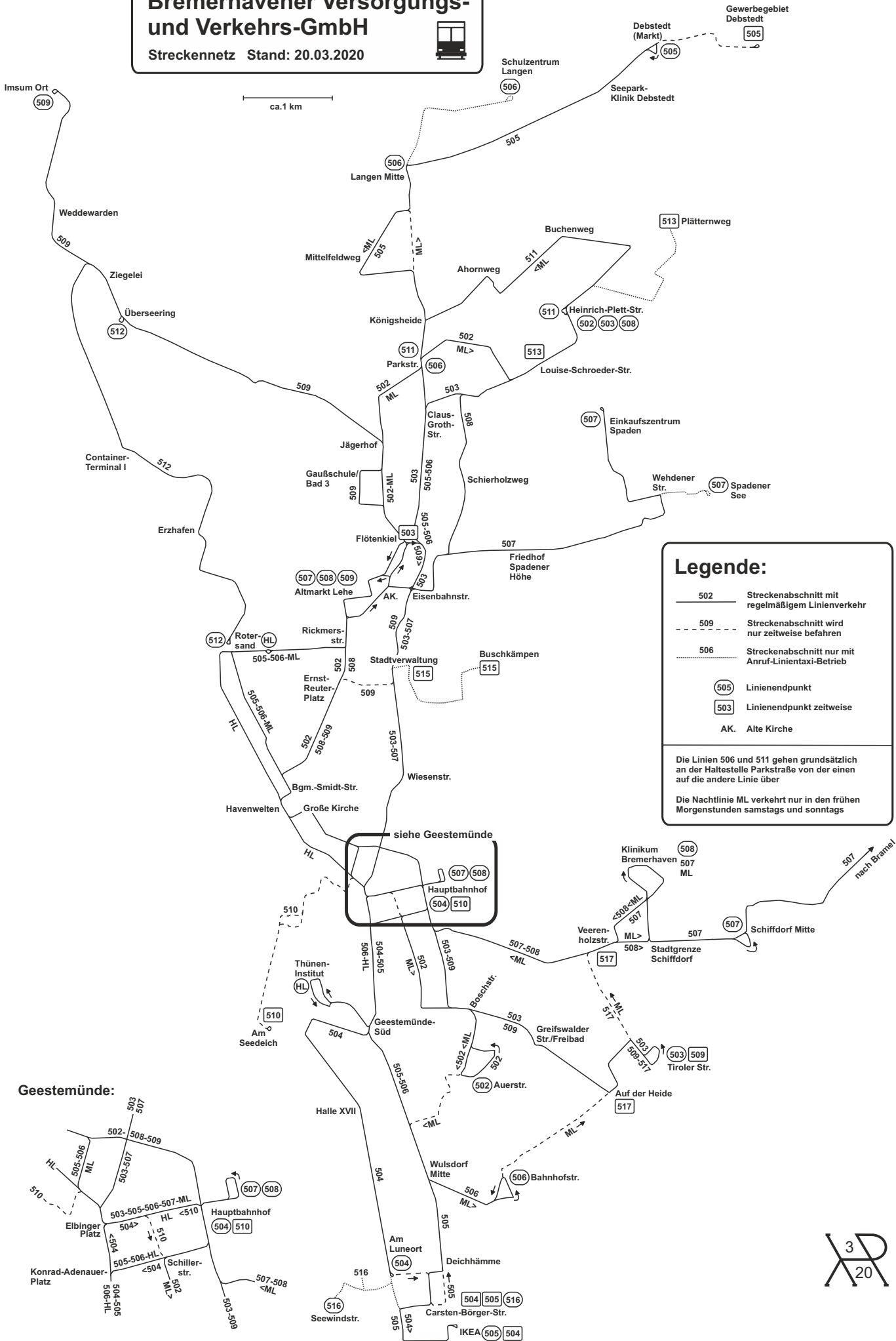
Die Nachtlinien ML und NL verkehren in den Nächten Freitag/Samstag und Samstag/Sonntag

