

Zarządzenie Nr 20  
Generalnego Dyrektora Dróg Publicznych,  
z dnia 28 marca 2002 r.  
w sprawie likwidacji środka specjalnego Generalnej Dyrekcji Dróg Publicznych.

Na podstawie art. 10 pkt. 1) litera a) ustawy z dnia 1 marca 2002 r. o zmianach w organizacji i funkcjonowaniu centralnych organów administracji rządowej i jednostek im podporządkowanych oraz o zmianie niektórych ustaw (Dz. U. Nr 25, poz. 253) oraz zgodnie z art. 21 ust. 1 ustawy z dnia 26 listopada 1998 r. o finansach publicznych (Dz. U. Nr 155, poz. 1014; z 1999 r. Nr 38, poz. 360, Nr 49, poz. 485, Nr 70, poz. 778 i Nr 110, poz. 1255; z 2000 r. Nr 6, poz. 69, Nr 12, poz. 136, Nr 48, poz. 550, Nr 95, poz. 1041, Nr 119, poz. 1251 i Nr 122, poz. 1315; z 2001 r. Nr 45, poz. 497, Nr 46, poz. 499, Nr 98, poz. 1070, Nr 102, poz. 1116, Nr 125, poz. 1368 i Nr 145, poz. 1623) i § 6 ust. 3 Zarządzenia Nr 43 Prezesa Rady Ministrów z dnia 29 marca 2002 r. w sprawie przeznaczenia mienia będącego w posiadaniu likwidowanych z dniem 31 marca 2002 r. urzędów i agencji zarządza się, co następuje:

§ 1.

W związku z likwidacją Generalnej Dyrekcji Dróg Publicznych z dniem 31 marca 2002 r. likwiduje się środek specjalny przy Generalnej Dyrekcji Dróg Publicznych.

§ 2.

Na dzień 31 marca 2002 r. należy przeprowadzić inwentaryzację zgodnie z przepisami o rachunkowości.

§ 3.

Następcą prawnym likwidowanego środka specjalnego Generalnej Dyrekcji Dróg Publicznych będzie nowoutworzony środek specjalny Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad.

§ 4.

Środki finansowe zgromadzone na wyodrębnionych rachunkach bankowych w GDDP oraz należności i zobowiązania środka specjalnego utworzonego na podstawie Zarządzenia Nr 49 Generalnego Dyrektora Dróg Publicznych z dnia 26 listopada 1999 r.:

- a) w Warszawie;
  - b) Oddziałach w Białymstoku, Gdańsku, Katowicach, Krakowie, Lublinie, Poznaniu, Szczecinie, Warszawie i Wrocławiu;
  - c) Biurach w Bydgoszczy, Kielcach, Łodzi, Olsztynie, Opolu, Rzeszowie i Zielonej Górze;
  - d) Biurze Studiów Sieci Drogowej w Warszawie (BSSD) i Biurze Budowy Autostrady A-4 Wrocław-Gliwice (BBA)
- będą stanowić saldo początkowe środka specjalnego, o którym mowa w § 3.

§ 5.

Traci moc Zarządzenie Nr 49 Generalnego Dyrektora Dróg Publicznych z dnia 26 listopada 1999 roku w sprawie utworzenia środka specjalnego Generalnej Dyrekcji Dróg Publicznych.

§ 6.

Zarządzenie wchodzi w życie z dniem 31 marca 2002 roku.

*28-03-2002r.*  
*Lucyja*  
*28.03.2002r.*

GENERALNY DYREKTOR  
DRÓG PUBLICZNYCH  
*Tadeusz Suwara*  
dr inż. Tadeusz Suwara