**siehe Geestemünde**

**Geestemünde:**

# Bremerhavener Versorgungs- und Verkehrs-GmbH

Streckennetz Stand: 20.03.2020



### Legende:

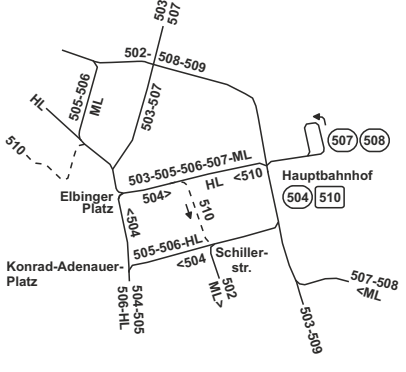
- 502 Streckenabschnitt mit regelmäßigem Linienverkehr
- 509 Streckenabschnitt wird nur zeitweise befahren
- 506 Streckenabschnitt nur mit Anruf-Linientaxi-Betrieb
- 505 Linienendpunkt
- 503 Linienendpunkt zeitweise
- AK. Alte Kirche

Die Linien 506 und 511 gehen grundsätzlich an der Haltestelle Parkstraße von der einen auf die andere Linie über

Die Nachtlinie ML verkehrt nur in den frühen Morgenstunden samstags und sonntags

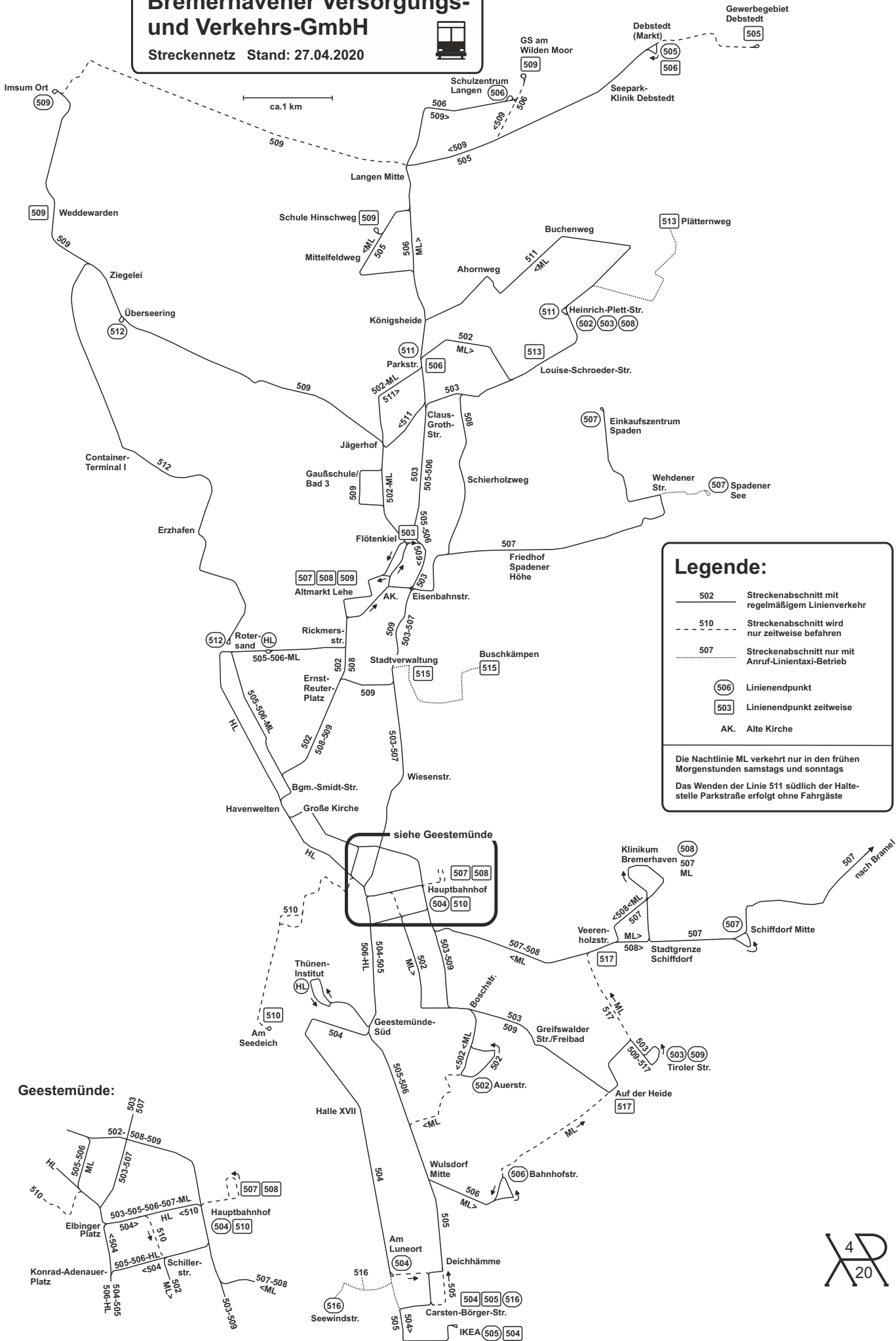
**siehe Geestemünde**

### Geestemünde:



# Bremerhavener Versorgungs- und Verkehrs-GmbH

Streckennetz Stand: 27.04.2020

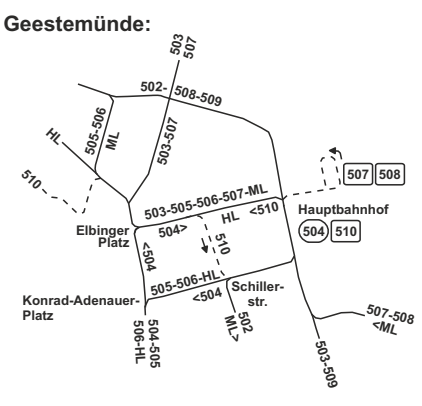


### Legende:

- 502 Streckenabschnitt mit regelmäßigem Linienverkehr
- 510 Streckenabschnitt wird nur zeitweise befahren
- 507 Streckenabschnitt nur mit Anruf-Liniertaxi-Betrieb
- 506 Linienendpunkt
- 503 Linienendpunkt zeitweise
- AK. Alte Kirche

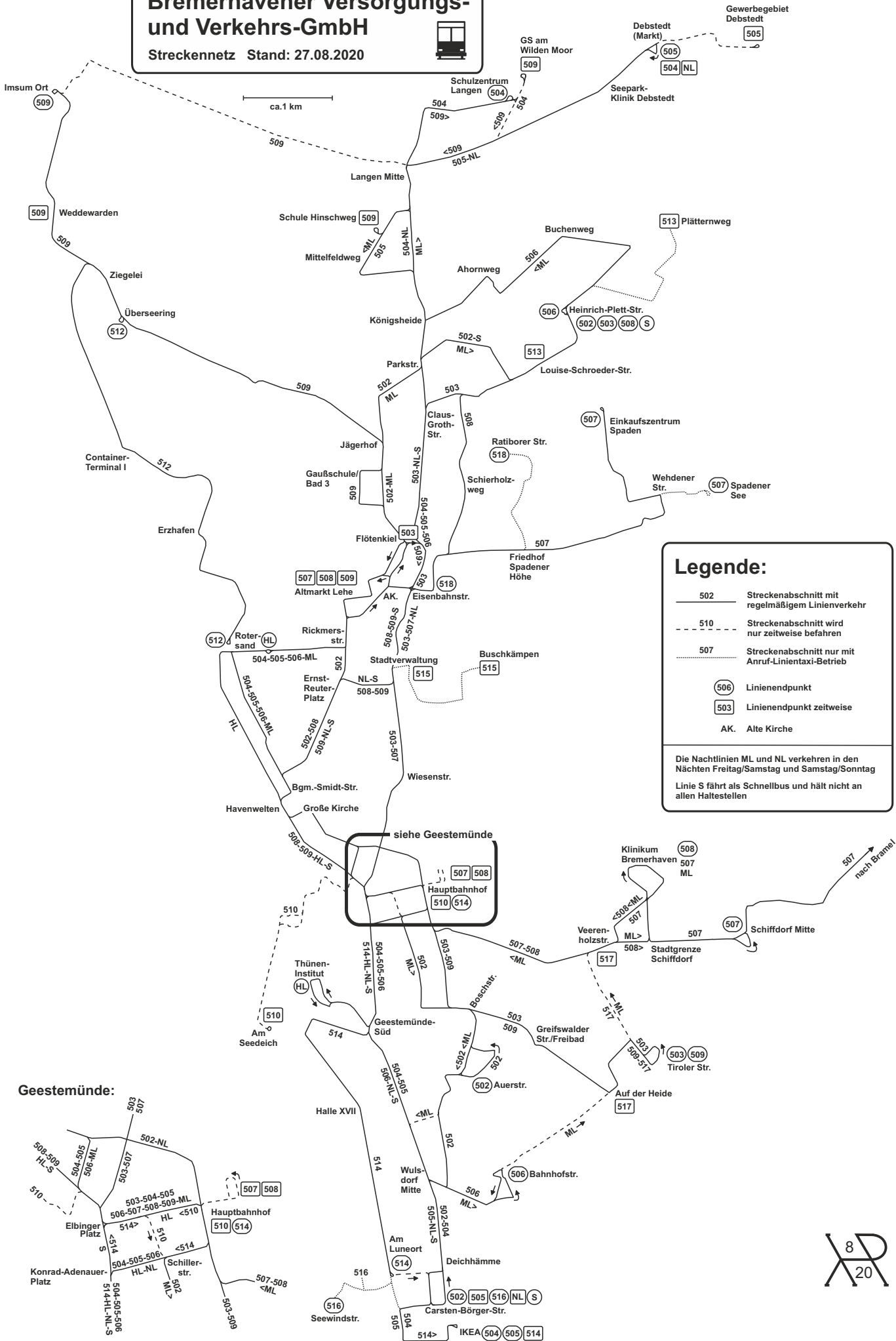
Die Nachtlinie ML verkehrt nur in den frühen Morgenstunden samstags und sonntags  
 Das Wenden der Linie 511 südlich der Haltestelle Parkstraße erfolgt ohne Fahrgäste

siehe Geestemünde



# Bremerhavener Versorgungs- und Verkehrs-GmbH

Streckennetz Stand: 27.08.2020

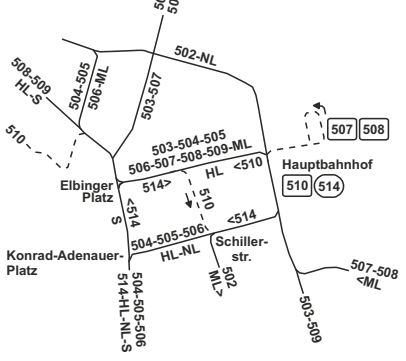


### Legende:

- 502 Streckenabschnitt mit regelmäßigem Linienverkehr
- 510 Streckenabschnitt wird nur zeitweise befahren
- 507 Streckenabschnitt nur mit Anruf-Liniertaxi-Betrieb
- 506 Linienendpunkt
- 503 Linienendpunkt zeitweise
- AK. Alte Kirche

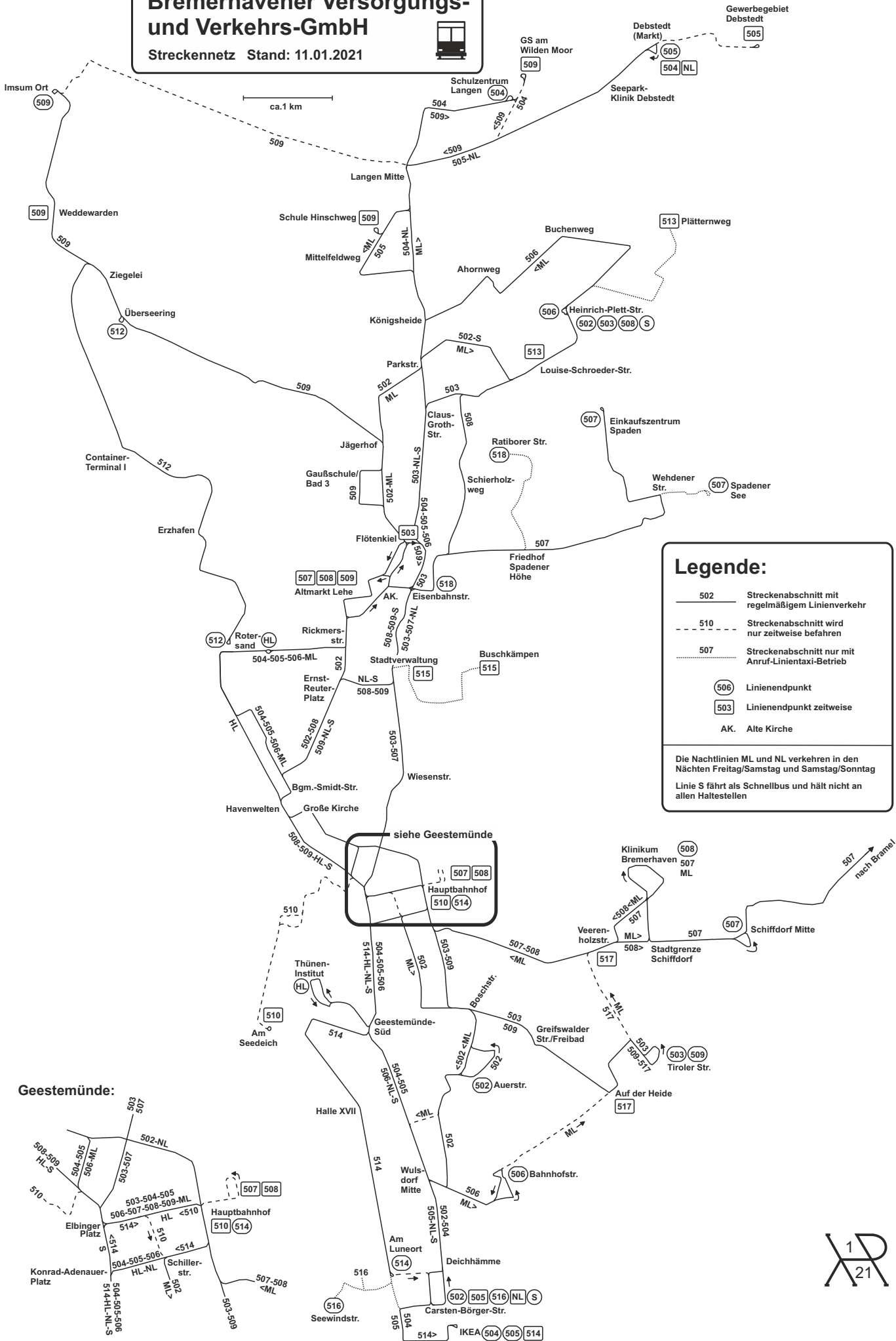
Die Nachtlinien ML und NL verkehren in den Nächten Freitag/Samstag und Samstag/Sonntag  
 Linie S fährt als Schnellbus und hält nicht an allen Haltestellen

## Geestemünde:



# Bremerhavener Versorgungs- und Verkehrs-GmbH

Streckennetz Stand: 11.01.2021



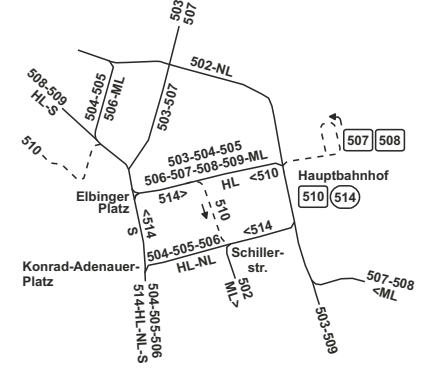
### Legende:

- 502 Streckenabschnitt mit regelmäßigem Linienverkehr
- 510 Streckenabschnitt wird nur zeitweise befahren
- 507 Streckenabschnitt nur mit Anruf-Liniertaxi-Betrieb
- 506 Linienendpunkt
- 503 Linienendpunkt zeitweise
- AK. Alte Kirche

Die Nachtlinien ML und NL verkehren in den Nächten Freitag/Samstag und Samstag/Sonntag  
 Linie S fährt als Schnellbus und hält nicht an allen Haltestellen

siehe Geestemünde

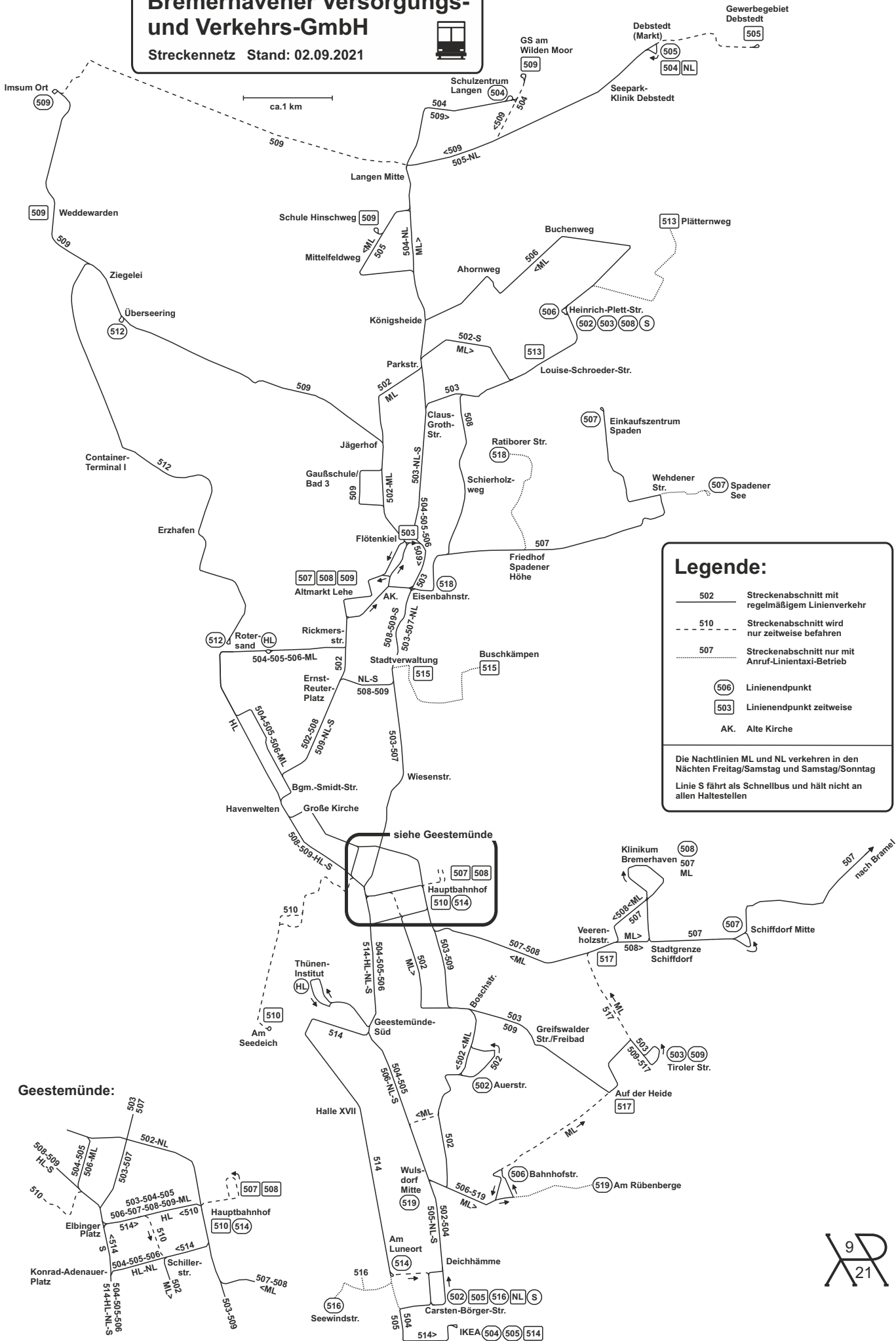
### Geestemünde:





# Bremerhavener Versorgungs- und Verkehrs-GmbH

Streckennetz Stand: 02.09.2021



### Legende:

- 502 Streckenabschnitt mit regelmäßigem Linienverkehr
- 510 Streckenabschnitt wird nur zeitweise befahren
- 507 Streckenabschnitt nur mit Anruf-Liniertaxi-Betrieb
- 506 Linienendpunkt
- 503 Linienendpunkt zeitweise
- AK. Alte Kirche

Die Nachtlinien ML und NL verkehren in den Nächten Freitag/Samstag und Samstag/Sonntag  
 Linie S fährt als Schnellbus und hält nicht an allen Haltestellen

**siehe Geestemünde**

### Geestemünde:

